

Adviesaanvraag wijzigingen dienstregeling per 9 juni 2024

Datum: 12 april 2024

kenmerk NS: CC/PA/TD-965

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag vraag ik uw advies over een dienstregelingswijziging die NS beoogt door te voeren per wijzigingsblad juni 2024 (ingangsdatum: 9 juni 2024).

Bediening station Amsterdam Bijlmer-Arena

In de late avonduren stopt de Intercity tussen Amsterdam Centraal en Utrecht Centraal (serie 2900) extra op station Amsterdam Bijlmer-Arena ten behoeve van het vervoeren van reizigers die evenementen of concerten in het gebied rond dit station hebben bijgewoond. NS is voornemens om deze haltering al iets eerder in de avond te starten, door de Intercity's 2976 (vertrek Utrecht Centraal om 21:53 uur), 2978 (vertrek Utrecht Centraal om 22:23 uur) en 2985 (vertrek Amsterdam Centraal om 22:41 uur) ook op station Amsterdam Bijlmer-Arena te halteren. Uit analyse blijkt dat op die tijdstippen de vervoersvraag al hoog is.

Aanpassing Breda – Rotterdam Centraal – Amsterdam Centraal via HSL

NS wil in juni de dienstregeling van de treinen op de Hogesnelheidslijn (HSL) wijzigen. Op dit traject is een aantal snelheidsbeperkingen vanwege scheurvorming aan bruggen en viaducten. Daardoor lopen treinen standaard vertraging op. Een oplossing voor deze problemen verwacht spoorbeheerder ProRail op korte termijn niet.

Daarom worden de snelheidsbeperkingen in de dienstregeling verwerkt, zodat rijtijden van treinen beter aansluiten bij de praktijk en reisadviezen betrouwbaarder worden. Daarnaast worden de treinen beter over het uur verdeeld, zodat reizigers minder lang hoeven te wachten op een volgende trein en treinen elkaar niet in de weg zitten.

Door het verwerken van de snelheidsbeperking zullen ook de internationale Eurostar-treinen vaker op tijd de grens passeren en op tijd aankomen vanuit het buitenland in Nederland.

Tussen Breda en Rotterdam blijven door de maatregel vier treinen per uur rijden (zoals ook in de afgelopen maanden), twee daarvan rijden door naar Amsterdam. Tussen Rotterdam en Amsterdam rijden er vier Intercity's per uur.

De dienstregeling per serie is in de onderstaande tabellen weergegeven.

Serie 9300 richting Amsterdam CS

Station	Aankomst	Vertrek
Rotterdam Centraal	.02	.06
Schiphol Airport	.36	.38
Amsterdam Centraal	.53	

Serie 1000 richting Amsterdam CS

Station	Aankomst	Vertrek
Rotterdam Centraal		.22
Schiphol Airport	.49	.51
Amsterdam Centraal	.05	

Serie 1100 richting Amsterdam CS

Station	Aankomst	Vertrek
Breda		.53
Rotterdam Centraal	.16	

Serie 900 richting Amsterdam CS

Station	Aankomst	Vertrek
Breda		.15
Rotterdam Centraal	.38	.40
Schiphol Airport	.06	.08
Amsterdam Centraal	.23	

Serie 1100 richting Amsterdam CS

Station	Aankomst	Vertrek
Breda		.23
Rotterdam Centraal	.46	

Serie 9200 richting Amsterdam CS

Station	Aankomst	Vertrek
Breda		.26
Rotterdam Centraal	.49	.52

Station	Aankomst	Vertrek
Schiphol Airport	.19	.21
Amsterdam Centraal	.35	

Serie 1000 richting Amsterdam CS

Station	Aankomst	Vertrek
Breda		
Rotterdam Centraal		.59
Schiphol Airport	.26	.29
Amsterdam Centraal	.44	

Serie 9300 richting Rotterdam Centraal

Station	Aankomst	Vertrek
Amsterdam Centraal		.08
Schiphol Airport	.21	.24
Rotterdam Centraal	.50	.58

Serie 1000 richting Rotterdam Centraal

Station	Aankomst	Vertrek
Amsterdam Centraal		.16
Schiphol Airport	.31	.34

Station	Aankomst	Vertrek
Rotterdam Centraal	.02	

Serie 9200 richting Rotterdam Centraal

Station	Aankomst	Vertrek
Amsterdam Centraal		.25
Schiphol Airport	.38	.40
Rotterdam Centraal	.08	.11
Breda	.34	

Serie 1100 richting Rotterdam Centraal

Station	Aankomst	Vertrek
Rotterdam Centraal		.14
Breda	.37	

Serie 900 richting Rotterdam Centraal

Station	Aankomst	Vertrek
Amsterdam Centraal		.38
Schiphol Airport	.51	.53
Rotterdam Centraal	.20	.22
Breda	.45	

Serie 1000 richting Rotterdam Centraal

Station	Aankomst	Vertrek
Amsterdam Centraal		.55
Schiphol Airport	.08	.10
Rotterdam Centraal	.38	

Serie 1100 richting Rotterdam Centraal

Station	Aankomst	Vertrek
Rotterdam Centraal		.44
Breda	.07	

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Tijmen Voet, Directeur Netwerkontwikkeling en Ontwerp

Laan van Puntenburg 100, Postbus 2025, 3500 HA Utrecht.