



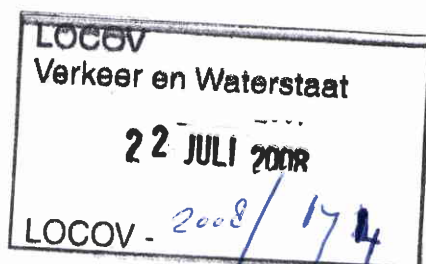
NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw IV
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van consumentenorganisaties
in het Locov



Datum 16 juli 2008

Ons kenmerk CC/PA/LO-441

Onderwerp Adviesaanvraag tariefaanpassingen per 1 januari 2009

Telefoon 030 - 235 93 29

Telefax 030 - 235 61 93

E-mail laurens.ohlenroth@ns.nl

Geachte dames en heren,

Hierbij vragen wij uw advies over ons voorgenomen besluit om de tarieven per 1 januari 2009 aan te passen. Wij zijn voornemens om met ingang van die datum de tarieven aan te passen vanwege de stijging van de consumentenprijsindex (CPI) (inflatie) en de stijging van de gebruiksvergoeding (die NS aan ProRail betaalt).

NS wil in het tweede halfjaar van 2009 landelijk starten met Reizen op Saldo met de OV-chipkaart. Op dit moment onderzoekt NS welke tarievenstructuur past bij Reizen op saldo en welke eventuele aanpassingen in de loop van 2009 nodig zijn. Omdat NS verwacht dat dit aanpassingen vergt, zullen wij u hierover uiteraard advies vragen.

Tariefaanpassing

Wij streven al jarenlang naar een gematigd tariefbeleid door scherp te letten op de kosten en de efficiency van onze bedrijfsvoering. Tegelijkertijd investeren wij structureel in de verbetering van de kwaliteit van onze dienstverlening. Belangrijke speerpunten daarbij zijn: de groei in het vervoersaanbod, het verbeteren van reisinformatie en service én het aanbieden van nieuwe producten en diensten gericht op comfort en beleving. Zoals bij u bekend investeren wij fors in het materieelpark: in dienstregeling 2009 kunnen reizigers gebruik maken van de nieuwe Sprinters en onlangs heeft NS besloten om ook de vijftig vierdelige Intercitytreinstellen van het type Koploper te moderniseren. Voorts streven wij naar verdere groei van het aantal reizigers en naar groei van het aantal reizigerskilometers.

In deze brief vragen wij u advies voor de volgende voorgenomen tariefaanpassing per 1 januari 2009: het verhogen van de tarieven van enkele reizen en retours en abonnementen met gemiddeld 3,5% CPI en circa 0,5% verhoging in verband met de aanpassing van de gebruiksvergoeding door ProRail; totaal gemiddelde verhoging 4%. Onderdelen van de gemiddelde verhoging zijn:

- het verdere herstel van de vaste factor tussen retours en maandabonnementen
- het verhogen van het opstaptarief.



Toelichting

a. Verhoging van de tarieven vanwege inflatie en gebruiksvergoeding infrastructuur

Wij zijn voornemens de tarieven aan te passen per 1 januari 2009 met gemiddeld 3,5% CPI (inflatie) plus circa 0,5% als gevolg van de verhoging van de gebruiksvergoeding. Mocht de raming van de CPI in de Macro Economische Verkenning (MEV) 2009 van het Centraal Planbureau anders zijn dan nu voorzien, dan wordt de tariefaanpassing hieraan aangepast conform de voorwaarden uit de Hoofdrailnet-concessie. De MEV wordt op de derde dinsdag in september gepubliceerd.

