



LANDELIJK OVERLEG
CONSUMENTENBELANGEN
OPENBAAR VERVOER

Aan
NS
Jacco van der Tak
Postbus 2025
3500 HA Utrecht

Contactpersoon: A. Frerichs
Datum: 16 mei 2022
Ons kenmerk: Locov 2022-106497

Doorkiesnummer: -
Bijlage(n): -
Uw kenmerk: CC/PA/TD-925

Onderwerp:
Advies wijzigingen dienstregeling per wijzigingsblad juni 2022

Geachte heer Van der Tak,

In uw brief van 22 april 2022 (met kenmerk CC/PA/TD-925 Adviesaanvraag wijzigingen dienstregeling per wijzigingsblad juni 2022) vraagt u ons, de consumentenorganisaties in het Locov, advies over voorgenomen wijzigingen in de dienstregeling per 12 juni 2022. Wij gaan graag in op uw adviesverzoek en maken van de gelegenheid gebruik u te wijzen op een, in onze ogen, onnodige afwijking in het Nachtnet.

Algemeen

U stelt enkele kleine aanpassingen van maximaal één minuut voor, waarmee de dienstregeling beter aansluit bij de praktijk. In de meeste gevallen betreft dit eerdere aankomsten, waardoor de reistijd voor reizigers korter wordt. Ook stelt u enkele aanpassingen voor, waardoor aansluitingen op Den Haag HS worden hersteld. Wij vinden deze effecten positief voor de reiziger. Wij gaan er wel van uit dat u getoetst heeft dat de aanpassingen niet ten koste gaan van de betrouwbaarheid.

Verder merken wij op dat uw voorstel mogelijk tot gevolg heeft, dat bij de herfstmaatregelen de rijtijden op genoemde trajecten juist moeten worden verlengd. Mocht dit spelen op de genoemde trajecten, dan vragen wij u met de infrabeheerder te onderzoeken welke maatregelen mogelijk zijn om te voorkomen dat deze extra herfstmaatregelen nodig zijn. Doel moet in onze ogen zijn, dat de door u voorgestelde dienstregeling ook in de herfst zonder nieuwe aanpassingen in de dienstregeling betrouwbaar kan worden uitgevoerd. Met deze twee kanttekeningen en met in achtneming van onderstaande specifieke opmerkingen adviseren wij positief op uw voorstel.

Bezoekadres secretariaat
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG

Postadres
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Telefoon (070) 456 8999

Bereikbaar te voet vanaf ns-station cs en vanaf ns-station hs met tramlijn 9.

In het Locov hebben zitting: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, NS, ProRail, ANWB, Ieder(in), Fietsersbond, Landelijke Studentenvakbond, KBO-PCOB en ROVER.

Specifieke opmerkingen

Intercity Zwolle - Amersfoort (treinseries 500 en 600)

U stelt voor de Intercity Groningen – Zwolle - Amersfoort Centraal (treinserie 500) één minuut eerder te laten aankomen op Amersfoort Centraal. Wij adviseren u om de Intercity Leeuwarden – Zwolle - Amersfoort Centraal (treinserie 600), die een half uur later rijdt, ook één minuut eerder te laten aankomen. Zo blijft het patroon gelijk.

Intercity Den Haag HS - Rotterdam Centraal (treinseries 2400, 2200, 3200 en 1100)

U stelt voor de Intercity Den Haag HS - Rotterdam Centraal - Dordrecht (treinserie 2400) één keer per uur één minuut vroeger te rijden tussen Delft en Rotterdam. Deze Intercity gaat hiermee. afwijken van het 10/10/10-patroon ten opzichte van de andere Intercity's van de tienminutentrein (treinseries 2200 en 3200) en ook ten opzichte van de rijtijd van dezelfde Intercity een half uur later. Wij zien geen duidelijke reden voor deze wijziging. Wij adviseren u vast te houden aan de regelmaat in het patroon.

U stelt ook voor de Intercity Den Haag Centraal - Eindhoven (treinserie 1100) één keer per uur één minuut vroeger te laten aankomen op Rotterdam Centraal. Dit is een afwijking van de rijtijd van dezelfde Intercity een half uur later. Wij adviseren u deze Intercity twee keer per uur hetzelfde patroon te geven.

