

Adviesaanvraag Dienstregeling 2026

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Noord-Holland en Utrecht	5
3	Noord-Nederland	12
4	Oost-Nederland	15
5	Zuid-Nederland	20
6	Zuid-Holland	26
7	Verbeterde bereikbaarheid Schiphol Airport en omliggende corridors.....	27
8	Overige wijzigingen	30
9	Van capaciteitsaanvraag naar Dienstregeling	31
	Bijlage 1. Gewijzigde lijnvoering in Dienstregeling 2026	32

1 Inleiding

Op 15 december 2024 startte Dienstregeling 2025, de grootste wijziging van de dienstregeling in jaren met de eerste stap van een nieuwe structuur. Sindsdien rijdt NS de Airport Sprinter en rijden de HSL-treinen door richting Amsterdam Zuid en verder naar Lelystad en Amersfoort. NS rijdt op veel trajecten een hogere frequentie door meer treinen in de spits, de avonden en de weekenden.

De voorgenomen Dienstregeling 2026 bouwt hierop verder. NS heeft gekeken waar er mogelijkheden zijn ten aanzien van reizigersvraag in combinatie met de logistieke optimalisatie van de dienstregeling. De uitkomst hiervan is dat NS op enkele trajecten een verbetering van de dienstregeling voornemens is.

De hoofdlijnen van Dienstregeling 2026 zijn:

- Frequentieverhoging: uitbreiding van de kwartierdienst op de Zaanlijn (Uitgeest – Amsterdam Centraal) in het weekend overdag in combinatie met een verbetering tussen Amsterdam Centraal en Breukelen.
- Een rechtstreekse verbinding tussen Zeeland en Bergen op Zoom enerzijds en Breda, Tilburg, 's-Hertogenbosch, Nijmegen, Arnhem Centraal en verder naar Zwolle anderzijds.
- Frequentieverhoging tussen Den Haag Centraal, Rotterdam Centraal en Dordrecht op zaterdag.
- Frequentieverhoging tussen Amersfoort Centraal en Deventer op maandag tot en met vrijdag overdag (tussen de spitsen).
- Het toevoegen van diverse extra treinen waarbij de bereikbaarheid in de avonduren en de ochtend verbetert. Bijvoorbeeld van en naar Schiphol en op de corridor Nijmegen – Utrecht Centraal – Amsterdam Centraal, Amersfoort Centraal – Zwolle en Amersfoort Centraal – Deventer.
- Diverse verbeteringen van de bereikbaarheid van en naar Noord-Nederland, zoals bijvoorbeeld in het weekend een Intercity die een uur later dan nu uit Leeuwarden rijdt naar Utrecht Centraal.
- Een aangepaste dienstregeling op vrijdag tot en met zondag als gevolg van de werkzaamheden bij Vught.

De structuur die in Dienstregeling 2025 is geïntroduceerd rond de HSL zal in ieder geval in Dienstregeling 2026 worden gecontinueerd. NS zet vervolgstappen zodra dit op een betrouwbare manier mogelijk is. Randvoorwaarden zijn bijvoorbeeld geschikte (HSL-) infrastructuur en voldoende geschikt HSL-materieel (ICNG).

Ter indicatie een aantal voorbeelden waarop NS de eerste verbinding van de dag in Dienstregeling 2026 eerder aanbiedt of juist de laatste verbinding van de dag later aanbiedt ten opzichte van Dienstregeling 2025:

Traject	Wanneer	Verbetering
Hilversum – Schiphol Airport	Zon	Eerste Intercity uur eerder
Hoofddorp – Amsterdam Centraal	Zon-don	Laatste Sprinter half uur later
Leeuwarden – Zwolle – Utrecht Centraal	Vrij-zat	Laatste Intercity uur later
Den Haag Centraal / Utrecht Centraal / Amersfoort Centraal – Zwolle	Elke dag	Laatste Intercity half uur later
Utrecht Centraal – Amersfoort Centraal – Zwolle	Elke dag	Laatste Sprinter half uur later
Utrecht Centraal / Amersfoort Centraal – Deventer	Ma-don	Laatste Intercity half uur later
Schiphol Airport – Amersfoort Centraal	Zon	Eerste Intercity half uur eerder
Den Haag Centraal – Breda	Zon-don	Laatste Intercity half uur later
Rotterdam Centraal / Dordrecht – Roosendaal	Zon-don	Laatste Intercity half uur later
Den Haag HS – Rotterdam Centraal	Vrij	Laatste Intercity half uur later

1.1 Leeswijzer

In deze adviesaanvraag beschrijft NS de Dienstregeling 2026 die zij ter advies voorlegt, met de voorgenomen feitelijke situatie en voorgenomen verschillen ten opzichte van Dienstregeling 2025. Vanwege de leesbaarheid van het document is niet telkens vermeld dat dit voornemens zijn. Tenslotte beschrijft NS in hoofdstuk 9 de stappen tot de daadwerkelijke dienstregeling. In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de voorgenomen gewijzigde serienummers.

NS heeft geprobeerd zoveel mogelijk herhalingen te voorkomen, maar gezien de regio-indeling is er voor gekozen sommige wijzigingen dubbel te benoemen.

Deze adviesaanvraag over Dienstregeling 2026 is in lijn met de HRN-concessie 2025-2033.

2 Noord-Holland en Utrecht

2.1 Frequentieverhoging Zaanlijn en verbetering Amsterdam – Breukelen

NS is voornemens om de frequentie van de Sprinters tussen Uitgeest en Amsterdam Centraal in het weekend overdag te verhogen van twee Sprinters naar vier Sprinters per uur (net als in de spits op maandag tot en met vrijdag). Ook kan NS hiermee de bediening van de stations Amsterdam Amstel, Amsterdam Bijlmer Arena, Abcoude en de stations tussen Breukelen en Rhenen verbeteren.

In het weekend rijdt NS Sprinter 7400 (Uitgeest - Driebergen-Zeist) vanuit Uitgeest naar Amsterdam Centraal als derde en vierde Sprinter per uur (naast de Sprinter 4000 Uitgeest – Rotterdam Centraal). Vervolgens rijdt deze Sprinter vanaf Amsterdam Centraal door naar Breukelen om vanaf daar door te rijden als de reguliere Sprinter (serie 7300) naar Rhenen (en vice versa). Tussen Amsterdam Centraal en Breukelen stopt deze Sprinter alleen op de stations Amsterdam Amstel, Amsterdam Bijlmer ArenA en Abcoude. Uit een vervoeranalyse blijkt dat de meeste reizigers van/naar deze stations (van de stations waar een haltering logistiek mogelijk is vanwege inpassing tussen andere treinen op dit traject) profiteren van deze extra reismogelijkheden.

Tussen Uitgeest en Amsterdam Centraal rijdt NS dus vaker vier Sprinters per uur. De stations Amsterdam Amstel, Amsterdam Bijlmer Arena en Abcoude krijgen op die momenten ook vier Sprinters per uur richting Amsterdam Centraal en richting Breukelen. De Sprinterstations tussen Breukelen en Rhenen profiteren van een rechtstreekse verbinding met Abcoude, Amsterdam Bijlmer Arena, Amsterdam Amstel en Amsterdam Centraal en verder richting Uitgeest.

De bediening tussen Uitgeest, Amsterdam Centraal, Breukelen en Rhenen ziet er op zaterdag en zondag overdag als volgt uit:



2.2 Gewijzigde Intercity-structuur op vrijdag, zaterdag en zondag

Door de langdurige werkzaamheden bij Vught Aansluiting wordt de baanvaknelheid op een deel van het traject tussen Eindhoven Centraal en 's-Hertogenbosch verlaagd naar 80 km/uur waardoor de treinen op dit traject een langere rijtijd krijgen. NS kan deze rijtijd verwerken in de tienminutendienst op maandag tot en met donderdag maar helaas niet in de kwartierdienst op vrijdag tot en met zondag, de marge daarvoor ontbreekt. Ook is er een issue met een lengtebeperking op station Hoorn waardoor NS treinen tussen Limburg, Brabant, Utrecht Centraal en Noord-Holland op vrijdag tot en met zondag onvoldoende kan verlengen.

Zonder verdere aanpassing van de treindienst is de treindienst tussen de Randstad en Limburg op vrijdag tot en met zondag niet robuust. Ook is er geen ruimte meer in de dienstregeling om treinen te combineren en splitsen in Eindhoven Centraal, met als nadelige effecten dat NS onvoldoende vervoerscapaciteit kan bieden tussen Eindhoven Centraal en de Randstad én dat NS de vleugeltreinen tussen Heerlen en de Randstad niet meer kan rijden.

Om die reden is NS op zoek gegaan naar alternatieven om ruimte te vinden in de dienstregeling zodat NS ondanks werkzaamheden bij Vught een robuuste dienstregeling kan rijden, inclusief het bieden van voldoende vervoerscapaciteit. NS onderzoekt verschillende alternatieven waaronder het aanpassen van de vertrek- en aankomsttijden in Maastricht en het één keer per uur voorbijrijden van Roermond, Sittard of Weert.

Op basis hiervan is NS voornemens om de Intercity Maastricht – Utrecht Centraal één keer per uur niet te laten stoppen in Weert en rijdt NS voortaan in de kwartierstructuur Alkmaar – Maastricht en Enkhuizen – Amsterdam Centraal in plaats van Enkhuizen – Maastricht en Alkmaar – Amsterdam Centraal. Deze ingreep biedt de meest robuuste dienstregeling. Ook kan NS de treinen versterken door enerzijds te kunnen blijven combineren en splitsen op station Eindhoven Centraal en anderzijds doordat station Hoorn als lengtebeperking vervalt. Hiermee blijven aansluitingen op regionale vervoerders in Limburg behouden en raken we de minste reizigers.

De Intercity Heerlen – Sittard – Roermond – Weert – Eindhoven Centraal blijft twee keer per uur rijden en rijdt na een stationnement van circa tien minuten op Eindhoven Centraal elk uur in plaats van elke twee uur door naar 's-Hertogenbosch en Utrecht Centraal en verder. Hiermee houdt Weert twee keer per uur een rechtstreekse treindienst van en naar de Randstad en krijgt Heerlen elk uur een doorgaande treindienst van en naar de Randstad.

