

Aan
NS
Directeur Stakeholder- en Concessiemanagement
Jacco van der Tak
Postbus 2025
3500 HA Utrecht

Contactpersoon	Doorkiesnummer
A. Frerichs	-
Datum	Bijlage(n)
15 februari 2021	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
Locov 2021-39998	CC/PA/TD-895
Onderwerp	
Advies wijzigingen per wijzigingsblad april 2021	

Geachte heer Van der Tak,

In uw brief van 1 februari 2021¹ vraagt u ons, de consumentenorganisaties in het Locov, advies over voorgenomen wijzigingen in de dienstregeling per 5 april 2021. Wij gaan graag in op uw adviesverzoek. Daarnaast stellen wij twee verbetermogelijkheden van de Corona dienstregeling voor.

Minutenwijzigingen rond Eindhoven

Wij adviseren positief over de minutenwijzigingen rond station Eindhoven die het gevolg zijn van de gefaseerde realisatie van meer behandel- en opstelcapaciteit voor materieel bij dit station in de periode t/m 2022. Wel gaan wij er vanuit dat u deze minutenwijzigingen weer zult terugdraaien na afronding van deze werkzaamheden.

Corona-dienstregeling

Door de coronacrisis rijdt u nu al enkele maanden een aangepaste dienstregeling, waardoor op verschillende trajecten minder treinen rijden. Aangezien wij verwachten dat deze aanpassingen nog enkele maanden zullen duren, adviseren wij één verbetermogelijkheid door te voeren en daarnaast te onderzoeken of een tweede verbetering van deze dienstregeling mogelijk is.

¹ CC/PA/TD-895 adviesaanvraag wijzigingen per wijzigingsblad april 2021

Intercity Brussel Zuid – Amsterdam Centraal

Door het niet rijden van de helft van de Intercity Direct diensten Rotterdam Centraal – Amsterdam Centraal (treinserie 1000) kan de Intercity Brussel Zuid – Amsterdam Centraal (treinserie 9200) vanaf Rotterdam Centraal drie minuten eerder vertrekken richting Amsterdam Centraal. Hierdoor wordt de reistijd voor doorgaande reizigers korter en worden de treinen beter gespreid over het uur. Wij adviseren u deze aanpassing per wijzigingsblad april door te voeren. Wij vragen u deze wijziging vooraf goed aan te kondigen middels de station omroep op station Rotterdam Centraal en de omroep in de treinen op de HSL Zuid.

Ongelijke verdeling over het uur van Intercity's tussen Amsterdam Centraal en Utrecht Centraal en tussen Utrecht Centraal en Eindhoven Centraal

Door het niet rijden van de Intercity Amsterdam Centraal – Sittard (Intercity 3900) is er een ongelijke verdeling over het uur gekomen van de Intercity's tussen Amsterdam Centraal en Utrecht Centraal (treinseries 800 en 3000) en tussen Utrecht Centraal en Eindhoven Centraal (treinseries 800 en 3500) en zijn de aansluitingen op Utrecht Centraal niet optimaal. In de superdaluren rijdt doorgaans in plaats van de Intercity Enkhuizen – Heerlen (treinserie 3900) en de Intercity Alkmaar-Maastricht (treinserie 800) de Intercity Enkhuizen-Maastricht (treinserie 2900). Hierdoor is er op deze momenten op de corridor Amsterdam Centraal – Eindhoven min of meer een kwartierdienst met een aansluiting op Utrecht Centraal op de Intercity's van/naar Schiphol Airport en Arnhem. Wij adviseren u te onderzoeken of een dergelijke oplossing ook mogelijk is tijdens de corona dienstregeling. Het enige verschil met de superdaluren is dat de Intercity Alkmaar-Amsterdam Centraal (treinserie 800) moet blijven rijden. Deze zou op Amsterdam Centraal kunnen splitsen/combineren met de Intercity Enkhuizen-Maastricht (treinserie 2900). Verder is voor deze oplossing mogelijk medewerking nodig van de goederenvervoerders.

Mocht u behoefte hebben aan een nadere toelichting, dan zijn wij hiertoe van harte bereid.

Met vriendelijke groeten,

DE CONSUMENTENORGANISATIES IN HET LOCOV.