



LANDELIJK OVERLEG CONSUMENTENBELANGEN OPENBAAR VERVOER

NS

Jet Boomgaardt

Postbus 2025

3500 HA Utrecht

Contactpersoon: A. Frerichs
Datum brief: 15 oktober 2025
Kenmerk brief: Locov 2025-265353
Bijlage(n) bij brief: -

Onderwerp: Advies tarief OV-fiets en Fietsparkeren 2026

Geachte mevrouw Boomgaardt,

In uw brief van 15 september 2025 (met kenmerk CC/PA/TD-997) vraagt u ons, de consumentenorganisaties in het Locov, advies over de wijziging tarief voor de OV-fiets en Fietsparkeren. Wij gaan hieronder in op uw verzoek.

Tariefwijziging OV-fiets

U bent voornemens om het tarief van de OV-fiets per 1 januari 2026 met €0,15 te verhogen. Deze prijsstijging ligt afgerond in lijn met de ontwikkeling van het CPI (3,1%). Daarom vinden wij uw voorstel redelijk. Wij adviseren positief op uw voornemen.

Net als vorig jaar geeft u als onderbouwing voor deze verhoging aan te willen investeren in de OV-fietsvloot en in nieuwe verhuurlocaties. De beschikbaarheid van voldoende OV-fietsen is van groot belang voor het draagvlak van de OV-fiets. Het afgelopen jaar heeft u geïnvesteerd in de OV-fietsvloot. Toch merken wij op dat reizigers op een aantal locaties nog steeds regelmatig misgrijpen, omdat de OV-fietsen allemaal verhuurd zijn.

Het afgelopen jaar zijn het aantal locaties met verhuurpunten nog nauwelijks uitgebreid. Reizigers zien de OV-fiets graag op meer locaties, onder andere op alle

stations waar OV-fiets nu nog niet aanwezig is. Om deze reden hebben wij u vorig jaar geadviseerd om ook de laatste stations van een verhuurpunt te voorzien.

Wij adviseren u het komende jaar het aantal OV-fietsen uit te breiden op locaties waar de fietsen vaak op zijn. Wij adviseren u ook om een eerste stap te zetten met het substantieel uitbreiden van het aantal verhuurlocaties onder meer naar alle stations. Wij horen graag uiterlijk over een jaar van u wat hiervan de resultaten zijn.

Tariefwijziging Fietsparkeren

U heeft het voornemen om de tarieven van het fietsparkeren per 1 januari 2026 met gemiddeld 7,3% te verhogen. Deze verhoging is bijna het dubbele van de inflatie (3,1%). U plaatst daarbij de kanttekening dat de kosten harder zijn gestegen dan de prijsinflatie. En dat het grootste deel van de gebruikers (90%) niet hoeft te betalen vanwege het regime van de eerste 24 uur gratis stallen. Op zichzelf zien wij dit niet als een rechtvaardiging voor een hogere stijging dan het CPI. Maar u heeft vorig jaar een prijsverhoging doorgevoerd van gemiddeld 5,3%, terwijl u op grond van de inflatie de prijzen met 13,8% had kunnen verhogen. Omdat u vorig jaar de inflatie slechts gedeeltelijk heeft doorberekend in uw voorstel, kunnen wij toch positief adviseren.

U werkt voor het fietsparkeren aan nieuwe tariefplannen, waaronder een weekend gratis propositie om langdurig stallen betaalbaar te houden. Wij vinden dit een positieve ontwikkeling en zijn benieuwd naar uw uitwerking.

Mocht u behoefte hebben aan een nadere toelichting, dan zijn wij hiertoe van harte bereid.

Met vriendelijke groeten,

DE CONSUMENTENORGANISATIES IN HET LOCOV.

In het LOCOV hebben zitting: het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de Nederlandse Spoorwegen, Spoorbeheerder ProRail, de ANWB, Ieder(in), de Fietsersbond, de Landelijke Studentenvakbond, ANBO-PCOB (namens de Seniorencolatie), Natuur & Milieu en Reizigersvereniging Rover.

Postadres Locov secretariaat:	Postbus 20901,2500 EX DEN HAAG
Bezoekadres Locov secretariaat:	Rijnstraat 8, 2515 XP DEN HAAG
Telefoon:	070 - 4568999