Te Amsterdam Sloterdijk bieden Intercity 2700 en Intercity 2900 net als in Dienstregeling 2025 een cross-platform overstap, waardoor reizigers vanuit de richting Hoorn en Enkhuizen snel kunnen overstappen op een Intercity naar Utrecht Centraal en verder.

Reizigers tussen Alkmaar, Castricum, Zaandam enerzijds en Amsterdam Amstel, Utrecht Centraal en verder anderzijds krijgen een verdubbeling van het aantal rechtstreekse reismogelijkheden op vrijdag, zaterdag en zondag overdag: van 2 naar 4 treinen per uur.

Doordat Intercity 2900 moet inwachten op Amsterdam Sloterdijk en daar een overstap biedt op Intercity 2700, neemt de reistijd tussen Hoorn en Amsterdam Centraal toe met drie minuten op vrijdag, zaterdag en zondag overdag. De reistijd van Alkmaar naar Amsterdam Centraal met Intercity 2700 neemt juist af met drie minuten

De bediening van Intercity's tussen Amsterdam Centraal en Alkmaar/Enkhuizen op vrijdag, zaterdag en zondag overdag ziet er als volgt uit:



2.3 Extra treinen

NS rijdt op maandag tot en met vrijdag een extra vroege Sprinter vanuit Utrecht Centraal (vertrek 06:04 uur, Sprinter 8914) naar Woerden.

Ook rijdt NS op zondag tot en met donderdag een extra Sprinter vanuit Hoofddorp (vertrek 01:02 uur) en Schiphol Airport (vertrek 01:09 uur) naar Amsterdam Centraal (Sprinter 8188), waardoor de laatste trein een half uur later rijdt. Op vrijdag en zaterdag rijdt deze Sprinter al in Dienstregeling 2025.

Daarnaast rijdt NS een extra Sprinter op zondag tot en met donderdag van Amsterdam Centraal (vertrek 21:13 uur, Sprinter 8379) naar Schiphol Airport en Hoofddorp.

NS rijdt op zaterdag- en zondagochtend een vroege Sprinter richting Schiphol Airport al vanaf Hoorn Kersenboogerd (vertrek 05:01 uur, Sprinter 4117) in plaats van Hoorn. Deze Sprinter stopt alle dagen van de week niet meer in Amsterdam Sloterdijk (vertrek 05:43 uur) en Amsterdam Lelylaan (vertrek 05:47 uur) zodat de aankomsttijd op Schiphol Airport beter aansluit bij de diensten op het vliegveld. Reizigers naar Amsterdam Sloterdijk stappen in Zaandam over op de Sprinter (Sprinter 4019) zonder extra reistijd en reizigers naar Amsterdam Lelylaan maken gebruik van Sprinter 4119, een kwartier na Sprinter 4117. Reizigers van deze stations naar Schiphol Airport maken gebruik van Sprinter 8117 met vertrektijd 05:36 uur uit Amsterdam Sloterdijk.

Op zondag tot en met donderdag rijdt NS de laatste Sprinter van Amersfoort Centraal (vertrek 00:02 uur) naar Amsterdam Centraal (Sprinter 5886) een half uur later. Op vrijdag en zaterdag rijden er al latere Sprinters. Sprinter 4386 rijdt op maandag t/m donderdag vanuit Lelystad Centrum (vertrek 23:56 uur) niet verder dan Weesp (aankomst 00:30 uur) en biedt daar aansluiting op Sprinter 5886 naar Amsterdam Centraal.

Ook halteert NS een late Intercity richting Enkhuizen (Intercity 2984 met vertrek uit Amsterdam Centraal om 00:21 uur) niet meer op station Zaandam (vertrek 00:34 uur) om hiermee een voorspelbaarder en regelmatigere dienstregeling te bieden. Reizigers tussen Utrecht Centraal en Zaandam maken gebruik van de Intercity naar Alkmaar en Den Helder van een kwartier eerder (Intercity 3082) of op donderdag tot en met zondag drie kwartier later (Intercity 3086). Reizigers tussen Zaandam en Hoorn maken gebruik van de Sprinter naar Hoorn Kersenboogerd vier minuten later (Sprinter 4184). Reizigers tussen Zaandam en Enkhuizen maken gebruik van de Sprinter naar Hoorn Kersenboogerd een half uur eerder (Sprinter 4182) en stappen in Hoorn over op Intercity 2984, of maken op vrijdag- en zaterdagavond gebruik van de late Intercity naar Enkhuizen (Intercity 2986, vertrek om 01:04 uur uit Zaandam).

NS verwijst naar hoofdstuk 4 voor verbeteringen van de bereikbaarheid van Amersfoort Centraal.

2.4 Sprinters rond Schiphol Airport in de vroege ochtend

NS voert een aantal aanpassingen door in de vroege Sprinters tussen Duivendrecht, Schiphol Airport en Den Haag Centraal, om zo de dienstregeling voorspelbaarder en regelmatigere te maken. Op zondag rijdt NS Sprinter 4308 niet meer tussen Hoofddorp (vertrek 05:50 uur) en Den Haag Centraal, daarvoor in de plaats rijdt NS om 06:10 uur een trein vanuit Hoofddorp naar Den Haag Centraal (Sprinter 4310). Ook rijdt NS een extra trein van Hoofddorp (vertrek 06:20 uur, Sprinter 4319) naar Diemen Zuid en een extra trein van Diemen Zuid (vertrek 06:47 uur, Sprinter 4314) naar Schiphol Airport.

Op zaterdag rijdt NS Sprinter 6306 niet meer tussen Den Haag Centraal (vertrek 05:55 uur) en Leiden Centraal. In plaats daarvan rijdt NS een Sprinter 4319 om 05:42 uur van Den Haag Centraal naar Hoofddorp. Ook rijdt NS een extra Sprinter 4310 om 06:10 uur vanuit Hoofddorp naar Den Haag Centraal.

Een aantal treinen rijdt NS in het reguliere patroon om zo een meer voorspelbare dienstregeling aan te bieden: Sprinter 4312 tussen Schiphol Airport (vertrek 06:35 uur) en Den Haag Centraal op zaterdag en zondag, Sprinter 4314 tussen Diemen Zuid (vertrek 06:47 uur) en Schiphol Airport op zaterdag en Sprinter 4321 tussen Den Haag Centraal (vertrek 06:06/06:10 uur) en Amsterdam Zuid op zondag tot en met vrijdag.

2.5 Vroege Intercity Hilversum – Schiphol Airport

NS is voornemens om een extra Intercity 3114 te rijden op zondagochtend van Utrecht Centraal naar Schiphol Airport met vertrek om 06:15 uur uit Utrecht Centraal en aankomst om 06:56 uur in Schiphol Airport (en verder naar Leiden Centraal en Den Haag Centraal). Door wekelijks onderhoud aan het spoor moet deze trein worden omgeleid via Hilversum (stop om 06:30 uur) waardoor NS de eerste reismogelijkheid per Intercity vanuit Hilversum naar Amsterdam Zuid en Schiphol Airport op zondagochtend voortaan een uur eerder biedt. Deze trein stopt ook op station Duivendrecht.

2.6 Amsterdam Zuid – Dordrecht

NS start de kwartierdienst naar Dordrecht maandag tot en met zaterdag een half uur eerder op, met een extra Intercity 3512 om 06:34 uur vanuit Amsterdam Zuid op werkdagen en om 07:37 uur vanuit Amsterdam Zuid (Intercity 3518) op zaterdag.

2.7 Meer voorspelbare dienstregeling tussen Schiphol en Hoorn

NS past de vertrektijden van Sprinter 4100 (Hoorn Kersenboogerd – Hoofddorp) aan om een meer voorspelbare dienstregeling aan te bieden. In dienstregeling 2025 halteert deze treinserie soms langer dan gebruikelijk op station Zaandam of soms langer dan gebruikelijk op station Amsterdam Sloterdijk. In beide gevallen is dit om ruimte op het spoor af te wachten.

In Dienstregeling 2026 maakt NS de keuze om deze Sprinter te laten wachten op Amsterdam Sloterdijk en kort te stoppen op Zaandam. Dit betekent dat reizen over Zaandam heen 's ochtends vroeg en 's avonds tot vijf minuten sneller worden. Reizen tussen Amsterdam Lelylaan/Schiphol/Hoofddorp en Zaandam worden 's ochtends vroeg en 's avonds tot twee minuten langer. Daarnaast worden hiermee de vertrektijden op de stations tussen Zaandam en Hoorn Kersenboogerd het grootste deel van de week hetzelfde: op maandag tot en met donderdag overdag gelden er andere vertrektijden dan de rest van de week.

Deze afwijking op maandag tot en met donderdag overdag is nodig om de Sprinter in te passen tussen de tienminutentreinen rond Zaandam. Met deze aanpassing rijdt Sprinter 4100 's avonds tussen Amsterdam Sloterdijk en Hoofddorp op de tijden van Sprinter 8400.

In de late avond, wanneer Sprinter 8200 niet meer rijdt, verbetert NS ook de verdeling van treinen over het uur van Schiphol Airport naar Amsterdam Lelylaan van een 5/25-ligging naar een 9/21-ligging.

2.8 Bediening Leidsche Rijn

De treindienst Utrecht Centraal – Leiden Centraal (serie 8800) stopt op maandag tot en met donderdag overdag ook op station Utrecht Leidsche Rijn. Hierdoor stoppen er overdag zes in plaats van vier treinen per uur in Utrecht Leidsche Rijn. In de avonduren op maandag tot en met donderdag en vrijdag tot en met zondag is dit niet mogelijk omdat er dan geen ruimte is in de dienstregeling. Hiermee verbetert de bereikbaarheid van Utrecht Leidsche Rijn. Vooruitlopend op Dienstregeling 2026 neemt NS dit naar verwachting in 2025 al op de dienstregeling.

