

LOCOV

Verkeers- en Waterstaat

18 AUG. 2009

LOCOV-2009/145



NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw IV  
Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht  
Nederland  
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van  
consumentenorganisaties in het LOCOV

**Datum** 17 augustus 2009

**Ons kenmerk** CC\PA\WS-500

**Onderwerp** Adviesaanvraag kleine wijzigingen dienstregeling  
per 7 sept 2009

**Telefoon** 030 - 235 78 39

**Telefax** 030 - 235 61 93

**E-mail** wietze.smid@ns.nl

Geachte dames en heren,

In deze brief worden voorstellen gedaan voor een aantal kleine wijzigingen op de dienstregeling 2009, in te voeren per 7 september a.s. Deze veranderingen komen voort uit het streven van NS om de betrouwbaarheid van de dienstregeling te verbeteren en het aanbod aan de klant verder te optimaliseren. Daarnaast zijn er enkele veranderingen met minimale klanteneffecten doorgevoerd om te komen tot een meer efficiënt en/of punctueel vervoersproces. Uiteraard voert NS de voorgestelde wijzigingen in de dienstregeling niet uit voordat deze zijn opgenomen en/of aangepast in onze reisinformatiemiddelen.

## 1. Uitbreiding treinaanbod

### 1.1 Eindhoven – 's-Hertogenbosch

Bij het schuiven van de stoptreinen in Brabant per 14 juni jl., is de eerste stoptreinverbinding van Eindhoven naar 's-Hertogenbosch 15 minuten later gelegd. Daarmee schoof ook de eerste reismogelijkheid naar Utrecht en verder een kwartier naar achteren.

Hoewel dit door het LOCOV niet als bezwaar is genoemd, ziet NS kans deze vroege reismogelijkheid met ingang van 7 september a.s. weer te herstellen. Voor NS kan dit vrijwel budgetneutraal omdat er op dat vroege tijdstip toch al materieel en personeel overgebracht wordt van Eindhoven naar 's-Hertogenbosch. NS heeft daarom het voornemen om, van maandag t/m vrijdag, in te leggen stoptrein 9612, Eindhoven v. 5.24 uur, 's-Hertogenbosch a. 5.49 uur.

Hiermee wordt, via een overstap in 's-Hertogenbosch, de eerste reismogelijkheid naar Utrecht en verder met een half uur vervroegd t.o.v. de huidige situatie.

### 1.2 Eindhoven – Deurne

Op zondag worden ingelegd de stoptreinen 9669, Eindhoven v. 19.48 uur, Deurne a. 20.11 uur, en stoptrein 9674, Deurne v. 20.21, Eindhoven a. 20.42 uur. Hiermee wordt de frequentie van twee treinen per uur op zondagavond een uur langer voortgezet.

## **2 Efficiëntie**

### 2.1 Minder capaciteitstreinen tussen Utrecht Centraal en Zwolle

Zoals mondeling al met u gedeeld, heeft NS het voornemen om met ingang van 7 september a.s. opnieuw enige treinen tussen Utrecht en Zwolle niet meer aan te bieden. Op een aantal momenten, vooral op werkdagen is het vervoeraanbod op de corridor Utrecht Centraal – Zwolle groter dan met de ‘reguliere’ vervoerscapaciteit verplaatst kan worden. In die gevallen rijden op dit traject extra Intercity's (zogenaamde voortreinen). Dit doet zich met name voor in de spitsuren en, in tegengestelde richting, ook op zondagavond. Uit onderzoek is gebleken dat een aantal van die extra Intercity's niet (meer) nodig is. Het vervoeraanbod kan met het reguliere patroon waarin de treinen in Utrecht worden gecombineerd respectievelijk in Zwolle worden gesplitst goed worden verwerkt.

