

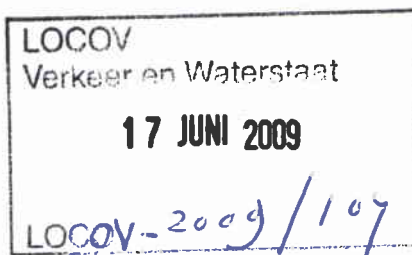


NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw IV
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van
consumentenorganisaties in het LOCOV



Datum 16 juni 2009

Ons kenmerk CC/PA/WS-484

Onderwerp Besluit kleine wijzigingen dienstregeling per 14 juni 2009.

Telefoon 030 - 235 93 29

Telefax 030 - 235 61 93

E-mail wietze.smid@ns.nl

Geachte dames en heren,

Wij danken u voor uw adviezen op de door ons voorgenomen besluiten met betrekking tot kleine wijzigingen in de lopende dienstregeling per 14 juni 2009.

In het besluit volgen wij de nummering en volgorde zoals gebruikt in de adviesaanvraag (kenmerk CC\PA\WS-481 d.d. 18 mei 2009).

1. Aanpassing dienstregeling stoptreinen midden-Brabant

NS besluit, conform uw positief advies, tot het aanpassen van de dienstregeling in midden-Brabant (series 5200 en 9600).

2. Minder capaciteitstreinen tussen Utrecht en Zwolle

U uit uw zorgen over de resterende vervoerscapaciteit, nu en in de toekomst, na het schrappen van de capaciteitstreinen 12533, 12553 en 12569 tussen Utrecht en Zwolle. NS baseert zich met de voorgestelde materieelinzet op de huidige en verwachte vervoersvraag. Op basis van de geldende comfortnormering blijken een aantal voortreinen niet meer nodig te zijn, omdat de reguliere treinen voldoende capaciteit bieden. Mocht in de toekomst blijken dat het aantal reizigers dermate groeit dat inzet van meer vervoerscapaciteit noodzakelijk is, dan zal NS hiervoor zeker oplossingen zoeken, hetzij binnen de bestaande treindienst (b.v. door inzet van materieel met meer zitplaatscapaciteit), hetzij door het weer toevoegen van capaciteitstreinen.

NS deelt uw zorg over het gat in het aanbod wat ontstaat na het niet meer rijden van trein 12553 slechts ten dele; de capaciteitstreinen vormen een aanvulling op de reguliere treindienst, en rijden 'buiten patroon' als de vervoersvraag daartoe aanleiding geeft. Daarnaast is ook het effect van het niet rijden voor onze klanten relatief beperkt: drie minuten later vinden zij een alternatief.

NS besluit derhalve tot het niet meer rijden van de genoemde capaciteitstreinen.

3. Vakantiedienstregeling

NS besluit, in lijn met uw akkoord, conform voorstel.



4. Hoogfrequent rijden

Wij danken u voor uw reactie op de door ons geleverde informatie met betrekking tot onze intentie tot het doen van een praktijkproef in het kader van hoogfrequent rijden.

Zoals wij in onze adviesaanvraag al aangaven, was de betreffende informatie vooral bedoeld om u alvast te informeren over de intentie tot het nemen van een proef, en het geven van een voorlopige uitwerking daarvan.

Wij willen u tijdens het themaoverleg van 17 juni a.s. graag verder informeren over deze pilot.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Jacques Huberts
Directievoorzitter

b/a

Boukje Bügel