

Adviesvraag ontheffingsverzoeken Dienstregeling 2026

Datum: 1 mei 2025

kenmerk CC/PA/TD-991

NS: Bijlage: Ontheffingsverzoeken en motivering voor Dienstregeling 2026

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag vraagt NS u advies over de voorgenomen ontheffingsaanvraag 2026 aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. NS is namelijk voornemens om ontheffingen aan te vragen volgens artikel 80 lid 1b van de HRN-concessie 2025-2033. Conform artikel 80 lid 2 en artikel 41 lid 3 van de HRN-concessie 2025-2033 vraagt NS u hierover advies. De grondslag voor voorgenomen ontheffingen in deze adviesaanvraag is de capaciteitsaanvraag voor Dienstregeling 2026, ingediend bij ProRail.

In de bijlage treft u een toelichting op de voorgenomen ontheffingsaanvraag.

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Tijmen Voet

Directeur Netwerkontwikkeling en Ontwerp

Laan van Puntenburg 100, Postbus 2025, 3500 HA Utrecht.

Bijlage: ontheffingsverzoeken en motivering voor Dienstregeling 2026

De ontheffingsverzoeken zijn opgedeeld in:

- A. Ontheffingen die NS verzoekt voor Dienstregeling 2026 die NS niet heeft gedaan voor Dienstregeling 2025 (nieuwe ontheffingsaanvragen);
- B. Ontheffingen voor Dienstregeling 2026 die NS ook aangevraagd heeft voor Dienstregeling 2025.

NS maakt binnen deze indeling gebruik van de volgende subcategorieën:

- sub 1. Minimale stationsbediening;
- sub 2. Interval tussen treinen.

A. Nieuwe ontheffingsaanvragen voor Dienstregeling 2026

A.1 Minimale stationsbediening

NS verzoekt om ontheffing conform de reden die in de onderstaande tabel bij elke regel vermeld wordt. In onderstaande gevallen rijdt in het genoemde uurblok in één richting één rit minder per uur dan opgenomen in Bijlage 7 van de HRN-concessie 2025-2033.

Dag	Uurblok	Van	Naar	Reden ontheffing	Reizigers
za	6:00 – 6:59	Houten	Utrecht Lunetten	De Sprinter van 's-Hertogenbosch richting Utrecht Centraal heeft in Dienstregeling 2026 een heel licht gewijzigde tijdligging ten opzichte van Dienstregeling 2025. Als gevolg hiervan vertrekt deze Sprinter één minuut later uit Houten, waarbij de vertrektijd net over de uurgrens valt (was :29, :59 en wordt :30, :00). De eerste rit op zaterdag vertrok in Dienstregeling 2025 om 6:59 uur, en vertrekt in Dienstregeling 2026 om 7:00 uur.	100-150

Dag	Uurblok	Van	Naar	Reden ontheffing	Reizigers
ma- vr	20:00 – 20:59	Krabbendijke	Rilland- Bath	In de avond rijdt de Intercity Vlissingen – Zwolle in een gewijzigde tijdligging, met een vertrek van twee minuten later uit Vlissingen. Dit zorgt ervoor dat de vertrektijd uit Krabbendijke richting Roosendaal net over de uurgrens van 21:00 uur schuift. Vanuit Krabbendijke vertrekken treinen naar Roosendaal om [..., 18:58, 19:30, 19:58, 20:30, 21:00 , 21:30, 22:00, ...].	< 50

A.2 Interval tussen treinen

NS verzoekt om ontheffing conform de reden die in de onderstaande tabel bij elke regel vermeld wordt. In onderstaande gevallen is de minimale bediening per uur van deze stations conform Bijlage 7. Deze aanpassingen hebben geen tot zeer weinig impact op reizigers: de reistijd neemt met niet meer dan tien minuten toe ten opzichte van Dienstregeling 2025.

Dag	Uurblok	Van	Naar	Reden ontheffing	Reizigers
za	8:00 - 8:59	De Vink	Voorschoten	Wanneer de Intercity Venlo – Schiphol – Dordrecht en de Intercity Amsterdam Centraal – Den Haag Centraal niet rijden, kan de Sprinter Lelystad Centrum – Den Haag Centraal korter stil staan in Leiden Centraal. Vanaf 08:00 uur is de korte stop niet meer mogelijk en moet de Sprinter langer stilstaan in Leiden Centraal. Deze Sprinter vertrekt richting Den Haag Centraal daardoor zeven minuten later, wat eenmalig een groter interval dan toegestaan geeft.	50-75
za	8:00 - 8:59	Voorschoten	Den Haag Mariahoeve	Zelfde reden	50-75
za	8:00 - 8:59	Den Haag Mariahoeve	Den Haag Laan v NOI	Zelfde reden	50-75
za	8:00 - 8:59	Den Haag Laan v NOI	Den Haag Centraal		50-75