2.9 Belangrijkste reizigerseffecten

Voordelen:

- Circa 32.500 reizen per dag profiteren van de kwartierdienst tussen Uitgeest en Breukelen op zaterdag/zondag overdag (2.1)
- Circa 800 reizen per dag profiteren van de snelle verbinding tussen Abcoude, Amsterdam Bijlmer ArenA, Amsterdam Amstel en Amsterdam Centraal op zaterdag/zondag overdag (2.1)
- Circa 4.400 reizen per dag profiteren van de kwartierdienst tussen Alkmaar, Castricum, Zaandam en Amsterdam Amstel en verder op vrijdag, zaterdag en zondag (2.2)
- Circa 22.000 reizen per dag profiteren van de snellere verbinding tussen Alkmaar, Castricum, Zaandam en Amsterdam Centraal (2.2)
- Circa 1.900 reizen per dag profiteren op maandag tot en met zaterdag van de eerdere kwartierdienst tussen Amsterdam Zuid en Dordrecht (2.6).
- Circa 3.500 reizen per dag profiteren van de extra stop in Utrecht Leidsche Rijn op maandag t/m donderdag overdag (2.8)

Nadelen:

- Circa 1.200 reizen per dag kunnen op vrijdag t/m zondag alleen nog met overstap reizen tussen Hoorn en verder enerzijds en Amsterdam Amstel en verder anderzijds (2.2)
- Circa 4.200 reizen per dag krijgen op vrijdag t/m zondag een extra reistijd van drie minuten tussen Hoorn en verder enerzijds en Amsterdam Centraal anderzijds (2.2)
- Circa 9.000 reizen per dag tussen Utrecht Centraal en Woerden en verder krijgen een extra reistijd van circa twee minuten op maandag t/m donderdag overdag (2.8)

3 Noord-Nederland

3.1 Later reizen vanuit Noord-Nederland naar de Randstad op vrijdag en zaterdag

Op vrijdag- en zaterdagavond biedt NS de laatste reismogelijkheid vanuit Leeuwarden naar Utrecht Centraal een uur later dan in Dienstregeling 2025, namelijk een vertrek om 23:46 uur vanuit Leeuwarden in plaats van 22:46 uur. Reizigers kunnen om 01:39 uur arriveren in Utrecht Centraal (Intercity 690). Deze Intercity neemt in Leeuwarden late regionale aansluitingen over (trein vanuit de richting Groningen en diverse buslijnen) en biedt in Zwolle een cross-platform aansluiting op de Intercity 790 richting Amsterdam Centraal en Schiphol Airport. Hierdoor krijgt Friesland een extra late verbinding met Utrecht Centraal, Amsterdam Centraal en Schiphol Airport (met overstapmogelijkheden op het nachtnet richting Den Haag en Rotterdam).

Om bovenstaande Intercity 690 mogelijk te maken, vervalt op vrijdag- en zaterdagavond Intercity 888 van Leeuwarden (vertrek 23:16 uur) naar Zwolle. Op zondag tot met donderdag blijft deze trein wel rijden. Omdat Intercity 690 op zondag tot en met donderdag niet rijdt, is NS voornemens de laatste Sprinter van Leeuwarden (Sprinter 9090) op zondag tot en met donderdag later te rijden (namelijk om 23:46 uur in plaats van 23:33 uur, dus uit patroon). Hiermee is de laatste reismogelijkheid van Leeuwarden naar Zwolle op elke dag van de week gelijk inclusief regionale aansluitingen op deze laatste trein. Op zaterdag en zondag blijft deze Sprinter in patroon rijden (vertrek 23:33 uur) om aansluitingen te bieden in Zwolle op de late Intercity naar Utrecht Centraal (Intercity 690) en in Lelystad Centrum op de late Intercity naar Amsterdam Centraal en Schiphol Airport (Intercity 790).

3.2 Later reizen vanuit de zuidelijke Randstad en Utrecht naar Zwolle en verder

NS rijdt de Intercity van Den Haag Centraal (vertrek 23:40 uur) naar Utrecht Centraal en die nu eindigt op Amersfoort Centraal (Intercity 689) op maandag tot en met zondag door naar Zwolle (aankomst 01:10 uur). Dit is een half uur later dan in Dienstregeling 2025 waardoor reizigers dus elke dag een half uur later vanuit de Randstad Zwolle kunnen bereiken. Op vrijdag- en zaterdagavond biedt NS in Zwolle een aansluiting op de bestaande Intercity 789 richting Assen en Groningen (aankomst 02:12 uur).

Om deze late Intercity tussen Amersfoort Centraal en Zwolle te kunnen rijden, dient NS een verzoek in bij ProRail om het nachtelijk onderhoud aan het spoor op dit traject te verschuiven.

3.3 Meer rechtstreekse Sprinters Lelystad – Zwolle – Leeuwarden op zaterdag- en zondagochtend

In Dienstregeling 2025 hebben Sprinterreizigers vanuit Lelystad Centrum, Dronten en Kampen Zuid naar Meppel en verder op de vroege zaterdag- en zondagochtend geen rechtstreekse reismogelijkheid, in tegenstelling tot de overige momenten van de week. Dit wil NS in Dienstregeling 2026 wel aanbieden.

Op zaterdagochtend rijdt NS twee extra doorgaande treinen. NS start Sprinter 9019 (vertrek uit Lelystad Centrum om 06:53 uur) en Sprinter 9023 (vertrek uit Lelystad Centrum om 07:53 uur) op vanaf Lelystad Centrum in plaats van Zwolle. Om deze verbetering op zaterdag mogelijk te maken, vervalt Sprinter 9021 uit Lelystad Centrum (vertrek 07:23 uur) die in Dienstregeling 2025 eindigt in Zwolle.

Op zondagochtend rijdt NS drie extra doorgaande treinen. NS start Sprinters 9023 (vertrek Lelystad 07:53 uur), Sprinter 9027 (vertrek Lelystad 08:53 uur) en Sprinter 9031 (vertrek Lelystad 09:53 uur) op in Lelystad Centrum in plaats van Zwolle. Om deze verbetering op zondag mogelijk te maken, vervalt Sprinter 9025 uit Lelystad Centrum (vertrek 08:23 uur) en Sprinter 9029 uit Lelystad Centrum (vertrek 09:23 uur) die in Dienstregeling 2025 beide eindigen in Zwolle.

Op bovengenoemde momenten wordt de reistijd voor doorgaande reizigers tussen bijvoorbeeld Dronten en Wolvega een halfuur korter.

3.4 Verbetering Sprinter Zwolle – Groningen op vrijdag en zaterdag in late avond

Tijdens de voorbereiding van Dienstregeling 2026 heeft NS, in verband met late busaansluitingen in Meppel, contact gehad met het OV Bureau Groningen Drenthe om het regionaal treinproduct tussen Zwolle en Groningen in de avonduren op vrijdag- en zaterdagavond te verbeteren. NS ziet kansen om beter aan te sluiten op de reizigersvraag.

NS rijdt op vrijdagavond extra Sprinters die om 23:22 uur (Sprinter 6181) en 00:22 uur (Sprinter 6185) vertrekken uit Zwolle (met aansluitingen vanaf Intercity's uit de Randstad). Tegelijkertijd vervalt de Sprinter (6183) om 23:52 uur vanuit Zwolle naar Assen. Tussen Assen (vertrek 00:37 uur) en Groningen blijft deze Sprinter wel rijden. Op zaterdagavond rijdt NS een extra Sprinter (6185) om 00:22 uur vanuit Zwolle (met aansluitingen vanaf Intercity's uit de Randstad) naar Groningen. Ook op zaterdagavond rijdt Sprinter 6183 alleen tussen Assen (vertrek 00:37 uur) en Groningen en vervalt het deel tussen Zwolle (vertrek 23:52 uur) en Assen. Op vrijdag en zaterdag creëert NS hiermee een halfuurdienst met de Sprinter tussen Groningen en Assen van start dienst tot 02:00 uur 's nachts.

3.5 Schuiven knoop Zwolle

Vanwege de structuurwijziging in Dienstregeling 2025 en een robuustere dienstregeling is de knoop Zwolle per Dienstregeling 2025 0.5 minuut geschoven (en de knopen Leeuwarden en Groningen één minuut). In Programma Noord-Nederland en toekomstige dienstregelingen (inclusief 180 km/u op de Hanzelijn) is een symmetrische knoop Zwolle in 15/45-ligging uitgangspunt.

Op verzoek van ProRail hebben vervoerders en ProRail in goed overleg het voornemen om de knoop Zwolle in Dienstregeling 2026 robuuster te maken door nogmaals 0.5 minuut te schuiven. Hierdoor komt knoop Zwolle (toekomstvast) in een 15/45-ligging. Hierbij is goed gekeken naar het uitstralingseffect van deze verschuiving. De conclusie is dat deze verschuiving voor de aankomst- en vertrektijden van de Intercity's in Leeuwarden (serie 600/800) en Groningen (serie 500/700) ten opzichte van Dienstregeling 2025 geen gevolgen heeft aangezien deze in Dienstregeling 2025 al één minuut waren geschoven. Eén van de belangrijkste overstappen in Zwolle (namelijk tussen van/naar Groningen en van/naar Arnhem) wordt iets ruimer.

Over het schuiven van de knoop is inmiddels contact geweest met het OV Bureau Groningen Drenthe. Ten slotte heeft ProRail aangegeven dat de vijf brugopeningen tussen Meppel en Leeuwarden niet (noemenswaardig) wijzigen en daarmee blijven passen.

De impact op de knoop Groningen is:

- Aankomst/vertrek Intercity Groningen-Zwolle-Randstad (serie 500/700) ongewijzigd
 - Afhandeling op spoor 4 en 5 zodat overstap minimaal op norm of zelfs ruimer is.
- Sprinter Zwolle-Groningen (serie 6100)
 - Aankomst wordt .28/.58 i.p.v. .27/.57 en vertrek blijft .02/.32.
- Pendel Groningen-Assen (serie 6200)
 - Aankomst wordt .08/.38 i.p.v. .07/.37 en vertrek blijft .22/.52.

In Assen blijft de pendel - net als in nu - op spoor 2b nabij de tunnel halteren

De impact op de knoop Leeuwarden is:

- Aankomst/vertrek Intercity Leeuwarden-Zwolle-Randstad (serie 600/800) ongewijzigd.
- Aankomst en vertrek Sprinter Leeuwarden-Zwolle-Lelystad (serie 9000) ongewijzigd.

Als gevolg van het schuiven van de knoop Zwolle schuiven de aankomst- en vertrektijden op de stations tussen Zwolle en Leeuwarden en tussen Zwolle en Groningen met maximaal één minuut.

3.6 Structuur van de dienstregeling

De structuur die in Dienstregeling 2025 is geïntroduceerd rond de HSL zal in ieder geval in Dienstregeling 2026 worden gecontinueerd. NS zet vervolgstappen zodra dit op een betrouwbare manier mogelijk is. Vervolgstappen zijn o.a. het verbinden van Noord-Nederland met Rotterdam via de HSL en het rijden van 180 km/u over de Hanzelijn. Randvoorwaarden zijn bijvoorbeeld geschikte (HSL-)infrastructuur en voldoende geschikt HSL-materieel (ICNG).

