

**NS**

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Hoofdgebouw IV  
Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht  
Nederland  
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van de  
Consumentenorganisaties in het Locov

**Datum** 19 juli 2022  
**Ons kenmerk** CC/PA/ID-929  
**Onderwerp** Adviesaanvraag internationale tarieven 2023

**Telefoon** 06 - 23 06 89 43  
**Telefax** Thijs.Douma@ns.nl  
**E-mail**

Geachte consumentenorganisaties in het Locov,

Hierbij vraagt NS uw advies over het voornemen om de internationale tarieven per 11 december 2022 aan te passen.

### **Tarieven**

NS is voornemens om de tarieven van de internationale treinkaartjes met de inflatie te verhogen. De voorgenomen prijsstijging ziet er als volgt uit:

- Een correctie van de basisprijzen van 0,2 procent. De internationale tarieven zijn in 2022 met 1,6 procent verhoogd, maar de verhoging van de binnenlandse tarieven was 1,8 procent (verwachte inflatie). Hiermee worden de binnenlandse en internationale basisprijzen gelijk getrokken.
- Een correctie van de basisprijzen van 3,9 procent, dit is de verwachte inflatie op dit moment voor 2023.
- De totale prijsverhoging van de basisprijzen komt hiermee op 4,1 procent (0,2 procent plus 3,9 procent).

NS maakt een voorbehoud met het oog op de gebruiksvergoeding. ProRail heeft namelijk aangekondigd dat de gebruiksvergoeding met twaalf procent wordt verhoogd. Als deze verhoging daadwerkelijk plaatsvindt, heeft dat een fors effect op de tarieven van NS.

Het NS-aandeel van de Early Bird-tarieven voor de Intercity Brussel zullen ook stijgen met gemiddeld 4,1 procent. NMBS heeft laten weten de prijzen op het Belgische deel met circa tien procent te verhogen. Daardoor zullen de Early Bird tarieven voor het totale traject gemiddeld meer stijgen dan de door NS doorgevoerde verhoging.

Als de inflatie op basis van recentere inzichten afwijkt van de 3,9 procent waar NS nu mee rekent, zullen de tarieven in het voorjaar van 2023 hierop worden gecorrigeerd.

### **Railplus**

In het voorjaar hebben meerdere landen aangegeven niet langer de Railplus-korting te willen accepteren. Dit betreft ook de meest relevante landen voor NS-reizigers (zoals bijvoorbeeld Duitsland, Denemarken, Oostenrijk en Zwitserland). In België, Frankrijk en Luxemburg is Railplus-korting al niet meer beschikbaar. De meeste landen accepteren Railplus niet meer vanaf december 2023, maar de Zwitserse vervoerder SBB is voornemens om Railplus niet meer te accepteren per december 2022. NS ziet daardoor geen andere keuze dan zich hier bij aan te sluiten: vanaf december 2022 is NS voornemens de uitgifte van de Railplus-kaart niet meer aan te bieden. Alle reizigers die voor die tijd een Railplus-kaart hebben aangeschaft kunnen in 2023 nog gebruik maken van de korting voor de landen die nog deelnemen aan het Railplus aanbod (dus niet in Zwitserland en in de landen die hier al eerder mee stopten).

### **Aanpassing fietstarieven**

Europese vervoerders zijn in gesprek over een gezamenlijke aanpassing van het tariefsysteem van een fiets in de trein. De prijs zal mogelijk afhankelijk worden van de afstand. NS informeert u over de uitkomsten.

### **Ten slotte**

Hebt u naar aanleiding van onze voornemens vragen, dan is NS uiteraard bereid die te beantwoorden.

Met vriendelijke groet



Heike Luiten  
Directeur NS International