

Besluit wijzigingen dienstregeling per 9 juni 2024

Datum: 21 mei 2024

kenmerk NS: CC/PA/TD-970

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Dank voor uw advies van 6 mei 2024 (kenmerk: Locov 2024-144201) op de voorgenomen wijzigingen per wijzigingsblad juni 2024 zoals opgenomen in onze adviesaanvraag van 12 april 2024 (kenmerk: CC/PA/TD-965). Graag gaan wij op uw advies in.

Traject Rotterdam Centraal – Amsterdam Centraal

U adviseert met treurnis positief op de voorgestelde wijzigingen op de HSL en adviseert NS te onderzoeken of er in Rotterdam een aansluiting tussen treinserie 1000 en 2400 kan worden gerealiseerd, te onderzoeken om in de ochtendspits een vijfde Intercity te rijden en om samenstellingen van sommige zeven ICR-rijtuigen te verlengen naar negen ICR-rijtuigen.

NS heeft onderzocht of er een aansluiting tussen serie 1000 en 2400 kan worden gerealiseerd, maar dit is gegeven de snelheidsbeperking op de HSL in combinatie met de treinpaden ten zuiden van Rotterdam niet mogelijk.

Gezien de materieelbeschikbaarheid en de tijdelijke snelheidsbeperking is er geen mogelijkheid om een vijfde Intercity te rijden. NS plant de drukste treinen zoveel als mogelijk met negen rijtuigen, Er rijden echter ook treinen met zeven rijtuigen. Dat heeft een aantal redenen, zoals de verbouwing van Amsterdam Centraal waardoor er op sommige momenten een lengtebeperking is en de beschikbare capaciteit op de opstellocaties waardoor het onderhoud van treinen met negen rijtuigen meer tijd kost dan treinen met zeven rijtuigen als gevolg van extra rangeerbewegingen. Het verlengen van rijtuigen in de serie 9200 is niet mogelijk als gevolg van het niet hebben van extra rijtuigen die in België zijn

toegelaten, de keertijd in Breda en lengtebeperkingen in België. NS besluit conform adviesaanvraag.

Amsterdam Bijlmer Arena

U adviseert positief over de extra stop van de intercity Utrecht Centraal – Amsterdam Centraal en adviseert te verkennen of het mogelijk is om de kwartierdienst Utrecht Centraal – Schiphol Airport met een half uur of uur te verlengen. NS ziet daar voor deze zomer nog geen aanleiding toe, zoals u bekend rijdt de kwartierdienst vanaf Dienstregeling 2025 wel langer door als gevolg van een andere structuur in relatie tot de verwachte reizigersvraag. NS besluit conform adviesaanvraag.

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Tijmen Voet

Directeur Netwerkontwikkeling en Ontwerp.

Laan van Puntenburg 100, Postbus 2025, 3500 HA Utrecht.