3.7 Belangrijkste reizigerseffecten

Voordelen:

- Circa 350 reizen per dag profiteren van verbeteringen tussen Noord-Nederland en de Randstad en een verbeterde bereikbaarheid van Assen en Groningen vanuit de Randstad in de late avond op vrijdag en zaterdag (3.1 en 3.2).
- Circa 50 reizen per dag profiteren van meer doorgaande Sprinters tussen Lelystad Centrum en Leeuwarden op zaterdag- en zondagochtend (3.3).
- Circa 100 reizen per dag profiteren van een verbeterd Sprinterproduct tussen Zwolle en Groningen op vrijdag en zaterdag in de late avond (3.4).
- Circa 900 reizen per dag profiteren in Zwolle van een robuustere overstap tussen de Intercity van/naar Groningen en de Intercity van/naar Arnhem (3.5).

4 Oost-Nederland

4.1 Frequentieverhoging Amersfoort Centraal – Apeldoorn – Deventer in het dal

NS wil op werkdagen overdag (in de daluren tussen de spitsen) Intercity 1500 (Amsterdam Centraal – Amersfoort Centraal/Deventer) vaker rijden. Tussen Amersfoort Centraal en Deventer rijden - net als in de spits - ook in het dal op werkdagen overdag vier in plaats van drie binnenlandse Intercity's per uur in de uren dat de internationale trein niet rijdt. In de uren dat de internationale trein wel rijdt, rijden er drie binnenlandse Intercity's per uur. De reiziger krijgt hierdoor op werkdagen overdag niet alleen hogere frequenties tussen Amersfoort Centraal, Apeldoorn en Deventer maar ook altijd een overstapknoop op station Apeldoorn (van en naar Zutphen) en Deventer (van en naar Zwolle).

NS voert deze productverbetering door ondanks het ontbreken van het vierde perronspoor in Deventer. Dit betekent wel dat in de uitwerking en uitvoering van de dienstregeling beperkingen zitten (bijvoorbeeld het rijden van kortere treinen of aangepaste vertrek- en aankomsttijden). NS hoopt dat in 2025 verdere stappen worden gezet die resulteren in snelle realisatie van het vierde perronspoor in Deventer.

4.2 Herintroductie spitspendel Amersfoort Centraal – Nijkerk – Harderwijk

In lijn met de Adviesaanvraag Dienstregeling 2025 rijdt NS de spitspendel (serie 5300) weer grotendeels door op maandag tot en met donderdag drie treinen per spitsrichting te rijden. In de ochtendspits rijdt NS drie treinen van Harderwijk - met stop in Nijkerk - naar Amersfoort Centraal (vertrek uit Harderwijk om 07:16 uur, 07:46 uur en 08:16 uur) en in de middagspits drie treinen van Amersfoort Centraal naar Harderwijk met stop in Nijkerk (vertrek uit Amersfoort om 16:38 uur, 17:08 uur en 17:38 uur). In Amersfoort Centraal geeft de spitspendel aansluitingen van en naar Utrecht Centraal en Amsterdam Centraal. Ondertussen is duidelijk dat de spitspendel ingaande 7 april 2025 weer gaat rijden.

Zoals bekend zijn de logistieke vrijheidsgraden en ontwikkelmogelijkheden van de spitspendel zeer beperkt als gevolg van beperkingen in de infrastructuur. NS is daarom blijvend voorstander van een toekomstvaste en robuuste keervoorziening op de Veluwelijn. Met partners verwacht NS in 2025 volgende stappen te kunnen zetten en zo te komen tot passende en toekomstvaste maatregelen tussen Amersfoort en Harderwijk.

4.3 Doortrek Intercity Zwolle – Nijmegen – Roosendaal naar Vlissingen

NS rijdt de Intercity Zwolle – Roosendaal (serie 3600) één keer per uur door naar Vlissingen. Deze trein komt in de plaats van de losse Sprinter Roosendaal – Vlissingen (serie 6500) die in Dienstregeling 2025 rijdt. De Intercity Zwolle – Vlissingen halteert tussen Roosendaal en Vlissingen op elk station en rijdt op zeven dagen per week van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat. Zie voor verdere details ook paragraaf 5.1.

4.4 Meer rechtstreekse Sprinters Lelystad Centrum – Zwolle – Leeuwarden op zaterdag- en zondagochtend

In Dienstregeling 2025 hebben Sprinterreizigers vanuit Lelystad Centrum, Dronten en Kampen Zuid naar Meppel en verder op de vroege zaterdag- en zondagochtend geen rechtstreekse reismogelijkheid, in tegenstelling tot de overige momenten van de week. Dit wil NS in Dienstregeling 2026 wel aanbieden.

Op zaterdagochtend rijdt NS twee extra doorgaande treinen. NS start Sprinter 9019 (vertrek uit Lelystad Centrum om 06:53 uur) en Sprinter 9023 (vertrek uit Lelystad Centrum om 07:53 uur) op vanaf Lelystad Centrum in plaats van Zwolle. Om deze verbetering op zaterdag mogelijk te maken, vervalt Sprinter 9021 uit Lelystad Centrum (vertrek 07:23 uur) die in Dienstregeling 2025 eindigt in Zwolle.

Op zondagochtend rijdt NS drie extra doorgaande treinen. NS start Sprinters 9023 (vertrek Lelystad 07:53 uur), Sprinter 9027 (vertrek Lelystad 08:53 uur) en Sprinter 9031 (vertrek Lelystad 09:53 uur) op in Lelystad Centrum in plaats van Zwolle. Om deze verbetering op zondag mogelijk te maken, vervalt Sprinter 9025 uit Lelystad Centrum (vertrek 08:23 uur) en Sprinter 9029 uit Lelystad Centrum (vertrek 09:23 uur) die in Dienstregeling 2025 beide eindigen in Zwolle.

Op bovengenoemde momenten wordt de reistijd voor doorgaande reizigers tussen bijvoorbeeld Dronten en Wolvega een halfuur korter.

4.5 Verbetering Utrecht Centraal – Amersfoort Centraal – Zwolle in late avond

NS wil de treindienst tussen Utrecht en Zwolle in de late avond verbeteren. NS versnelt op elke dag een late Intercity tussen Utrecht Centraal (vertrek 23:51 uur, Intercity 587) naar Amersfoort Centraal en Zwolle door niet meer te stoppen in Nijkerk en Harderwijk. Voor doorgaande reizigers naar Zwolle neemt de reistijd met vier minuten af.

Tegelijkertijd rijdt NS elke dag de laatste Sprinter (5687) van Utrecht Centraal en Amersfoort Centraal naar Zwolle een half uur later, namelijk om 23:50 uur vertrekkend uit Utrecht Centraal. Hiermee behouden Nijkerk en Harderwijk de late reismogelijkheid vanuit de Randstad en naar Zwolle en worden bovendien de overige Sprinterstations tussen Utrecht Centraal en Zwolle in de late avond een halfuur later bereikbaar vanuit de Randstad. Ook krijgen deze reizigers een latere reismogelijkheid naar Zwolle van een half uur.

Ook rijdt NS elke dag Intercity 689 van Den Haag Centraal (vertrek 23:40 uur) naar Utrecht Centraal en Amersfoort Centraal door naar Zwolle (aankomst 01:10 uur). Tegelijkertijd wil NS in tegengestelde richting op vrijdag- en zaterdagavond een late Intercity 690 vanuit Zwolle (vertrek 00:49 uur), komend uit Leeuwarden, naar Utrecht Centraal rijden. Hiermee kunnen reizigers bijna een uur later reizen tussen Zwolle en Amersfoort Centraal en Utrecht Centraal.

Om deze verbeteringen tussen Amersfoort en Zwolle door te voeren, dient NS een verzoek in bij ProRail om het onderhoudsrooster aan het spoor in de nacht op dit traject te verschuiven. Daardoor moet NS Intercity 610 op maandag tot en met vrijdag opheffen tussen Zwolle (vertrek 04:49) en Amersfoort Centraal. Door het verschoven onderhoudsrooster rijdt ook de eerste Sprinter 5612 op dinsdag tot en met vrijdag niet tussen Zwolle (vertrek 04:53) en Amersfoort Vathorst.

4.6 Verbeterde bereikbaarheid Apeldoorn en Deventer in late avond

NS rijdt de laatste Intercity van Amersfoort Centraal naar Apeldoorn en Deventer op maandag tot en met donderdag om 00:22 uur vanuit Amersfoort Centraal in plaats van om 23:52 uur. Deze Intercity komt uit Rotterdam Centraal (vertrek 23:20 uur) en Utrecht Centraal (vertrek 00:07 uur). NS biedt hiermee de laatste reismogelijkheid voor reizigers vanuit de Randstad naar Apeldoorn en Deventer een half uur later aan. Op vrijdag- en zaterdagavond rijdt er al een latere trein.

4.7 Verbeterde bereikbaarheid Oost-Nederland op zondagochtend

NS rijdt op zondag de eerste Intercity van Schiphol Airport naar Hilversum en Amersfoort Centraal voortaan een half uur eerder, namelijk om 07:08 uur vanuit Schiphol Airport (Intercity 1823). In Amersfoort Centraal sluit deze extra Intercity aan op de (eerste) Intercity naar Apeldoorn, Deventer, Almelo, Hengelo en Enschede (Intercity 1723).

4.8 Verbeteringen rond Nijmegen

NS rijdt op maandag tot en met zaterdag een extra Sprinter 6685 van Nijmegen (vertrek 22:51 uur) naar 's-Hertogenbosch. Hiermee biedt NS de halfuurdienst langer aan en vervalt een interval van een uur tussen twee Sprinters (22:21 en 23:21 uur).

NS rijdt op maandag tot en met vrijdag een extra Sprinter van Nijmegen (vertrek 05:33 uur, Sprinter 7613) naar Arnhem Centraal, die vervolgens doorrijdt als bestaande Sprinter naar Zutphen. Hierdoor hoeft de Intercity 3014 niet meer op de tussenliggende stations tussen Nijmegen en Arnhem Centraal te stoppen en zijn reizigers vanuit Nijmegen richting Utrecht Centraal korter onderweg doordat deze trein om 05:43 uur in plaats van 05:36 uur vertrekt uit Nijmegen.