Zoals u weet hebben wij een procedure aangespannen tegen de gebruiksvergoeding verhoging van 2008. Op de belangrijkste punten zijn wij in het gelijk gesteld. Ook de concept gebruiksvergoedingstarieven voor 2009 lieten een aanmerkelijke stijging zien. Wij hebben hierop scherpe kritiek geuit. Dit heeft geresulteerd in een aanmerkelijke aanpassing ten goede. ProRail heeft wel een voorbehoud gemaakt vanwege kostenstijgingen die het gevolg kunnen zijn van capaciteitstoewijzing waardoor er meer nachtwerk zou kunnen ontstaan dan nu. Absolute zekerheid over hoogte van de gebruiksvergoeding 2009 heeft ProRail nog niet aan ons gegeven. Om die reden gaan wij uit van circa 0,5%; in ons besluit zullen wij het definitieve percentage opnemen. Wij zijn verheugd dat onze inspanningen er toe hebben geleid dat de verhoging van de gebruiksvergoeding sterk gematigd is, wat immers de klant geheel ten goede komt. Als gevolg van de nu voorziene stijging van de gebruiksvergoeding 2008/2009 zullen de tarieven – conform de voorwaarden uit de Hoofdrailnet-concessie – met circa 0,5% worden verhoogd.

b. Verder herstel van de vaste factor tussen retours en maandabbonnementen

Mede op basis van uw positieve advies zijn wij per 1 januari 2006 gestart met de herintroductie van de vaste prijsverhouding tussen de abonnementen en de dagretours, ter vergroting van de transparantie van het tariefstelsel. Inmiddels is deze vaste verhouding tot en met 61 tariefeenheden (TE) doorgevoerd; met de voorgenomen tariefaanpassing van 2009 vindt verdere doorvoering plaats tot en met 66 TE. Zoals in eerdere jaren is de verhoging boven 61 TE gemaximeerd op 2% boven de gemiddelde tariefaanpassing. Het omvat de volgende abonnementen; maandtraject- en maandnet-, jaartraject- en jaarnet- en het NS-deel van het OV-Jaarabonnement.

c. Verhogen van het opstaptarief

NS streeft naar een groei van het aantal reizigers tijdens de daluren en naar een gelijkmatige groei van het aantal reizigers op korte en lange afstanden. Sinds 2007 zien wij een ontwikkeling dat het reizen op de korte afstand sterk groeit, dat de vervoergroei afneemt naarmate de afstand toeneemt en dat de vervoergroei op de lange afstand stagneert. Omdat de kosten die wij maken voor onze reizigers per kilometer afnemen naarmate zij een langere afstand afleggen ontstaat vanuit bedrijfseconomisch oogpunt een onevenwichtige situatie. Om de balans tussen kosten en opbrengsten te herstellen en het reizigersvervoer over lange afstanden te bevorderen wil NS de prijzen op korte afstanden iets sterker te laten stijgen dan de prijzen op lange afstanden. Om die reden hebben wij ons voorgenomen het opstaptarief voor enkele reizen en retours in 2009 extra te verhogen met € 0,065.

NS heeft voor deze aanpassing gekozen om de groei van het aantal treinreizigers niet af te remmen, waardoor minder verlies aan reizigers door de tariefaanpassing zal plaatsvinden. Voor de goede orde, zowel deze aanpassing als het verdere herstel van de vaste factor zijn onderdeel van de gemiddelde verhoging.



Ons kenmerk CC/PA/LO-441

Pagina 3/3

Adviesaanvraag

Deze adviesaanvraag is zowel van toepassing op het Hoofdrailnet als voor regionale concessies die NSR exploiteert en die niet onder de Hoofdrailnet-concessie vallen. Graag ontvangen wij uw advies over ons voorgenomen besluit om de tarieven per 1 januari 2009 aan te passen uiterlijk op 1 september 2008. Heeft u naar aanleiding van onze voornemens vragen, dan zijn wij uiteraard bereid die te beantwoorden. Ook in de Locov-vergadering van 11 september 2008 kunnen wij indien gewenst over de tariefaanpassingen van gedachten wisselen.

Met vriendelijke groet,

B.a.

B.A.E. Bügel

Jacques Huberts
Directievoorzitter