NS heeft daarom het voornemen de volgende treinen niet meer te rijden:  
12529, maandag t/m vrijdag, Utrecht C v. 9:17, Zwolle a. 10:11 uur en  
12557, maandag t/m vrijdag, Utrecht C v. 16:17, Zwolle a. 17:11 uur.

Uiteraard blijft NS op deze corridor wel zorg dragen voor voldoende zitplaatscapaciteit.

### 2.2 Slim omgaan met materieel

Om te voorkomen dat materieel over lange afstanden heen en weer wordt gesleept, waar dat voor de bezetting niet nodig is, wil NS Sprinter 7484, welke rijdt van Rhenen naar Heerhugowaard, in twee delen knippen: een deel Rhenen – Utrecht C, en een deel Utrecht C – Heerhugowaard. De stationnementsduur in Utrecht C, 10 minuten, wijzigt niet, en de twee delen staan in Utrecht C aan hetzelfde perron.

Op een gemiddelde werkdag zullen ca. 5 reizigers door deze maatregel te Utrecht C over moeten stappen. Voor NS heeft het als voordeel dat niet onnodig met materieel heen en weer gereden hoeft te worden.

## **3. Correctie dienstregeling**

### 3.1 Bediening station Driebergen-Zeist

Station Driebergen-Zeist wordt bediend door de IC serie 3100, Nijmegen – Schiphol v.v. Als deze serie niet rijdt (avond en weekend), stopt IC serie 3000, Nijmegen – Den Helder v.v., te Driebergen-Zeist.

In het laatste uur waarin de serie 3100 rijdt, blijken echter zowel de serie 3100, als ook de serie 3000 te Driebergen-Zeist te stoppen. NS heeft het voornemen deze omissie per 7 september te herstellen.



De volgende treinen stoppen dan niet meer te Driebergen-Zeist:

In de richting Utrecht C:

3070 Driebergen-Zeist v. 20.29 uur

3072 Driebergen-Zeist v. 20.59 uur

De laatste treinen van de serie 3100 halteren om resp. 20.42 en 21.12 uur, vanaf 21.29 uur stopt de serie 3000.

In der richting Ede-Wageningen:

3075 Driebergen-Zeist v. 21.02 uur

3077 Driebergen-Zeist v. 21.32 uur

De laatste treinen van de serie 3100 halteren om resp. 21.15 en 21.45 uur, vanaf 22.02 uur stopt de serie 3000.

#### 4. Aanpassingen i.v.m. opgeleverde spoorinfrastructuur te Almelo.

Onlangs is te Almelo de nieuwe spoortunnel beschikbaar gekomen.

Met ingang van 7 september wil NS de mogelijkheden, welke de opgeleverde spoorinfrastructuur te Almelo biedt, gebruiken om de reistijd van onze klanten, voor zover als nu mogelijk is, te verkorten.

Hiervoor worden de volgende mutaties voorgesteld:

- IC-series (140/240) 1600/1700 rijdend van Almelo in de richting Hengelo en verder:  
Het vertrek uit:
  - Almelo naar Hengelo met 2 minuten vervroegen,
  - Hengelo naar Enschede met 1 minuut te vervroegen.Het vertrek uit Hengelo naar Bad Bentheim blijft gelijk.

IC series (140/240) 1600/1700 komend uit de richting Hengelo en rijdend in de richting Almelo en verder:

Het vertrek van Enschede naar Hengelo met 2 minuten, en van Hengelo naar Almelo met 1 minuten naar achteren schuiven.

- Stoptreinserie 7000 van Almelo in de richting Hengelo:  
1 minuut vroeger vertrek van Almelo, Almelo de Riet en Borne

Stoptreinserie 7000 komend uit de richting Hengelo:  
1 minuut vroeger vertrek uit Borne en Almelo de Riet.

- Stoptreinserie 7900 van Wierden naar Enschede:  
1 minuut vroeger vertrek uit Wierden, 2 minuten vroeger uit Almelo, en 3 minuten vroeger uit Almelo de Riet, Wierden, Borne, Hengelo, Enschede Drienerlo.