4.9 Verbeteringen tussen Arnhem Centraal – Utrecht Centraal – Schiphol Airport/Amsterdam Centraal

NS rijdt op zaterdag- en zondagochtend meer treinen van Arnhem Centraal naar Utrecht Centraal (doorrijdend naar Schiphol Airport) door het toevoegen op zaterdag van een Intercity vertrekkend om 8:46 uur uit Arnhem Centraal (Intercity 3126) en op zondag van Intercity's vertrekkend om 9:16 uur (Intercity 3128) en 9:46 uur (Intercity 3130) uit Arnhem Centraal.

Op vrijdag- tot en met zondagavond rijdt NS een extra Intercity van Arnhem Centraal (vertrek 22:17 uur, Intercity 3180) naar Utrecht Centraal (door naar Schiphol Airport).

Op zondag rijdt NS de laatste Intercity van Nijmegen (vertrek 23:43, Intercity 3086) naar Utrecht Centraal door naar Amsterdam Centraal, op maandag tot en met zaterdag was dit al het geval sinds Dienstregeling 2025.

4.10 Schuiven knoop Zwolle en kleine wijziging in Twente en Deventer

Vanwege de structuurwijziging in Dienstregeling 2025 en een robuustere dienstregeling is de knoop Zwolle per Dienstregeling 2025 0,5 minuut geschoven (en de knopen Leeuwarden en Groningen één minuut). In Programma Noord-Nederland en toekomstige dienstregelingen (inclusief 180 km/u op de Hanzelijn) is een symmetrische knoop Zwolle in 15/45-ligging uitgangspunt. Op verzoek van ProRail hebben vervoerders en ProRail in goed overleg het voornemen om de knoop Zwolle in Dienstregeling 2026 robuuster te maken door nogmaals 0,5 minuut te schuiven. Hierdoor komt knoop Zwolle toekomstvast in een 15/45-ligging.

Hierbij is goed gekeken naar het uitstralingseffect van deze verschuiving. De conclusie is dat deze verschuiving voor de aankomst- en vertrektijden van de Intercity's in Leeuwarden (serie 600/800) en Groningen (serie 500/700) t.o.v. Dienstregeling 2025 geen gevolgen heeft aangezien deze in Dienstregeling 2025 al één minuut waren geschoven. Eén van de belangrijkste overstappen in Zwolle (namelijk tussen van/naar Groningen en van/naar Arnhem) wordt iets ruimer. Ten slotte geeft ProRail aan dat de vijf brugopeningen tussen Meppel en Leeuwarden niet (noemenswaardig) wijzigen en daarmee blijven passen.

De impact op knoop Zwolle is:

- Aankomst Intercity's vanuit de Randstad (serie 500/600/700/800):
 - Aankomst vanuit Utrecht (serie 500/600) wordt .11/.41 i.p.v. .10/.40.
 - Aankomst vanuit Amsterdam (serie 700/800) wordt .14/.44 i.p.v. .13/.43.
- Vertrek Intercity's richting Noord-Nederland (serie 500/600/700/800):
 - Vertrek naar Groningen (serie 500/700) wordt .16/.46 i.p.v. .15/.45.
 - Vertrek naar Leeuwarden (serie 600/800) blijft .18/.48.
- Aankomst Intercity's vanuit Noord-Nederland (serie 500/600/700/800) ongewijzigd.
- Vertrek Intercity's richting de Randstad (serie 500/600/700/800) ongewijzigd.

Als gevolg van het schuiven van de knoop Zwolle schuiven de aankomst- en vertrektijden op de stations tussen Zwolle en Lelystad, tussen Zwolle en Amersfoort en tussen Zwolle en Deventer met maximaal één minuut.

In Dienstregeling 2025 vertrekt de Intercity vanuit Enschede (serie 1700) richting Deventer om .16/.46 en afwijkend om .45 op de momenten dat de Intercity Berlijn rijdt. Deze afwijking geldt nu al voor bijna een kwart van de treinen. Met het oog op meer internationale treinen in de toekomst, een robuustere dienstregeling, een betere inpassing van omliggende goederentreinen én duidelijkheid qua vertrektijd vertrekken alle Intercity's in Dienstregeling 2026 voortaan om .15/.45 uit Enschede. De aankomsttijd van de Intercity in Enschede wijzigt niet. Ook vanuit Hengelo en Almelo vertrekt de Intercity één minuut eerder richting Deventer ten behoeve van omliggende goederentreinen. De aankomst- en vertrektijden op de stations van de omliggende Sprinter Apeldoorn – Almelo – Enschede (serie 7000) schuiven met maximaal één tot twee minuten. Hierover is inmiddels contact met regionale busvervoerders.

Rond Deventer worden de goederenpaden aangepast. Hierdoor moet de Intercity naar Enschede (serie 1700) in Dienstregeling 2026 twee minuten eerder uit Deventer vertrekken. Dit is mogelijk door de halteertijd in Deventer van vier minuten nu terug te brengen naar twee minuten. Zoals in de vorige paragraaf benoemd blijft de aankomsttijd in Enschede gelijk. De reistijd tussen bijvoorbeeld Amersfoort en Enschede wijzigt niet. De reistijd tussen Deventer en Twente neemt helaas wel met twee minuten toe. Hierover is inmiddels contact met regionale busvervoerders.

4.11 Structuur van de dienstregeling

De structuur die in Dienstregeling 2025 is geïntroduceerd rond de HSL zal in ieder geval in Dienstregeling 2026 worden gecontinueerd. NS zet vervolgstappen zodra dit op een betrouwbare manier mogelijk is. Vervolgstappen zijn o.a. het herstel van de rechtstreekse verbinding tussen Enschede en Schiphol Airport. Randvoorwaarden zijn bijvoorbeeld geschikte (HSL-)infrastructuur en voldoende geschikt HSL-materieel (ICNG).

4.12 Belangrijkste

reizigerseffecten Voordelen:

- Circa 9.400 reizen per dag profiteren op werkdagen van de frequentieverhoging in het dal tussen Amersfoort Centraal en Deventer (4.1).
- Circa 1.200 reizen per dag profiteren van de herintroductie van de spitspendel Amersfoort Centraal – Nijkerk – Harderwijk (4.2).
- Circa 200 reizen per dag van/naar oostelijk Nederland profiteren van de rechtstreekse verbinding met Zeeland (4.3).
- Circa 50 reizen per dag profiteren van meer doorgaande Sprinters tussen Lelystad Centrum en Leeuwarden op zaterdag- en zondagochtend (4.4).
- Circa 300 reizen per dag profiteren van verbeteringen tussen Utrecht Centraal en Zwolle in de late avond (4.5).
- Circa 50 reizen per dag profiteren van een verbeterde bereikbaarheid van Apeldoorn en Deventer in de late avond en de verbeterde bereikbaarheid op zondagochtend (4.6).
- Circa 200 reizen per dag profiteren van verbeteringen rondom Nijmegen (4.8).
- Circa 400 reizen per dag profiteren van verbeteringen op vrijdag- tot en met zondagavond tussen Arnhem Centraal en Schiphol Airport (4.9).

Nadelen:

- Circa 1.300 reizen per dag tussen Deventer en Twente (één richting) zijn 2 minuten langer onderweg (4.10).

5 Zuid-Nederland

5.1 Rechtstreekse Intercity Vlissingen – Roosendaal – Zwolle

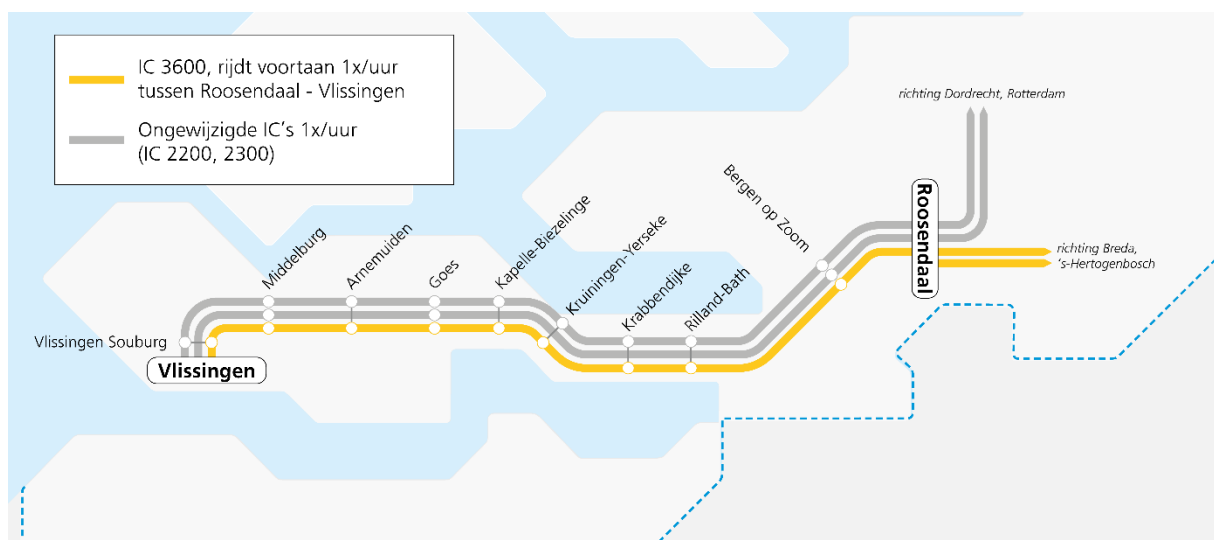
NS introduceert in Dienstregeling 2026 een rechtstreekse trein tussen Zeeland, Bergen op Zoom, Breda, Tilburg, 's-Hertogenbosch, Nijmegen, Arnhem Centraal en verder richting Zwolle. Met name de grote reizigersgroep tussen Zeeland en Bergen op Zoom enerzijds en Breda anderzijds krijgt hiermee een directe trein en hoeft niet meer altijd over te stappen. Deze verbetering komt voort uit afspraken tussen Rijk en regio die zijn vastgelegd in het compensatiepakket *Wind in de Zeilen*. De nieuwe treinverbinding zal ingaan met de dienstregeling van 2026 en zal na drie jaar worden geëvalueerd.

