

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de  
Consumentenorganisaties in het Locov

Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht  
Nederland  
[www.ns.nl](http://www.ns.nl)

**Datum** 12 april 2024

**Ons kenmerk** CC/PA/TD-965

**Onderwerp** Adviesaanvraag wijzigingen per wijzigingsblad juni  
2024

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag vraag ik uw advies over een dienstregelingswijziging die NS beoogt door te voeren per wijzigingsblad juni 2024 (ingangsdatum: 9 juni 2024).

### **Bediening station Amsterdam Bijlmer-Arena**

In de late avonduren stopt de Intercity tussen Amsterdam Centraal en Utrecht Centraal (serie 2900) extra op station Amsterdam Bijlmer-Arena ten behoeve van het vervoeren van reizigers die evenementen of concerten in het gebied rond dit station hebben bijgewoond. NS is voornemens om deze haltering al iets eerder in de avond te starten, door de Intercity's 2976 (vertrek Utrecht Centraal om 21:53 uur), 2978 (vertrek Utrecht Centraal om 22:23 uur) en 2985 (vertrek Amsterdam Centraal om 22:41 uur) ook op station Amsterdam Bijlmer-Arena te halteren. Uit analyse blijkt dat op die tijdstippen de vervoersvraag al hoog is.

### **Aanpassing Breda – Rotterdam Centraal – Amsterdam Centraal via HSL**

NS wil in juni de dienstregeling van de treinen op de Hogesnelheidslijn (HSL) wijzigen. Op dit traject is een aantal snelheidsbeperkingen vanwege scheurvorming aan bruggen en viaducten. Daardoor lopen treinen standaard vertraging op. Een oplossing voor deze problemen verwacht spoorbeheerder ProRail op korte termijn niet. Daarom worden de snelheidsbeperkingen in de dienstregeling verwerkt, zodat rijtijden van treinen beter aansluiten bij de praktijk en reisadviezen betrouwbaarder worden. Daarnaast worden de treinen beter over het uur verdeeld, zodat reizigers minder lang hoeven te wachten op een volgende trein en treinen elkaar niet in de weg zitten.

Door het verwerken van de snelheidsbeperking zullen ook de internationale Eurostar-treinen vaker op tijd de grens passeren en op tijd aankomen vanuit het buitenland in Nederland.

Tussen Breda en Rotterdam blijven door de maatregel vier treinen per uur rijden (zoals ook in de afgelopen maanden), twee daarvan rijden door naar Amsterdam. Tussen Rotterdam en Amsterdam rijden er vier Intercity's per uur.

De dienstregeling is als volgt:

Station	Serie	9300	1000	1100	900	1100	9200	1000
Breda V				.53	.15	.23	.26	
Rotterdam Centraal A	.02			.16	.38	.46	.49	
Rotterdam Centraal V	.06	.22			.40		.52	.59
Schiphol Airport A	.36	.49			.06		.19	.26
Schiphol Airport V	.38	.51			.08		.21	.29
Amsterdam Centraal A	.53	.05			.23		.35	.44

Station	Serie	9300	1000	9200	1100	900	1000	1100
Amsterdam Centraal V	.08	.16	.25			.38	.55	
Schiphol Airport A	.21	.31	.38			.51	.08	
Schiphol Airport V	.24	.34	.40			.53	.10	
Rotterdam Centraal A	.50	.02	.08			.20	.38	
Rotterdam Centraal V	.58		.11	.14		.22		.44
Breda A			.34	.37		.45		.07

**Ten slotte**

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Tijmen Voet  
 Directeur Netwerkontwikkeling en Ontwerp