Dag	Uurblok	Van	Naar	Reden ontheffing	Reizigers
ma- zo	13:00 - 13:59	Baarn	Soestdijk	NS wijzigt de tijdsligging van de Sprinter Utrecht – Soest – Baarn halverwege de dag. Dit zorgt ervoor dat te Baarn altijd een overstap in de drukste richting geboden wordt tussen de Sprinter Utrecht – Soest – Baarn en de Sprinter Baarn – Hilversum – Amsterdam Centraal. Door deze tijdswijziging vertrekt de Sprinter richting Utrecht Centraal zes minuten later uit Baarn dan de uurblokken hiervoor. De Sprinter richting Baarn staat hierdoor zes minuten langer stil in Soest vanwege het enkelspoor. Dit geeft eenmalig in beide richtingen een groter interval dan toegestaan.	<50
ma- zo	13:00 - 13:59	Soestdijk	Soest	Zelfde reden	<50
ma- zo	13:00 - 13:59	Soest	Soestdijk	Zelfde reden	<50

Dag	Uurblok	Van	Naar	Reden ontheffing	Reizigers
ma- zo	13:00 - 13:59	Soestdijk	Baarn	Zelfde reden	<50

B. Ontheffingsverzoeken conform dienstregeling 2025

B.1 Minimale stationsbediening

B.1.1 Optimalisatie Noord-Nederland en Twente

Voor de stations Akkrum, Groningen Europapark, Grou-Jirnsum, Haren en Wolvega vraagt NS een ontheffing aan wegens de versnelling van een aantal ritten van de Intercity Groningen/Leeuwarden – Zwolle. Voor de stations Almelo De Riet, Borne en Enschede Kennispark vraagt NS een ontheffing aan wegens een optimalisatie van de spitsstreinen op dit traject ten behoeve van de reizigersvraag. In alle gevallen betreft het één rit minder dan opgenomen in Bijlage 7 van de HRN-concessie 2025-2033. Voor het traject Enschede – Almelo betreft het een spitsrit die aan het begin in plaats van het eind van de ochtendspits gaat rijden (spitsbediening van Enschede richting Almelo van 7:22 – 8:52, in Dienstregeling 2024 was dit 7:52 – 9:22). De verzoeken voor Fryslân betreffen wijzigingen in goed overleg met regionale stakeholders.

Dag	Uurblok	Van	Naar
ma- vrij	22:00 - 22:59	Akkrum	Grou-Jirnsum/Heerenveen
za	22:00 - 22:59	Akkrum	Grou-Jirnsum/Heerenveen
zo	22:00 - 22:59	Akkrum	Grou-Jirnsum/Heerenveen
ma- vrij	09:00 - 09:59	Almelo de Riet	Almelo/Borne

Dag	Uurblok	Van	Naar
ma- vrij	09:00 - 09:59	Borne	Almelo de Riet / Hengelo
ma- vrij	09:00 - 09:59	Enschede Kennispark	Hengelo
zo	07:00 - 07:59	Groningen Europapark	Groningen/Haren
ma- vrij	22:00 - 22:59	Grou-Jirnsum	Akkrum/Leeuwarden
za	22:00 - 22:59	Grou-Jirnsum	Akkrum/Leeuwarden
zo	22:00 - 22:59	Grou-Jirnsum	Akkrum/Leeuwarden
zo	07:00 - 07:59	Haren	Groningen Europapark/Assen
ma- vrij	23:00 - 23:59	Wolvega	Steenwijk/Heerenveen
za	07:00 - 07:59 23:00 - 23:59	Wolvega	Steenwijk/Heerenveen
zo	07:00 - 07:59 23:00 - 23:59	Wolvega	Steenwijk/Heerenveen

B.1.2 Ontheffingsverzoeken om eigen treinen inpasbaar te krijgen

NS verzoekt om ontheffing voor de onderstaande stations om de eigen treinen inpasbaar te krijgen. Op de genoemde momenten is NS genoodzaakt om uit

patroon te rijden, waardoor de gereden ritten niet meer gelijkmatig over het uur verdeeld zijn, en over de uurgrens heen schuiven. Hierdoor rijdt er binnen het genoemde uurblok één trein minder dan het aantal opgenomen treinen in bijlage 7.

