

## **Reactie op advies actualisatie vervoerconcessie voor nachttrein Wenen**

Datum: 12 januari 2021

Kenmerk: IenW/BSK-2022/229515

Betreft: Reactie op advies actualisatie vervoerconcessie voor het hoofdrailnet over nachttrein Wenen

Bijlage: Besluit tot wijziging van de vervoerconcessie voor het hoofdrailnet nachttrein

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Op 18 december jl. heb ik gereageerd (brief met kenmerk Locov-2020/254645) op uw advies over de actualisatie van de vervoerconcessie voor het hoofdrailnet en de bijstelling van de prestatie-indicatoren van ProRail voor het jaar 2021. Het destijds bijgevoegde besluit over de actualisatie van de HRN-concessie bevatte geen bepaling over de nachttreindienst tussen Amsterdam en Wenen. Ik heb u toegezegd u separaat te informeren zodra de besluitvorming hierover was afgerond. Met deze brief doe ik dit en ga ik in op uw advies hierover. Tevens informeer ik u over het door de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat genomen besluit. U vindt dit besluit bijgevoegd.

U adviseert in artikel 46, vijfde lid, op te nemen dat de nachttreindienst in Nederland tenminste op Utrecht Centraal of Arnhem Centraal dient te stoppen. Tevens merkt u op dat het artikel spreekt over "Amsterdam Centraal" en de toelichting over "een station in Amsterdam". Naar aanleiding hiervan is de toelichting verduidelijkt en aangescherpt. Er is in de toelichting opgenomen dat de nachttreindienst bij de start in dienstregeling 2021 in Nederland stopt op Amsterdam Centraal, Utrecht Centraal en Arnhem Centraal. Daarbij is in de toelichting eveneens opgenomen dat vanwege bijvoorbeeld operationele redenen, NS kan besluiten niet te stoppen op Utrecht Centraal en/of Arnhem Centraal. Tevens is opgenomen dat NS kan besluiten ook te stoppen op andere stations in Nederland dan de eerdergenoemde stations.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR OPENBAAR VERVOER EN SPOOR,

Ir. W.H.B. (Wino) Aarnink

**Bijlage: beschikking, d.d. 6 januari 2021, IenW/BSK-2022/206926, Besluit tot wijziging van de concessie voor het hoofdrailnet (2015-2025)**

Gelet op de artikelen 20, eerste lid, 32, eerste en tweede lid en 64, eerste lid, van de Wet personenvervoer 2000;

Gehoord de consumentenorganisaties vertegenwoordigd in het Landelijk Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer (deeladvies van 20 oktober 2020);

Overwegende dat N.V. Nederlandse Spoorwegen dit besluit houdende wijziging van de op 15 december 2014 verleende concessie voor het hoofdrailnet heeft aanvaard;

**BESLUIT:**

**Artikel I**

Artikel 46 van de concessie voor het hoofdrailnet komt te luiden:

**Artikel 46: Grensoverschrijdend vervoer**

1. NS houdt de grensoverschrijdende verbindingen die zij in dienstregelingjaar 2014 zelf heeft gereden of waaraan zij financieel heeft bijgedragen in stand onder de voorwaarden genoemd in dit artikel.
2. Indien de concessieverlener en NS in onderling overleg besluiten een grensoverschrijdende treindienst als bedoeld in het eerste lid te staken, dan bestemt NS een eventuele netto financiële bijdrage die NS structureel leverde aan de uitvoering van de gestaakte verbinding, voor bestaande of nieuwe grensoverschrijdende verbindingen, waarbij in acht wordt genomen de financiële effecten van eventueel nieuw ontstane cabotage doordat een andere vervoerder op de gestaakte verbinding een treindienst aanbiedt.
3. NS verbetert de volgende grensoverschrijdende verbindingen als volgt:
  - a. de verbinding met Luik, door middel van een intercityverbinding of een stoptreinverbinding;
  - b. de verbinding met Aken, door middel van een intercityverbinding, zodra de infrastructuur daarvoor gereed is;
  - c. de verbinding met Antwerpen, door het realiseren van reistijdwinst in de bestaande stoptreinverbinding op het traject Roosendaal-Antwerpen.

