

Informerende brief over Dienstregeling 2026

Datum: 5 november 2025

kenmerk NS: CC/PA/TD-1000

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag informeer ik u middels deze brief over enkele actualiteiten aangaande Dienstregeling

2026.

Bediening station Weert

Reizigers op station Weert kunnen ook volgend jaar in het weekend vier keer per uur de Intercity nemen in beide richtingen. Door samen met ProRail goed naar de dienstregeling van NS-treinen en goederenvervoerders te kijken, blijft station Weert in het weekend vier keer per uur bediend. De Intercity tussen Maastricht en Alkmaar/Enkhuizen zal Weert dus niet overslaan.

Extra Intercity in de ochtendspits Eindhoven – Breda

NS zal in de ochtendspits op maandag tot en met donderdag een extra Intercity rijden van station Eindhoven Centraal (vertrek 07:02 uur) via Tilburg (vertrek 07:25 uur) naar Breda (aankomst 07:37 uur), waar deze Intercity doorrijdt als reguliere Intercity direct (rit 1829) naar Rotterdam Centraal en verder richting Schiphol Airport en Amersfoort Schothorst. NS verwacht dat het toevoegen van deze rit leidt tot een betere spreiding tussen Breda en Rotterdam in de ochtendspits, bovendien is dit een extra reismogelijkheid vanuit Eindhoven Centraal en Tilburg.

Intercity's Amsterdam Zuid – Almere Centrum

NS zal op zondag overdag (elk uur) en op de overige dagen in de avonduren (drie ritten in totaal) een extra trein rijden tussen Amsterdam Zuid en Almere Centrum (serie 2400), met stop op station Duivendrecht. Dit is een tijdelijke logistieke uitwerking omdat NS op die momenten de Intercity direct Rotterdam –

Amsterdam Zuid (die normaal op werkdagen en op zaterdag doorrijdt naar Lelystad Centrum) moest keren op station Almere Centrum. NS heeft besloten om in ieder geval in Dienstregeling 2026 deze treinen open te stellen voor reizigers, zodat er op die momenten drie in plaats van twee Intercity's per uur rijden. Mochten er andere logistieke mogelijkheden ontstaan, dan zullen er weer twee Intercity's blijven rijden op die momenten.

Overige wijzigingen

- De tijdslijging van een vroege Sprinter van Dordrecht naar Rotterdam Centraal (Sprinter 5106) wijzigt op zaterdag: deze Sprinter rijdt vier minuten eerder dan patroontijd, om in Rotterdam aan te sluiten op een nachtnettrein van Rotterdam Centraal richting Amsterdam Centraal.
- Conform eerdere toezeggingen heeft NS de Sprinters 4308 (aankomst 05:44 uur uit de richting Weesp/Lelystad) en 4317 (aankomst 05:43 uur uit de richting Den Haag Centraal en Leiden Centraal) aangepast zodat deze eerder arriveren op Schiphol Airport. Op vrijdag is het vervroegen van rit 4317 niet mogelijk wegens wekelijks onderhoud aan het spoor.
- De nachttreinen tussen Amsterdam Centraal en Alkmaar zullen ook stoppen in Uitgeest.

Wijzigingen als gevolg van capaciteitsverdeling

- NS leidt in de nacht van dinsdag op woensdag een late Intercity vanuit Dordrecht (vertrek 01:07 uur) om via Breda naar Roosendaal als gevolg van het onderhoudsrooster tussen Dordrecht en Roosendaal.
- Sinds de introductie van tienminutentrein Arnhem – Schiphol Airport – Rotterdam (serie 3200) rijden enkele ritten niet tussen Den Haag HS en Rotterdam Centraal als gevolg van de inpassing van goederentreinen. Deze ritten (3224/3240) kunnen voortaan wel doorrijden, met daarbij een eerder vertrek uit Den Haag HS (10:08 uur en 14:08 uur) en zonder stop in Delft. De twee ritten de andere kant op (3229/3255) rijden voortaan ook vanuit Rotterdam Centraal (wel met stop in Delft).
- De late Intercity 1191 van Den Haag Centraal (vertrek 23:49 uur) naar Eindhoven zal op zondag tot en met donderdag ook stoppen in Dordrecht, Dordrecht Zuid, Lage Zwaluwe en Breda Prinsenbeek omdat Sprinter 6690 dan niet kan rijden.

- De Intercity's 2385 (vertrek om 00:59 uur van Den Haag HS richting Rotterdam Centraal) en 2306 (vertrek om 05:11 uur uit Rotterdam Centraal richting Den Haag HS) hebben op maandag tot en met vrijdag een afwijkende tijdligging en stoppen in de nacht van woensdag op donderdag niet op station Schiedam (NS biedt een treinvervangende bus).

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Heeft u naar aanleiding van dit besluit toch nog vragen, dan is NS uiteraard bereid die te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Tijmen Voet

Directeur Netwerkontwikkeling en -ontwerp

Laan van Puntenburg 100, Postbus 2025, 3500 HA Utrecht.