Stoptreinserie 7900 van Enschede naar Almelo:  
2 minuten later van Enschede, Enschede Drienerlo, Hengelo, Borne en Almelo de Riet.



## 5. Overige voorstellen:

### 5.1 Punctualiteit

Uit analyse van de punctualiteitgegevens blijkt dat de punctualiteit verder verbeterd kan worden door de volgende maatregelen:

- IC Utrecht C - Leiden C (serie 8800):  
1 minuut vroeger vertrek uit Alphen a.d. Rijn en Leiden Lammenschans.  
IC Leiden C – Utrecht C:  
1 minuut vroeger vertrek uit Leiden Lammenschans, Alphen a.d. Rijn en Bodegraven.
- IC Amsterdam C - Den Haag C (serie 2600):  
1 minuut later vertrek uit Schiphol in de richting Leiden.
- Stoptrein Leiden – Duivendrecht – Hilversum – Utrecht C (serie 5700):  
1 minuut later uit Leiden C, Nieuw Venneep, Hoofddorp, Schiphol en Amsterdam Zuid,  
Stoptrein Utrecht C – Hilversum – Duivendrecht – Leiden C:  
1 minuut vroeger vertrek uit Hoofddorp en Nieuw Venneep.

## 6. Overige Mutaties.

Ook in dit wijzigingsblad is gezocht naar een verder optimalisatie tussen onderhoud en het op tijd rijden van treinen. Dit resulteert in een beperkte aanpassing van de dienstregeling van een aantal treinen. Deze vindt u terug in bijlage I. Ook hierover ontvangen wij graag uw advies.

Graag ontvang ik uw reactie op deze voorstellen.

Met vriendelijke groet,

Jacques Huberts  
Directievoorzitter



## Bijlage I

Kleine mutaties als gevolg van afstemming met onderhoudsrooster of verbetering punctualiteit.

716	ma t/m vr	Schiphol	a.	7:38	wordt	a.	7:39
784	ma t/m zo	Schiphol	a.	0:40	wordt	a.	0:39
849	ma	's-Hertogenbosch ri Eindhoven	v.	14:38	wordt	v.	14:39
1580	ma t/m do	Amsterdam C	a.	23:32	wordt	a.	23:31
2137	wo	Schiphol, ri Leiden C	v.	9:44	wordt	v.	9:43
2620	ma t/m vr	Schiphol, ri A'dam	v.	9:30	wordt	v.	9:29
4016	di, woe	Rotterdam C, ri A'dam	v.	6:25	wordt	v.	6:27
4518	di, wo	Amsterdam C, ri A'dam Sloterdijk	v.	7:39	wordt	v.	7:40
5229	di	Eindhoven	a.	10:27	wordt	a.	10:25
5231	di	Eindhoven	a.	10:57	wordt	a.	10:55
5233	wo	Eindhoven	a.	11:27	wordt	a.	11:25
5237	wo	Eindhoven	a.	12:27	wordt	a.	12:25
5239	wo	Eindhoven	a.	12:57	wordt	a.	12:55
5241	wo	Eindhoven	a.	13:27	wordt	a.	13:25
5886	ma, wo, vr	Amsterdam C	a.	0:56	wordt	a.	0:55
13620	wo	's-Hertogenbosch	a.	7:29	wordt	a.	7:28
13638	do	's-Hertogenbosch	a.	11:59	wordt	a.	12:00
13640	zo	's-Hertogenbosch	a.	12:29	wordt	a.	12:28
21451	do	's-Hertogenbosch ri Eindhoven	v.	0:26	wordt	v.	0:28
21451	do	Eindhoven	a.	0:48	wordt	a.	0:49
21455	do	's-Hertogenbosch ri Eindhoven	v.	1:37	wordt	v.	1:40
21455	do	Eindhoven	a.	2:00	wordt	a.	2:04