Dag	Uurblok	Van	Naar
ma-vrij	19:00 - 19:59	Geldermalsen	Tiel Passewaaij

B.1.5 Ontheffingsverzoeken ten behoeve van een efficiënt materieelplan

NS vraagt ontheffing aan ten behoeve van het kunnen maken van een efficiënt materieelplan. Door in de genoemde uurblokken vanaf de genoemde stations één rit minder te rijden dan opgenomen in bijlage 7 van de HRN-concessie 2025-2033, kan NS een materieelplan maken met minder leeg-materieelritten.

Dag	Uurblok	Van	Naar	Reizigersaantallen omliggende treinen
ma-vrij	23:00 - 23:59	Bovenkarspel Flora	Bovenkarspel- Grootebroek	30 - 50
zo	23:00 - 23:59	Bovenkarspel Flora	Bovenkarspel- Grootebroek	< 30
ma-vrij	23:00 - 23:59	Bovenkarspel- Grootebroek	Hoogkarspel	30 - 50
zo	23:00 - 23:59	Bovenkarspel- Grootebroek	Hoogkarspel	< 30

Dag	Uurblok	Van	Naar	Reizigersaantallen omliggende treinen
za	06:00 - 06:59	Castricum	Heiloo	50 - 75
ma- vrij	23:00 - 23:59	Enkhuizen	Bovenkarspel Flora	30 - 50
zo	23:00 - 23:59	Enkhuizen	Bovenkarspel Flora	< 30
ma- vrij	23:00 - 23:59	Hoogkarspel	Hoorn Kersenboogerd	30 - 50
zo	23:00 - 23:59	Hoogkarspel	Hoorn Kersenboogerd	< 30
za	06:00 - 06:59	Heiloo	Alkmaar	50 - 75
ma- vrij	20:00 - 20:59	Heerhugowaard	Obdam	30 - 50
za	20:00 - 20:59	Heerhugowaard	Obdam	30 - 50
zo	20:00 - 20:59	Heerhugowaard	Obdam	< 30
ma- vrij	20:00 - 20:59	Obdam	Hoorn	30 - 50

Dag	Uurblok	Van	Naar	Reizigersaantallen omliggende treinen
za	20:00 - 20:59	Obdam	Hoorn	30 - 50
zo	20:00 - 20:59	Obdam	Hoorn	< 30
za	06:00 - 06:59	Uitgeest	Castricum	50 - 75
za	08:00 - 08:59	Hillegom	Heemstede- Aerdenhout	< 30
zo	22:00 - 22:59	Tilburg Reeshof	Tilburg Universiteit / Gilze-Rijen	50 - 75
zo	22:00 - 22:59	Tilburg Universiteit	Tilburg Reeshof	50 - 75

De reizigersaantallen zijn een prognose van het gemiddelde aantal reizigers op het betreffende traject in de omliggende (resterende) treinen. (Het betreft dus niet per se het aantal reizigers in een geschrapte trein.) Een deel van deze reizigers krijgt dus één reisoctie minder. Overigens betreffen dit niet de laatste treinen van de dag.

B.1.6 Ontheffingsverzoeken conform dienstregeling 2024 en 2025

Voor een aantal stations in bijlage 7 stelt de concessie hogere eisen voor de minimale bediening dan NS in Dienstregeling 2024 en 2025 rijdt. Deze hogere eisen vinden geen grondslag in de vervoersvraag. NS vraagt onderstaande

ontheffingen aan, waarbij de bediening van de genoemde stations niet lager uitvalt dan in Dienstregeling 2024 en 2025.

Dag	Uurblok	Van	Naar	Reizigersaantallen omliggende treinen
za	07:00 - 7:59	Dronten	Kampen Zuid of Lelystad	< 30
za	07:00 - 7:59	Kampen Zuid	Dronten of Zwolle	< 30
zo	08:00 - 8:59	Almere Poort	Naarden-Bussum	30 – 50
za	06:00 - 06:59 07:00 - 07:59	Breda	Etten-Leur	< 30
zo	07:00 - 07:59	Breda	Etten-Leur	< 30
za	08:00 - 08:59	Blerick	Venlo	30 – 50
za	08:00 - 08:59	Deurne	Horst-Sevenum	30 – 50
za	08:00 - 08:59	Horst-Sevenum	Blerick	30 – 50

Dag	Uurblok	Van	Naar	Reizigersaantallen omliggende treinen
zo	07:00 - 07:59	Tilburg Reeshof	Tilburg Universiteit of Gilze-Rijen	30 – 50
zo	07:00 - 07:59	Voorhout	Hillegom of Leiden	30 – 50

Omdat deze treinen in Dienstregeling 2024 en 2025 al niet rijden, wijzigt de situatie niet voor bestaande reizigers. De reizigersaantallen in bovenstaande tabel zijn een prognose van het gemiddelde aantal reizigers op het betreffende traject in de omliggende treinen.