De Intercity van Vlissingen naar Den Haag HS (treinserie 2200) heeft als enige Intercity op het traject tussen Rotterdam Centraal en Schiedam Centrum vier minuten rijtijd. Alle andere Intercity's hebben vijf minuten rijtijd. In de andere richting hebben alle Intercity's ook vijf minuten rijtijd. Wij zien dat genoemde Intercity regelmatig licht vertraagd is. Wij adviseren u in aanvulling op uw voorstellen daarom genoemde Intercity één minuut extra rijtijd te geven tussen Rotterdam Centraal en Schiedam Centrum.

Intercity Alkmaar – Amsterdam Centraal (treinserie 3000)

U stelt voor de Intercity Alkmaar – Amsterdam Centraal (treinserie 3000) één minuut eerder te laten aankomen op Amsterdam Centraal. Wij nemen aan dat ook de aankomst op Amsterdam Sloterdijk één minuut eerder zal zijn. Dit omdat deze Intercity anders de enige treinserie is die tussen Zaandam en Amsterdam Sloterdijk één minuut extra rijtijd heeft en zonder de extra aanpassing de enige treinserie is die tussen Amsterdam Sloterdijk en Amsterdam Centraal juist één minuut minder rijtijd heeft.

Sprinter Rotterdam Centraal – Den Haag Centraal v.v. (treinseries 5000 en 5100)

Wij zijn positief over uw voorstel om op Den Haag HS de aansluiting van de Intercity uit Rotterdam Centraal (treinserie 3200) op de Sprinter naar Den Haag Centraal (treinserie 5000) te herstellen, evenals de aansluiting van de Sprinter uit Den Haag Centraal

(treinserie 5100) op de Intercity naar Vlissingen (treinserie 2200). In beide gevallen ontbreekt echter nog de aansluiting in omgekeerde richting. Wij vinden het wenselijk dat ook in die richting een aansluiting wordt geboden. In onze ogen wordt dit momenteel niet aangeboden door een conflict tussen de aankomende en vertrekkende Sprinters die elkaar moeten kruisen vlak bij Den Haag Centraal. Wij zien desondanks mogelijkheden genoemde aansluitingen te herstellen. Dit kan door de beide Sprinters al te laten kruisen vlakbij Den Haag HS en ze dus tussen Den Haag HS en Den Haag Centraal beiden via het linkerspoor te laten rijden. Wij adviseren u deze aanpassing te onderzoeken en, indien deze past binnen de plannormen, door te voeren.

U stelt voor om de Sprinter uit Rotterdam Centraal (treinserie 5100) één minuut eerder te laten vertrekken vanaf Rijswijk en één minuut eerder te laten aankomen op Den Haag HS. Wij nemen aan dat ook de vertrektijd vanaf Den Haag Moerwijk wordt aangepast.

U stelt voor om de Sprinter naar Rotterdam Centraal één minuut eerder te laten vertrekken op Schiedam Centrum (treinserie 5000). Wij adviseren u deze wijziging ook door te voeren bij de andere Sprinter op dit traject (treinserie 5100).

Nachtnet

In de nacht van donderdag op vrijdag rijdt de laatste Intercity Haarlem – Rotterdam Centraal (treinnummer 2286) tussen Den Haag HS en Rotterdam Centraal om via Gouda (treinnummer 11401), zonder vervangend busvervoer naar Delft. In deze nacht rijden de andere nachtnettreinen echter de gebruikelijke route via Delft. De omreis via Gouda lijkt daarom overbodig. Wij vermoeden dat dit een fout is in de dienstregeling en adviseren u deze Intercity via Delft te laten rijden. Wij merken daarbij op dat in de adviesaanvragen voor dienstregeling 2022 en 2023 deze trein wel rijdt via Delft (treinnummer 1401) maar om onduidelijke redenen tussen Den Haag HS en Rotterdam Centraal een half uur later.

Mocht u behoefte hebben aan een nadere toelichting, dan zijn wij hiertoe van harte bereid.

Met vriendelijke groeten,

DE CONSUMENTENORGANISATIES IN HET LOCOV.