NS rijdt de Intercity Zwolle – Roosendaal (serie 3600) één keer per uur door naar Vlissingen als stoppende Intercity. Deze trein komt in de plaats van de losse Sprinter Roosendaal – Vlissingen (serie 6500) die in Dienstregeling 2025 rijdt. De Intercity Zwolle – Vlissingen halteert op alle Zeeuwse stations en rijdt op zeven dagen per week van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat.

Op werkdagen overdag blijven drie treinen per uur tijden tussen Vlissingen en Roosendaal, namelijk:

- Intercity Vlissingen – Roosendaal – Amsterdam Centraal, die tussen Vlissingen en Roosendaal stopt op de stations Middelburg, Goes en Bergen op Zoom (1x/uur, serie 2300).
- Intercity Vlissingen – Roosendaal – Amsterdam Centraal, die tussen Vlissingen en Roosendaal op alle tussengelegen stations stopt (1x/uur, serie 2200).
- Intercity Vlissingen – Roosendaal – Zwolle, die tussen Vlissingen en Roosendaal op alle tussengelegen stations stopt (1x/uur, serie 3600).

De bediening Zeeland op maandag t/m vrijdag overdag wordt als volgt:



De bediening Zeeland in de avond en op zaterdag/zondag wordt als volgt:



De Intercity's 2200 (Vlissingen – Amsterdam Centraal) en 3600 (Roosendaal – Zwolle) sluiten één keer per uur op elkaar aan op station Roosendaal met een overstap van drie minuten. Hierdoor behouden Zeeuwse reizigers twee keer per uur een reismogelijkheid van en naar Brabant en verder: één keer per uur rechtstreeks en één keer per uur met overstap. Reizigers tussen de Zeeuwse stations waar de Intercity 2300 niet stopt en Dordrecht en verder houden ook twee keer per uur een reismogelijkheid: één keer per uur rechtstreeks met Intercity 2200 en één keer per uur met Intercity 3600 en een overstap op station Roosendaal van zeven (richting Vlissingen) of tien minuten (richting Dordrecht) op Intercity 2300.

In de avonduren en in het weekend blijft NS twee treinen per uur tussen Vlissingen en Roosendaal rijden, namelijk:

- Intercity Vlissingen – Roosendaal – Amsterdam Centraal, die tussen Vlissingen en Roosendaal op alle tussengelegen stations stopt (1x/uur, serie 2200).
- Intercity Vlissingen – Roosendaal – Zwolle, die tussen Vlissingen en Roosendaal op alle tussengelegen stations stopt (1x/uur, serie 3600).

Zeeuwse reizigers houden ook in de avonduren en het weekend twee reismogelijkheden per uur richting Brabant en verder, en vice versa: één keer per uur rechtstreeks met Intercity 3600 en één keer per uur met Intercity 2200 en een overstap te Roosendaal van drie minuten op Intercity 3600. Reizigers tussen Zeeland en Bergen op Zoom enerzijds en Dordrecht en verder anderzijds hebben ook twee reismogelijkheden per uur: één keer per uur rechtstreeks met Intercity 2200 en één keer per uur met Intercity 3600 en een overstap op station Roosendaal van zes (richting Vlissingen) of zeven minuten (richting Dordrecht) op Intercity 2300.

Ter illustratie hierbij enkele voorbeelden van reistijden van Dienstregeling 2026 (eerste tabel) en overstappen (tweede tabel) in Dienstregeling 2026 vergeleken met Dienstregeling 2025:

Traject	Rechtstreeks	Met overstap (overstapstation)
Vlissingen – Rotterdam Centraal	Intercity 2300 1 uur 28 min	Intercity 3600 – 2300 (Roosendaal) 1 uur 50 min
Bergen op Zoom – Breda	Intercity 3600 34 min	Intercity 2200 – 3600 (Roosendaal) 31 min
Goes – Nijmegen	Intercity 3600 2 uur 11 min	Intercity 2200 – 3600 (Roosendaal) 2 uur 8 min
Middelburg – Zwolle	Intercity 3600 3 uur 44 min	Intercity 2300 – 2800 – 600 (Rotterdam Centraal – Gouda) 3 uur 24 min
Kapelle-Biezeling – Breda	Intercity 3600 59 min	Intercity 2200 – 3600 (Roosendaal) 56 min
Kapelle-Biezeling – Rotterdam Centraal	Intercity 2200 1 uur 19 min	Intercity 3600 – 2200 (Roosendaal) 1 uur 22 min

Traject	2025	2026
Vlissingen – Rotterdam Centraal	2x/uur rechtstreeks	2x/uur rechtstreeks
Bergen op Zoom – Breda	2x/uur overstappen	1x/uur rechtstreeks 1x/uur overstappen
Goes – Nijmegen	2x/uur overstappen	1x/uur rechtstreeks 1x/uur overstappen
Middelburg – Zwolle	2x/uur overstappen	1x/uur rechtstreeks 1x/uur overstappen
Kapelle-Biezeling – Breda	2x/uur overstappen	1x/uur rechtstreeks 1x/uur overstappen
Kapelle-Biezeling – Rotterdam Centraal	1x/uur rechtstreeks 1x/uur overstappen	1x/uur rechtstreeks 1x/uur overstappen

Door de inzet van Intercitymaterieel in plaats van Sprintermaterieel zal de reistijd Roosendaal – Vlissingen met de stoppende Intercity van en naar Zwolle iets langer zijn dan met de losse Sprinter die in Dienstregeling 2025 rijdt.

NS heeft contact opgenomen met regionale busvervoerders omdat de gewijzigde dienstregeling mogelijk impact heeft op aansluitingen tussen bus en trein.

5.2 Gewijzigde Intercity-structuur op vrijdag, zaterdag en zondag

Door de langdurige werkzaamheden bij Vught Aansluiting wordt de baanvaknelheid op een deel van het traject tussen Eindhoven Centraal en 's-Hertogenbosch verlaagd naar 80 km/uur waardoor de treinen op dit traject een langere rijtijd krijgen. NS kan deze rijtijd verwerken in de tienminutendienst op maandag tot en met donderdag maar helaas niet in de kwartierdienst op vrijdag tot en met zondag, de marge daarvoor ontbreekt. Ook is er een issue met een lengtebeperking op station Hoorn waardoor NS treinen tussen Limburg, Brabant, Utrecht Centraal en Noord-Holland op vrijdag tot en met zondag onvoldoende kan verlengen.

Zonder verdere aanpassing van de treindienst is de treindienst tussen de Randstad en Limburg op vrijdag tot en met zondag niet robuust. Ook is er geen ruimte meer in de dienstregeling om treinen te combineren en splitsen in Eindhoven Centraal, met als nadelige effecten dat NS onvoldoende vervoerscapaciteit kan bieden tussen Eindhoven Centraal en de Randstad én dat NS de vleugeltreinen tussen Heerlen en de Randstad niet meer kan rijden.

Om die reden is NS op zoek gegaan naar alternatieven om ruimte te vinden in de dienstregeling zodat NS ondanks werkzaamheden bij Vught een robuuste dienstregeling kan rijden, inclusief het bieden van voldoende vervoerscapaciteit. NS onderzocht verschillende alternatieven waaronder het aanpassen van de vertrek- en aankomsttijden in Maastricht en het één keer per uur voorbijrijden van Roermond, Sittard of Weert.

Op basis hiervan is NS voornemens om de Intercity Maastricht – Utrecht Centraal één keer per uur niet te laten stoppen in Weert en rijdt NS voortaan in de kwartierstructuur Alkmaar – Maastricht en Enkhuizen – Amsterdam Centraal in plaats van Enkhuizen – Maastricht en Alkmaar – Amsterdam Centraal. Deze ingreep biedt de meest robuuste dienstregeling. Ook kan NS de treinen versterken door enerzijds te kunnen blijven combineren en splitsen op station Eindhoven Centraal en anderzijds doordat station Hoorn als lengtebeperking vervalft. Hiermee blijven aansluitingen op regionale vervoerders in Limburg behouden en raken we de minste reizigers.

De Intercity Maastricht-Utrecht e.v. blijft één keer per uur wel halteren op station Weert, maar krijgt gegeven de minutenaanpassingen op sommige plaatsen wel iets andere vertrektijden. De Intercity Heerlen – Sittard – Roermond – Weert – Eindhoven Centraal blijft twee keer per uur rijden en rijdt na een stationnement van circa tien minuten op Eindhoven Centraal elk uur in plaats van elke twee uur door naar 's-Hertogenbosch en Utrecht Centraal en verder. Hiermee houdt Weert twee keer per uur een rechtstreekse treindienst van en naar de Randstad en krijgt Heerlen elk uur een doorgaande treindienst van en naar de Randstad.

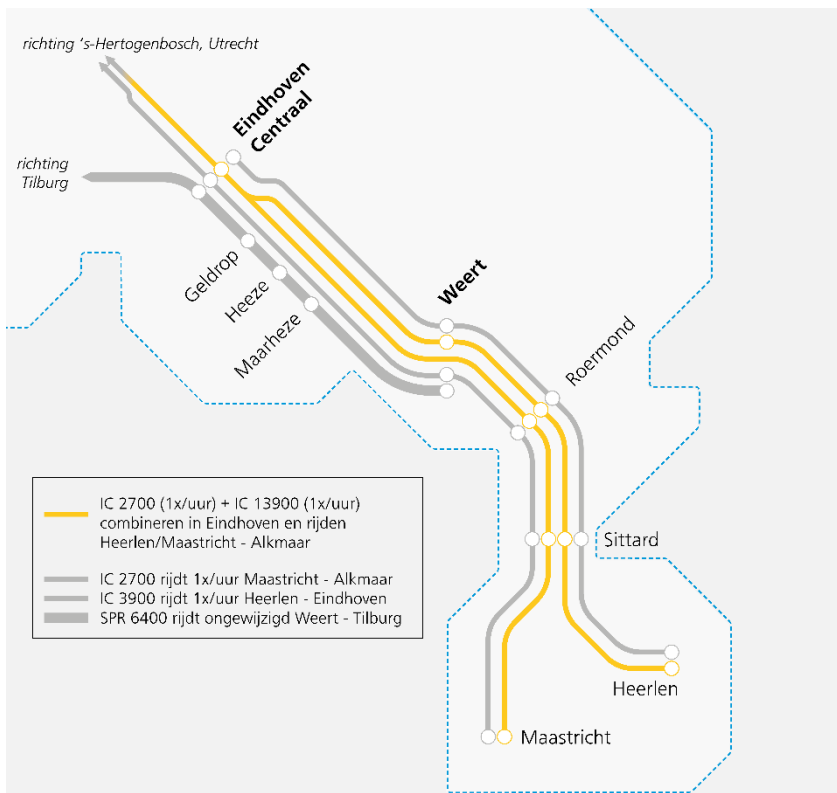
De bediening van Weert wordt dus als volgt op vrijdag, zaterdag en zondag:

- Drie Intercity's per uur naar Eindhoven Centraal waarvan twee keer per uur door naar 's-Hertogenbosch, Utrecht Centraal en verder.
- Twee keer per uur een Sprinter naar Eindhoven Centraal en Tilburg (op zondag en 's avonds: één keer per uur).
- Twee keer per uur een Intercity naar Heerlen
- Eén keer per uur een Intercity naar Maastricht
- De frequentie en verbindingen vanuit Roermond, Sittard en Maastricht wijzigen niet.