B.1.7 Ontheffingsverzoeken met specifieke motivatie

NS vraagt onderstaande ontheffingen aan, conform de motivatie die in de laatste kolom bij elke regel vermeld wordt.

Dag	Uurblok	Van	Naar	Reden ontheffing
ma-vrij	23:00 - 23:59	Nijmegen Lent	Elst	In 2024 stoppende Intercity als laatste trein om 23:57 uur, in 2025 en 2026 geen stoppende Intercity maar wel latere Sprinter om 00:06 uur, daardoor ontbreekt een trein tussen 23:00 uur en 00:00 uur.

Dag	Uurblok	Van	Naar	Reden ontheffing
za	23:00 - 23:59	Nijmegen Lent	Elst	In 2024 stoppende Intercity als laatste trein om 23:57 uur, in 2025 en 2026 geen stoppende Intercity maar wel latere Sprinter om 00:06 uur, daardoor ontbreekt een trein tussen 23:00 uur en 00:00 uur.
zo	23:00 - 23:59	Nijmegen Lent	Elst	In 2024 stoppende Intercity als laatste trein om 23:57 uur, in 2025 en 2026 geen stoppende Intercity maar wel latere Sprinter om 00:06 uur, daardoor ontbreekt een trein tussen 23:00 uur en 00:00 uur.
zo	07:00 - 07:59	Gilze- Rijen	Tilburg Reeshof	In 2024 reden in dit uurblok twee treinen op tien minuten achter elkaar (IC 7:20 uur + SPR 7:30 uur, volgende SPR om 8:00 uur). In 2025 en 2026 stopt de IC van 7:20 uur hier niet meer.

B.2 Interval tussen treinen

NS verzoekt, net als voor Dienstregeling 2025, ontheffing voor het interval tussen treinen voor Dienstregeling 2026 voor de volgende stations en ritten:

B.2.1 Ontheffingsverzoeken om eigen treinen inpasbaar te krijgen

N.B.: de ontheffingsverzoeken voor rit 4316 stonden in de ontheffingsaanvraag voor dienstregeling 2025 per abuis in de verkeerde categorie (5.3), deze ontheffingen worden aangevraagd om Intercity's van Leiden Centraal richting Den Haag HS (serie 3500) inpasbaar te krijgen.

Dag	Van	Naar (ritnummer)	Interval	Vertrektijd	Volgende rit
zo	Den Haag Mariahoeve	Den Haag Laan v NOI (4324)	36 min.	10:10	10:46
zo	Den Haag Laan v NOI	Den Haag Centraal (4324)	37 min.	10:13	10:50
zo	De Vink	Voorschoten (4324)	37 min.	10:02	10:39
zo	Voorschoten	Den Haag Mariahoeve (4324)	36 min.	10:05	10:41
za	De Vink	Voorschoten (4316)	36 min.	08:02	08:39
za	Den Haag Mariahoeve	Den Haag Laan v NOI (4316)	36 min.	08:11	08:47
za	Den Haag Laan v NOI	Den Haag Centraal (4316)	36 min.	08:14	08:50
za	Leiden Centraal	De Vink (4316)	37 min.	07:58	08:35
za	Voorschoten	Den Haag Mariahoeve (4316)	36 min.	08:06	08:42

B.2.2 Ontheffingsverzoeken wegens extra stops

In Groningen en Fryslân worden aan de randen van de dag sommige Sprinterritten niet gereden, en vervangen door een Intercity die op alle tussengelegen stations stopt. Om die stops mogelijk te maken, en vanaf de Randstad naar Zwolle of vice versa de Intercity's inpasbaar te krijgen, moet de aankomst- en vertrektijd aangepast worden. Dit zorgt voor een groter interval

naar de opvolgende of voorgaande trein dan gevraagd. NS vraagt ontheffing aan voor de volgende intervallen:

Dag	Van	Naar (ritnummer)	Interval	Vertrektijd	Volgende rit
zo	Assen	Zwolle (524)	38 min.	06:57	07:35
zo	Groningen	Assen (524)	42 min.	06:36	07:18
zo	Leeuwarden	Heerenveen (622)	40 min.	06:37	07:16