

Aan  
NS  
Directeur Stakeholder- en Concessiemanagement  
Jacco van der Tak  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht

|   |                |
|---|----------------|
| Contactpersoon                                  | Doorkiesnummer |
| A. Frerichs                                     | -              |
| Datum   | Bijlage(n)     |
| 6 mei 2019                                      | -              |
| Ons kenmerk                                     | Uw kenmerk     |
| Locov 2019-99930                                | CC/PA/TD-848   |
| Onderwerp                                       |                |
| Advies wijzigingen per wijzigingsblad juni 2019 |                |

Geachte heer Van der Tak,

In uw brief van 18 april 2019<sup>1</sup> vraagt u ons, de consumentenorganisaties in het Locov, advies over voorgenomen wijzigingen in de dienstregeling per 3 juni 2019. Wij gaan graag in op uw adviesverzoek en volgen hierbij de indeling van uw adviesaanvraag.

### **Aansluiting in Amsterdam Zuid**

U bent voornemens een kleine aanpassing te doen op station Amsterdam Zuid, zodat een aansluiting ontstaat tussen de Intercity Dordrecht-Lelystad Centrum (treinserie 2400) en de Intercity Schiphol Airport-Utrecht Centraal (treinserie 3500). Wij adviseren positief over deze wijziging. Wij zijn blij dat u hiermee uitvoering geeft aan ons eerdere advies hierover in het kader van de voorgenomen wijzigingen in de dienstregeling per 4 februari 2019.

### **Vergroten betrouwbaarheid vroege aansluiting**

Wij adviseren positief over uw voorstel om de eerste Sprinter van Zaandam naar Amsterdam Centraal (treinnummer 4019) één minuut later te laten vertrekken, zodat de aansluiting vanuit de Sprinter uit Enkhuizen op deze Sprinter robuuster wordt.

---

<sup>1</sup> CC/PA/TD-848 adviesaanvraag wijzigingen per wijzigingsblad juni 2019

|                          |                  |                         |
|--------------------------|------------------|-------------------------|
| Bezoekadres secretariaat | Postadres        |                         |
| Rijnstraat 8             | Postbus 20901    | Telefoon (070) 456 8999 |
| 2515 XP DEN HAAG         | 2500 EX DEN HAAG |                         |

Bereikbaar te voet vanaf ns-station cs en vanaf ns-station hs met tramlijn 9.

*In het Locov hebben zitting: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, NS, ProRail, ANWB, Consumentenbond, Ieder(in), Fietsersbond, Landelijke Studentenvakbond, KBO-PCOB en ROVER.*

### **Versterking van de Intercity Berlijn in de zomermaanden**

Wij adviseren positief over de extra binnenlandse treinen Amsterdam Centraal-Deventer v.v. in de zomer op het drukste moment en deeltraject van de Intercity Berlijn.

### **Extra treinen tussen Haarlem en Zandvoort**

Wij adviseren positief over de extra treinen tussen Haarlem en Zandvoort in de zomerperiode van 2019. Wij zijn blij met de verbeterde aansluiting in Haarlem op de Intercity's van en naar Amsterdam.

### **Patroonwijzigingen als gevolg van afronding minuten**

U stelt een aantal patroonwijzigingen als gevolg van afronding van minuten voor. Wij adviseren hierover positief met uitzondering van de wijziging van Sprinter 's-Hertogenbosch - Eindhoven (treinserie 9600).

De precieze wijziging voor deze sprinter is voor ons onduidelijk, waardoor wij hierover geen advies kunnen geven. U stelt dat de aankomsttijd veranderd van .28/.58 naar .27/.57. De huidige aankomsttijd is echter .25/.55 op spoor 1. Wij hechten er belang aan dat de aankomst van deze Sprinter in ieder geval niet later wordt. Door deze aankomsttijd wordt momenteel een twee minuten cross-platform overstap geboden op de Intercity naar Maastricht vanaf spoor 2 (treinserie 800). Mogelijk doelt u op de Sprinter in de tegengestelde richting (van Deurne naar Boxtel). De aankomst van deze Sprinter is reeds bij wijzigingsblad april 2019 veranderd van .28/.58 naar .27/.57. Over deze wijziging hebben wij positief geadviseerd.

Tenslotte nemen wij aan dat u bij de aanpassing van de Sprinter Utrecht Centraal – Den Haag Centraal (treinserie 6900) (was: .14/.44, wordt .15/.45) doelt op de aankomsttijd in Gouda en niet op de vertrektijd.

### **Overige opmerkingen**

Wij constateren dat de cross-platform overstap in Eindhoven van de Sprinter uit Boxtel (spoor 1 treinserie 9600) op de Intercity naar Maastricht (spoor 2 treinserie 800) niet altijd wordt geboden. Op sommige momenten van de dag vertrekt de Intercity vanaf een ander spoor. Dit is vermoedelijk vanwege een conflict dat anders zou ontstaan tussen een goederentrein richting Venlo en het weg rangeren van een treindeel van de Intercity nadat deze Intercity in Eindhoven is gesplitst. Wij vragen u te onderzoeken of de genoemde aansluiting op deze momenten kan worden hersteld, bijvoorbeeld door de goederentrein over een ander spoor richting Venlo te leiden.

Mocht u behoefte hebben aan een nadere toelichting, dan zijn wij hiertoe van harte bereid.

Met vriendelijke groeten,

DE CONSUMENTENORGANISATIES IN HET LOCOV.