De bediening van Intercity's tussen Amsterdam Centraal en Alkmaar/Enkhuizen op vrijdag, zaterdag en zondag overdag ziet er als volgt uit:



De bediening van Intercity's en Sprinter 6400 (Weert-Tilburg) tussen Eindhoven Centraal en Heerlen/Maastricht op vrijdag, zaterdag en zondag overdag ziet er als volgt uit:



5.3 Toevoegen extra Sprinters rond Eindhoven in de avonduren

NS voegt in de avonduren Sprinters toe zodat NS de halfuurdienst van Sprinters rond Eindhoven Centraal langer aanbiedt. NS voegt op maandag tot en met zaterdag een Sprinter 6571 toe die om 20:35 uur vertrekt vanuit Eindhoven Centraal naar Deurne en een Sprinter 6578 die om 21:06 uur vertrekt vanuit Deurne naar Eindhoven Centraal. Ook rijdt NS op zondag tot en met donderdag een extra Sprinter van Eindhoven Centraal (vertrek 23:36 uur) naar 's-Hertogenbosch. Deze trein reed al op vrijdag- en zaterdagavond maar NS wil deze reismogelijkheid nu elke dag bieden zodat de halfuurdienst tussen Eindhoven Centraal en 's-Hertogenbosch langer doorrijdt.

5.4 Laatste Intercity Den Haag Centraal – Breda rijdt een half uur later

NS biedt de laatste reismogelijkheid van Den Haag Centraal naar Breda op zondag tot en met donderdag een half uur later aan door een Intercity 1191 toe te voegen die om 23:49 uur vertrekt uit Den Haag Centraal. Op vrijdag en zaterdag reed deze late trein al in Dienstregeling 2025 (en dan doorrijdend naar Eindhoven Centraal).

5.5 Extra Sprinter Nijmegen – Oss – 's-Hertogenbosch

NS rijdt op maandag tot en met zaterdag een extra Sprinter 6685 van Nijmegen (vertrek 22:51 uur) naar 's-Hertogenbosch. Hiermee houdt de halfuurdienst langer in stand en vervalt een interval van een uur tussen twee Sprinters (22:21 en 23:21 uur).

5.6 Toevoegen Intercity's

NS voegt een aantal Intercity's toe in de avonduren en in de vroege ochtend rond Rotterdam Centraal. Zo rijdt NS op maandag tot en met donderdag een extra late trein van Rotterdam Centraal (vertrek 00:51 uur, Intercity 2283) naar Roosendaal en op zondag vanuit Dordrecht (vertrek 01:07 uur, Intercity 2283) naar Roosendaal.

Ook rijdt NS op maandag tot en met vrijdag een extra Intercity vanuit Rotterdam Centraal (vertrek 20:23 uur) naar Breda, maar deze trein komt in plaats van een Intercity 1881 van 20:44 uur vanuit Breda naar Rotterdam Centraal.

5.7 Belangrijkste reizigerseffecten

Voordelen:

- Circa 3.500 reizen per dag krijgen een rechtstreekse reismogelijkheid tussen enerzijds Zeeland en Bergen op Zoom en anderzijds Breda, Tilburg en verder (5.1).
- Circa 600 reizen per dag krijgen op vrijdag t/m zondag extra rechtstreekse reismogelijkheden tussen Heerlen en 's-Hertogenbosch en verder (5.2).

Nadelen:

- Circa 3.200 reizen per dag krijgen op vrijdag t/m zondag een extra reistijd van tien minuten tussen Weert en 's-Hertogenbosch en verder (5.2).
- Circa 1.200 reizen per dag krijgen op vrijdag t/m zondag één reismogelijkheid per uur minder tussen Weert en Roermond, Sittard, Maastricht (5.2).
- Circa 500 reizen per dag krijgen in de avonduren en op zaterdag/zondag een extra overstap tussen enerzijds Vlissingen Souburg, Arnemuiden, Kapelle-Biezelinge, Kruiningen-Yerseke, Krabbendijke, Rilland-Bath en anderzijds Dordrecht en verder (5.1).

6 Zuid-Holland

6.1 Frequentieverhoging Sprinters Den Haag Centraal - Dordrecht op zaterdag

NS verhoogt de frequentie van de Sprinters tussen Den Haag Centraal, Rotterdam Centraal en Dordrecht op zaterdag van twee naar vier Sprinters per uur. De kwartierdienst rijdt in Dienstregeling 2026 tussen circa 10:00 uur en 20:00 uur. Reizigers kunnen hierdoor vaker reizen en krijgen betere overstapmogelijkheden op station Dordrecht, Rotterdam Centraal, Den Haag HS en Den Haag Centraal.

6.2 Extra Sprinters maandag tot en met vrijdag

NS rijdt op maandag tot en met vrijdag een extra Sprinter 5068 vanuit Dordrecht (vertrek 19:56 uur) via Rotterdam Centraal (vertrek 20:21 uur) naar Den Haag Centraal (aankomst 20:49 uur).

Ook rijdt NS op maandag tot en met vrijdag een extra Sprinter 5065 van Den Haag Centraal (vertrek 20:11 uur) via Rotterdam Centraal (vertrek 20:42 uur) naar Rotterdam Lombardijen. Hiermee kan NS op een efficiënte manier een grote groep reizigers een extra reismogelijkheid bieden.

Met deze twee extra treinen biedt NS de kwartierdienst op de vroege avond iets langer aan dan in Dienstregeling 2025.

6.3 Toevoegen Intercity's rond Rotterdam Centraal

NS start de kwartierdienst vanuit Amsterdam Zuid naar Leiden, Rotterdam en Dordrecht maandag tot en met zaterdag een half uur eerder op, met een extra Intercity 3512 om 06:34 uur vanuit Amsterdam Zuid op werkdagen en Intercity 3518 om 07:37 uur vanuit Amsterdam Zuid op zaterdag.

NS voegt een aantal Intercity's toe in de avonduren en in de vroege ochtend rond Rotterdam Centraal. Zo rijdt NS op maandag tot en met donderdag een extra late trein van Rotterdam Centraal (vertrek 00:51 uur, Intercity 2283) naar Roosendaal en op zondag vanuit Dordrecht (vertrek 01:07 uur, Intercity 2283) naar Roosendaal.

In de nacht van vrijdag- op zaterdag rijdt NS een extra Intercity van Den Haag HS (vertrek 01:59 uur, Intercity 2389) naar Rotterdam Centraal.

Ook rijdt NS elke dag in de avonduren een extra Intercity 3574 van Rotterdam naar Dordrecht die om 22:37 uur uit Rotterdam Centraal vertrekt.

Ten slotte rijdt NS op maandag tot en met vrijdag een extra Intercity vanuit Rotterdam Centraal (vertrek 20:23 uur) naar Breda, maar deze trein komt in plaats van Intercity 1881 van 20:44 uur vanuit Breda naar Rotterdam Centraal.

6.4 Belangrijkste reizigerseffecten

Voordelen:

- Circa 26.500 reizen profiteren op zaterdag van de extra Sprinters tussen Den Haag Centraal, Rotterdam Centraal en Dordrecht (6.1).

7 Verbeterde bereikbaarheid Schiphol Airport en omliggende corridors

NS verbetert in Dienstregeling 2026 de bereikbaarheid van Schiphol Airport en de aanliggende corridors door het toevoegen van extra treinen en/of het optimaliseren van treintijden. Een deel van de wijzigingen is al benoemd in overige hoofdstukken. In dit hoofdstuk biedt NS een overzicht van de wijzigingen van en naar Schiphol Airport en de aanliggende corridors.

7.1 Arnhem Centraal – Utrecht Centraal – Schiphol Airport

NS verbetert de bereikbaarheid van Schiphol Airport vanuit Utrecht Centraal door het toevoegen van treinen op zaterdag- en zondagochtend. Op zaterdag rijdt NS extra Intercity's van Utrecht Centraal naar Schiphol Airport om 05:52 uur (Intercity 3112) en 06:55 uur (Intercity 3116). Op zondag rijdt NS extra Intercity's van Utrecht Centraal naar Schiphol Airport om 06:15 uur (Intercity 3114) en 07:25 uur (Intercity 3118). Intercity 3114 rijdt op zondag via Hilversum (met stop) vanwege wekelijks onderhoud aan het spoor. Met de toevoeging van deze treinen rijdt NS bijna de hele week minimaal elk uur een Intercity tussen de luchthaven en Utrecht Centraal.

Ook start NS op zaterdag- en zondagochtend treinen vanuit Utrecht Centraal naar Schiphol Airport op in Arnhem Centraal in plaats van Utrecht Centraal, waardoor de luchthaven in het weekend beter bereikbaar is vanuit de regio Arnhem. Dit zijn de treinen die op zaterdag om 08:46 uur uit Arnhem Centraal vertrekken (Intercity 3126) en op zondag om 09:16 uur (Intercity 3128) en 09:46 uur (Intercity 3130) uit Arnhem Centraal vertrekken.

Op vrijdag- tot en met zondagavond rijdt NS een extra trein van Arnhem Centraal (vertrek 22:17 uur, Intercity 3180) naar Utrecht Centraal die dan doorrijdt als de bestaande Intercity naar Schiphol Airport.

7.2 Amsterdam Zuid – Dordrecht

NS start de kwartierdienst naar Dordrecht maandag tot en met zaterdag een half uur eerder op, met een extra Intercity 3512 om 06:34 uur vanuit Amsterdam Zuid op werkdagen en Intercity 3518 om 07:37 uur vanuit Amsterdam Zuid op zaterdag.

