



> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Aan de vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties  
in het Locov

**Bestuurskern**

Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Aansturing NS en ProRail

Den Haag  
Postbus 20904  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2024/120868

Datum 16 april 2024  
Betreft Adviesaanvraag concessie-aanpassing in verband met de  
vergoeding voor het uitstellen van de tariefverhoging  
van NS in 2024 en de herijking van het studentenreis-  
product

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat is voornemens om artikel 70b van de concessie voor het hoofdrailnet te wijzigen. Met deze aanpassing wordt het volgende beoogd:

1. Vergoeding aan NS ter compensatie van het uitstellen van de tariefsverhoging van NS in 2024;
2. Vergoeding aan NS ter compensatie van de herijking van het studentenreisproduct.

Conform artikel 27 van de Wet personenvervoer 2000 vraag ik hierover uw advies.

Ad 1. Uitstellen van de stijging van de tarieven voor NS in 2024 (motie Bikker)

Met mijn brief van 13 december 2023<sup>1</sup> heb ik u hierover reeds advies voor gevraagd. Met uw brief van 12 januari 2024<sup>2</sup> heeft u aangegeven volledig in te stemmen met de voorgestelde wijziging.

Om praktische redenen is deze concessiewijziging samengevoegd met de voorgenomen concessiewijziging in het kader van de herijking van het studentenreisproduct en wordt deze dus opnieuw voor advies aan u voorgelegd. Inhoudelijk zijn er geen wijzigingen doorgevoerd.

Ad 2. Vergoeding aan NS in het kader van de herijking van het studentenreisproduct (motie Krul)

In 2023 hebben het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap (OCW) en OV-vervoerders een contractueel herijkingsonderzoek uitgevoerd naar de bijdrage die OCW aan deze vervoerders betaalt voor het studentenreisproduct. Dit onderzoek meet eens in de drie jaar het gemiddelde reisgedrag (kilometers) voor de verschillende kaartsoorten van het studentenreisproduct. Op basis van dit onderzoek worden de kaartprijzen die OCW betaalt driejaarlijks herijkt. De decentrale overheden en vervoerders hebben na het bekend worden van de uitkomsten van dit onderzoek grote zorgen geuit over de mogelijke nadelige bijstelling van circa €207 miljoen op de bijdrage van OCW voor het studentenreisproduct voor 2024 en verder. Daarvan is € 96,8 miljoen voor NS beschikbaar.

<sup>1</sup> IENW/BSK-2023/IENW/BSK-2023/366980

<sup>2</sup> Locov 2023-9743

In het licht van de motie Krul C.S. heeft het kabinet besloten om de middelen die als gevolg van de herijking vrijvallen op de begroting van OCW eenmalig aan te wenden voor ondersteuning van het OV in 2024. De vrijgevallen middelen zijn overgeheveld van de OCW-begroting naar de IenW-begroting.

**Bestuurskern**  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Aansturing NS en ProRail

Voor de uitvoering van beide moties is een aanpassing van de concessie nodig, vormgegeven als Besluit tot wijziging van de concessie voor het hoofdrailnet 2015-2025 (zie bijlage 1).

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2023/366980

Ik vraag u om binnen uiterlijk zes weken na dagtekening van deze brief uw advies uit te brengen over de voorgenoemde wijziging van de huidige vervoerconcessie.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw advies graag tegemoet. Uiteraard zijn mijn medewerkers bereid uw vragen te beantwoorden en een nadere toelichting te geven.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR OPENBAAR VERVOER EN SPOOR,

Ir. W.H.B. (Wino) Aarnink