

Reactie ministerie van IenW op advies concessiewijziging voor de Eurostar

Datum: 6 juli 2022

Kenmerk: IenW/BSK-2022/154730

Betreft: Uw advies inzake de voorgenomen concessiewijziging Eurostar

Bijlage: geen

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Op 3 maart jl. heb ik u om advies gevraagd over ons voornemen om bij de treindienst tussen Nederland en Londen die wordt uitgevoerd door Eurostar in samenwerking met NS, het bedieningspatroon in de concessie te wijzigen. In de voorgenomen wijziging zal Eurostar niet meer worden verplicht om reizigers mee te nemen tussen Nederland en Brussel. Dit betekent dat de stop in Brussel-Zuid dan alleen gebruikt wordt door reizigers die reizen tussen Brussel en Londen.

U heeft hierover op 13 april jl. geadviseerd. Met deze brief reageer ik op uw advies en informeer ik u tevens over het door de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat genomen besluit om het geconsulteerde voorgenomen besluit definitief te maken. In uw advies geeft u een aantal verschillende adviezen waarop ik hieronder in zal gaan.

Halteertijd in Brussel

U adviseert om in samenwerking met de vervoerders en infrabeheerders te zoeken naar een sneller pad met een halteertijd van circa vijf minuten in Brussel. Vanwege het security proces in Brussel is een stationnement van vijf minuten niet haalbaar, wel gaan we in gesprek met NS en Eurostar over de mogelijkheden om het stationnement te verkorten.

Reistijd in concessie

U adviseert om de beoogde reistijdswinst en een inspanningsverplichting voor verdere versnelling op te nemen in de concessie. Alle betrokken partijen streven naar een korte reistijd op deze verbinding. De beoogde reistijdswinst is echter alleen te realiseren als de vervoerder hiervoor in de capaciteitsaanvraag de juiste paden kan bemachtigen. Het is daarom nu nog niet te met zekerheid te zeggen wat de precieze reistijdswinst zal zijn en per wanneer. Omdat de reistijdswinst afhangt van de capaciteitsverdeling achten wij het niet raadzaam om de reistijdswinst op te nemen in de concessie.

Stops in België en Frankrijk

U adviseert ons om te onderzoeken of het mogelijk is om bij een verdere groei van het aanbod op de corridor Amsterdam-Londen een deel van de Eurostar treinen Brussel of Lille te laten overslaan zonder dat de frequentie van deze plaatsen van en naar Londen lager wordt. NS streeft in samenwerking met Eurostar naar een zo optimaal mogelijk treinaanbod tussen Amsterdam en Londen. We vragen NS uw suggestie hierin te onderzoeken, voor wat betreft treinen in de concessie.

Ochtendtrein

U adviseert ons om in te zetten op een snelle introductie van een ochtendverbinding naar Londen en om de ochtenddienst op te nemen in de concessie. Eurostar en NS zijn voornemens om in september een vierde dienst te introduceren die in de ochtend vanuit Nederland zal vertrekken. We nemen uw suggestie over het bespreken van het opnemen van eisen met betrekking tot een ochtendtrein in de concessie in overweging.

Voordeel investeren voor reiziger naar Antwerpen en Brussel

U geeft aan dat deze concessiewijziging zal leiden tot een financieel voordeel voor de vervoerders en geeft een aantal adviezen over hoe dit voordeel ingezet zou kunnen worden om de reizigerservaring te verbeteren. De precieze financiële gevolgen van deze concessiewijziging zijn nog niet duidelijk en vormen niet de aanleiding voor het in gang zetten van deze wijziging.

Implementatietermijn

U adviseert ons om in te zetten op een spoedige implementatietermijn voor het verkorten van de reistijd. Alle betrokken partijen streven naar een zo kort mogelijke reistijd binnen de beperkingen van de infracapaciteit. Voor dienstregeling 2023 hebben NS en Eurostar paden aangevraagd waarbij 2 treinen Amsterdam-Londen een reistijd hebben onder de 4 uur (3.56). In de loop van dit jaar wordt helder of deze paden ook toegewezen worden door de infrabeheerders.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en wil u bedanken voor uw advies.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR OPENBAAR VERVOER EN SPOOR,

Ir. W.H.B. (Wino) Aarnink