7.3 Extra vroege Intercity Schiphol Airport – Amersfoort Centraal op zondagochtend

NS rijdt op zondag de eerste Intercity van Schiphol Airport naar Hilversum en Amersfoort Centraal voortaan een half uur eerder, namelijk om 07:08 uur vanuit Schiphol Airport (Intercity 1823). In Amersfoort Centraal biedt deze extra Intercity een aansluiting op de (eerste) Intercity 1723 naar Apeldoorn, Deventer, Almelo, Hengelo en Enschede, waarmee reizigers vanuit Schiphol Airport een half uur eerder op deze bestemmingen kunnen aankomen.

7.4 Extra Sprinters in de avonduren rond Schiphol Airport

Ook rijdt NS op zondag tot en met donderdag een extra Sprinter 8188 vanuit Hoofddorp (vertrek 01:02 uur) en Schiphol Airport (vertrek 01:09 uur) naar Amsterdam Centraal, waardoor NS de laatste trein een half uur later rijdt. Op vrijdag en zaterdag rijdt deze Sprinter al in Dienstregeling 2025.

Daarnaast rijdt NS een extra Sprinter op zondag tot en met donderdag van Amsterdam Centraal (vertrek 21:13 uur, Sprinter 8379) naar Schiphol Airport en Hoofddorp.

7.5 Sprinters rond Schiphol Airport in de vroege ochtend

NS voert een aantal aanpassingen door in de vroege Sprinters tussen Duivendrecht, Schiphol Airport en Den Haag Centraal, om zo de dienstregeling voorspelbaarder en regelmatigere te maken. Op zondag heft NS Sprinter 4308 op tussen Hoofddorp (vertrek 05:50 uur) en Den Haag Centraal, daarvoor in de plaats rijdt NS om 06:10 uur een Sprinter vanuit Hoofddorp naar Den Haag Centraal (Sprinter 4310). Ook rijdt NS op zondag een extra trein van Hoofddorp (vertrek 06:20 uur, Sprinter 4319) naar Diemen Zuid en een extra trein van Diemen Zuid (vertrek 06:49 uur, Sprinter 4314) en Schiphol Airport.

Op zaterdag rijdt NS Sprinter 6306 niet meer tussen Den Haag Centraal (vertrek 05:55) en Leiden Centraal. In plaats daarvan rijdt NS een Sprinter om 05:42 uur (Sprinter 4319) van Den Haag Centraal naar Hoofddorp. Ook rijdt NS een extra Sprinter 4310 om 06:10 uur vanuit Hoofddorp naar Den Haag Centraal.

Een aantal Sprinters rijdt NS in het reguliere patroon om zo een meer voorspelbare dienstregeling aan te bieden: Sprinter 4312 tussen Schiphol Airport (vertrek 06:35 uur) en Den Haag Centraal op zaterdag en zondag, Sprinter 4312 tussen Lelystad Centrum (vertrek 05:26) en Weesp van maandag tot en met vrijdag, Sprinter 4314 tussen Leiden Centraal (vertrek 07:27 uur) en Den Haag Centraal op zaterdag, Sprinter 4321 tussen Den Haag Centraal (vertrek 06:12 uur) en Amsterdam Zuid op zondag.

NS rijdt op zaterdag- en zondagochtend een vroege Sprinter richting Schiphol Airport al vanaf Hoorn Kersenboogerd (vertrek 05:01 uur, Sprinter 4117) in plaats van Hoorn.

7.6 Meer voorspelbare dienstregeling tussen Schiphol en Hoorn

NS past de vertrektijden van Sprinter 4100 (Hoorn Kersenboogerd – Hoofddorp) aan om een meer voorspelbare dienstregeling aan te bieden. In Dienstregeling 2025 halteert deze treinserie soms langer dan gebruikelijk op station Zaandam of soms langer dan gebruikelijk op station Amsterdam Sloterdijk. In beide gevallen is dit om ruimte op het spoor af te wachten.

In Dienstregeling 2026 maakt NS de keuze om deze Sprinter te laten wachten op Amsterdam Sloterdijk en kort te stoppen op Zaandam. Dit betekent dat reizen over Zaandam heen 's ochtends vroeg en 's avonds tot vijf minuten sneller worden. Reizen tussen Amsterdam Lelylaan/Schiphol/Hoofddorp en Zaandam worden 's ochtends vroeg en 's avonds tot twee minuten langer. Daarnaast worden hiermee de vertrektijden op de stations tussen Zaandam en Hoorn Kersenboogerd het grootste deel van de week hetzelfde: op maandag tot en met donderdag overdag gelden er andere vertrektijden dan de rest van de week.

Deze afwijking op maandag tot en met donderdag overdag is nodig om de Sprinter in te passen tussen de tienminutentreinen rond Zaandam. Met deze aanpassing rijdt Sprinter 4100 's avonds tussen Amsterdam Sloterdijk en Hoofddorp op de tijden van Sprinter 8400.

In de late avond, wanneer Sprinter 8200 niet meer rijdt, verbetert NS ook de verdeling van treinen over het uur van Schiphol Airport naar Amsterdam Lelylaan: van een 5/25-ligging in Dienstregeling 2025 naar een 9/21-ligging in Dienstregeling 2026.

7.7 Leeuwarden – Schiphol Airport op vrijdag- en zaterdagavond

NS wil op vrijdag- en zaterdagavond een extra Intercity om 23:46 uur (Intercity 690) rijden tussen Leeuwarden en Zwolle, waar deze een aansluiting biedt op de laatste Intercity van Groningen/Zwolle naar Schiphol Airport. Reizigers uit de richting Leeuwarden kunnen hierdoor Schiphol Airport nog een uur later bereiken.

7.8 Belangrijkste reizigerseffecten

Zie eerdere hoofdstukken.

8 Overige wijzigingen

8.1 Optimalisatie strandtreinen

NS rijdt in de zomerperiode zoals gebruikelijk extra treinen tussen Haarlem en Zandvoort aan Zee. In de avonden optimaliseert NS deze extra treinen, om beter aan te sluiten bij de gewijzigde Intercitydienstregeling per Dienstregeling 2025 tussen Amsterdam Centraal, Haarlem en Den Haag.

Doordat Intercity 2100 op vrijdag- en zaterdagavond tot ongeveer middernacht rijdt tussen Den Haag, Haarlem en Amsterdam Centraal, kiest NS ervoor om op deze avonden niet Sprinter 25400 te rijden (biedt aansluiting op Intercity 2200/2300 naar Amsterdam Centraal) maar Sprinter 15400 (biedt aansluiting op Intercity 2100). Hierdoor rijden de extra strandtreinen voor de reguliere Sprinter 5400 uit vanuit Zandvoort, in plaats van vlak erna, met nog altijd een goede overstap (5 minuten) op de Intercity richting Amsterdam Centraal.

8.2 Nachttrein Amsterdam Centraal – Alkmaar

NS is voornemens om de nachttrein van Amsterdam Centraal naar Alkmaar te laten halteren op station Uitgeest. Deze haltering wordt tot stand gebracht op verzoek van de gemeenten Alkmaar en Heiloo en vindt plaats onder voorbehoud van bestuurlijke instemming en financiering door de gemeenten.

9 Van capaciteitsaanvraag naar Dienstregeling

9.1 Risico's

In deze paragraaf benoemt NS risico's die tot start Dienstregeling 2026 kunnen optreden.

Risico's door conflicterende capaciteitsaanvragen

Het realiseren van de voorgenomen dienstregeling en in deze adviesaanvraag beschreven effecten is onder voorbehoud van de definitieve capaciteitsverdeling door ProRail in augustus 2025. Pas na de toewijzing van de capaciteit is zeker welke treinen gereden kunnen worden. Het kan zijn dat de capaciteitsverdeling van ProRail effecten heeft op de door NS gewenste dienstregeling.

Onderhoudsrooster 2026

Het onderhoudsrooster is de verzamelnaam voor de in de reguliere dienstregeling verwerkte sluiting van het spoor ten behoeve van onderhoud aan de infrastructuur door ProRail. Op vaste dagen in de week betekent dit op sommige trajecten dat enkele late treinen niet kunnen rijden en/of worden vervangen door bussen. Dit is opgenomen in de jaardienstregeling en terug te vinden in de reisplanner.

Beschikbaarheid van assets

Randvoorwaardelijk is de beschikbaarheid van voldoende middelen om de voorgenomen Dienstregeling 2026 uit te voeren.

Behandelen en opstellen

Voldoende capaciteit voor het behandelen en opstellen van materieel is een randvoorwaarde voor het uitvoeren van Dienstregeling 2026. Dit is nu op sommige locaties een potentieel risico.

Werkzaamheden

Naast de werkzaamheden tijdens het onderhoudsrooster wordt er met name in het weekend op diverse trajecten gewerkt aan verbetering en uitbreiding van het spoor. Werkzaamheden waarbij treinen niet kunnen rijden, leiden altijd tot hinder. NS spant zich maximaal in om het ongemak voor reizigers zoveel mogelijk te beperken, onder andere door bussen in te zetten en extra personeel.

9.2 Uitwerking in kerstvakantie en hoogzomer

In de kerstvakantie en in de hoogzomer zijn er minder reizigers. NS past daarom de dienstregeling aan. In Dienstregeling 2026 zal dit conform uitwerking van Dienstregeling 2025 zijn wat betekent dat de frequenties in 2026 ongeveer gelijk zullen zijn als in de vakantieperiodes in 2025. Zoals elk jaar rijdt NS op Koningsdag een afwijkende dienstregeling. De opstart op deze dag is als op een zondag.

Bijlage 1. Gewijzigde lijnvoering in Dienstregeling 2026

Serienummer 2026	Traject	Serienummer / traject 2025
3600	Vs – Rsd – Ht – Nm – Zl	Rsd – Ht – Nm – Zl Tussen Vs en Rsd reed SPR 6500
4200	<u>Ma-vr overdag:</u> Gvc – Ledn – Hlm <u>Avond en za-zo:</u> Ledn – Hlm	6300
6500	<u>Spits:</u> O – Ht – Dn <u>Overig:</u> Ht – Dn	4400
7300	<u>Ma-do:</u> Rhn – Ut – Bkl <u>Vr-zo:</u> Rhn – Ut – Bkl – Asd – Utg	Hele week: Rhn – Ut – Bkl