4. NS verbindt zich om in overleg met de relevante binnenlandse en buitenlandse partijen een nieuwe grensoverschrijdende verbinding van Eindhoven, via Venlo naar Düsseldorf te realiseren, waarbij gestreefd wordt naar een intercity-verbinding.
5. NS voert met ingang van dienstregelingjaar 2021 als proef een treindienst met een frequentie van ten minste één trein per richting per dag uit tussen de Nederlandse grens en Amsterdam Centraal, om daarmee de nachttreindienst van ÖBB tussen Innsbruck/Wenen en Düsseldorf door te rijden naar Amsterdam Centraal en vice versa.
6. NS spant zich in om internationaal treinvervoer te positioneren als aantrekkelijke mogelijkheid voor internationale reizen, met name richting bestemmingen die gelegen zijn binnen een radius van 700 km vanaf het vertrekstation, dit doet NS door uitvoering te geven aan het zevende tot en met tiende lid.
7. NS onderzoekt op verzoek van en in overleg met de relevante binnenlandse en buitenlandse partijen andere kansrijke verbeteringen of nieuwe grensoverschrijdende verbindingen.
8. NS overlegt op constructieve wijze met betrokken partijen en de concessieverlener over de gewenste invulling van de grensoverschrijdende verbinding op de wijze als beschreven in artikel 13. Omdat NS voor het al dan niet realiseren of in stand houden van de verbindingen, bedoeld in het eerste lid en het derde lid tot en met zevende lid, mede afhankelijk is van partnervervoerders, buitenlandse concessie verlenende overheden of regionale overheden, treedt NS in overleg met de concessieverlener indien:
  - a. de voorwaarden, waaronder eventuele financiële bijdragen, van de verbindingen, bedoeld in het eerste en vijfde lid, significant wijzigen;
  - b. het niet mogelijk blijkt om de verbindingen, bedoeld in het derde en vierde lid, te verbeteren of te realiseren tegen redelijke voorwaarden; of
  - c. de exploitatie van een of meer verbindingen in totaliteit verlieslatend is.
9. NS zal goede voorzieningen treffen om de reizigers gemakkelijk gebruik te laten maken van de grensoverschrijdende verbindingen, zoals reisinformatie en verkrijgbaarheid van vervoerbewijzen. Hiertoe spant NS zich in door middel van het benoemen van een eventuele overstap in bepaalde reisinformatiemiddelen op de daarvoor in aanmerking komende stations. Het gaat hierbij om de snelste verbindingen naar de belangrijkste bestemmingen vlak over de Nederlandse grens met maximaal één overstap in Nederland.

10. Het grensoverschrijdend vervoer op de HSL-Zuid voldoet aan het gestelde in hoofdstuk 9.

## **Artikel II**

Dit besluit treedt in werking met ingang van 13 januari 2021.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S. van Veldhoven - Van der Meer

## Mededeling

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20901, 2500 EX Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt.

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift.

Een bezwaarschrift kan uitsluitend per gewone post en niet per e-mail worden ingediend. Machtigt u iemand om namens u bezwaar te maken? Stuur dan ook een kopie van de machtiging mee. Bij indiening van een bezwaarschrift namens een rechtspersoon, dient u documenten mee te sturen (origineel uittreksel uit het handelsregister en/of een kopie van de statuten van de rechtspersoon) waaruit blijkt dat u bevoegd bent namens de rechtspersoon op te treden.

## **TOELICHTING**

### **Inleiding**

Met het onderhavige besluit is in artikel 46 van de concessie een nieuw vijfde lid opgenomen. Dit nieuwe vijfde lid betreft de proef met het doorrijden door NS van de nachttreindienst van en richting Innsbruck/Wenen en Düsseldorf. Dit wordt in de volgende paragraaf nader toegelicht.

Met het besluit van 14 december 2020 (IENW/BSK-2020/231927) is artikel 46 van de concessie per 1 januari 2021 gewijzigd. Hierbij zijn abusievelijk enkele fouten ontstaan in de nummering van de artikelliden. Met de onderhavige wijziging is er derhalve voor gekozen artikel 46 in zijn geheel opnieuw vast te stellen.

### **Nachttreindienst**

In artikel 46 van de concessie was vóór de inwerkingtreding van de onderhavige wijziging in het vijfde lid (is het zevende lid geworden) bepaald dat NS op verzoek van en in overleg met de relevante binnenlandse en buitenlandse partijen andere kansrijke verbeteringen of nieuwe grensoverschrijdende verbindingen onderzoekt. Naar aanleiding van deze bepaling draagt NS met ingang van dienstregelingjaar 2021 er zorg voor dat de bestaande nachttreindienst van ÖBB tussen Innsbruck/Wenen en Düsseldorf vanaf de Nederlandse grens wordt doorgereden naar Amsterdam en vice versa. De nachttreindienst stopt bij de start in dienstregeling 2021 in Nederland in ieder geval op Amsterdam Centraal, Utrecht Centraal en Arnhem Centraal. NS kan, bijvoorbeeld vanwege operationele redenen, besluiten met de nachttreindienst niet te stoppen op Utrecht Centraal en/of Arnhem Centraal. Tevens kan NS besluiten om met de nachttreindienst ook te stoppen op andere stations in Nederland dan de eerdergenoemde stations.

Deze verbinding wordt als proef gereden tot uiterlijk eind 2024, met de mogelijkheid voor een tussentijdse evaluatie. Dat deze verbinding een proef betreft is vastgelegd in het vijfde lid. Randvoorwaardelijk voor de proef is de bijdrage van de concessieverlener ter dekking van het exploitatietekort dat hierbij optreedt over de gehele periode, zoals benoemd in de brief van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 10 oktober 2019 (Kamerstukken II 2019/2020, 29 984, nr. 868). Met deze verbinding wordt invulling gegeven aan de ambitie om de internationale nachttrein terug te brengen naar Nederland.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S. van Veldhoven - Van der Meer