

18 JAN. 2010

LOCOV-2010/15 NS Hispeed

Postbus 767, 1000 AT Amsterdam

Aan de vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties
in het Locov**Commercie**De Oost
Stationsplein 9
Postbus 767
1000 AT Amsterdam
Nederland
NSHispeed.nl**Datum** 12 januari 2010**Ons kenmerk** CC\PA\LO-516**Onderwerp** Besluit aanpassingen dienstregeling Fyra per
13 december 2009**Telefoon** 030 - 235 93 29**Telefax** 030 - 235 61 93**E-mail** laurens.ohlenroth@ns.nl

Beste dames en heren,

Graag wil ik u danken voor uw advies over de aanpassing van de Fyra dienstregeling per 13 december 2009. Helaas is het niet gelukt om u voor de start van de nieuwe dienstregeling te informeren over de dienstregeling. Hiervoor wil ik mijn verontschuldigingen aanbieden en u toezeggen u bij nieuwe besluitvorming over de dienstregeling van Fyra tijdig te betrekken.

Net als u ga ik ervan uit dat de belangstelling voor Fyra en Thalys tussen Amsterdam, Schiphol en Rotterdam toeneemt als de dienstregelingen elkaar aanvullen en de tarieven op dit traject meer met elkaar in overeenstemming zijn. Daarom is een gelijkmatige verdeling van treinen over het uur het uitgangspunt bij het ontwerpen van iedere dienstregeling. Zowel bij lage als bij hogere frequenties, dus ook in de huidige ingroeperiode. In de ingroeperiode is echter niet alles te realiseren, wat HSA wil. Wat de tarieven betreft: zoals ik opmerkte tijdens het LOCOV-overleg van 26 november 2009 streeft NS Hispeed naar vergelijkbare tarieven voor Fyra en Thalys op de HSL-Zuid.

U adviseert positief over de dienstregelinguitwerking van Rotterdam naar Amsterdam en beveelt aan de dienstregeling van Amsterdam naar Rotterdam aan te passen. Zoals in de vorige alinea beschreven, heeft HSA ook de voorkeur om in beide richtingen een goede verdeling van de treinen over het uur te bieden. Een aantal logistieke beperkingen maakt dit helaas onmogelijk. Het realiseren van een mooie halfuurdienst van Amsterdam naar Rotterdam zou te realiseren zijn door óf de tijden van Fyra óf die van Thalys aan te passen. Zoals bij u bekend is, wordt de dienstregeling van Thalys gedicteerd door de gezamenlijk gekozen paden voor Thalys in België en Frankrijk die de tijden bepalen waarop deze trein de grens moet passeren. Het aanpassen van de dienstregeling van Thalys zou dus alleen kunnen door vroeger uit Amsterdam te vertrekken (bijvoorbeeld om :57, plaats van :16 het volgende uur). Dit zou een rijtijdverlenging voor de Thalys van 20 minuten betekenen, wat uiteraard een verre van optimale oplossing is. In feite ligt de dienstregeling van Thalys dus geheel vast; een halfuursdienst moet dan door aanpassing van de dienstregeling van Fyra worden gevonden.

Fyra van Amsterdam naar Rotterdam rijdt nu nog met getrokken treinen. Daardoor is een wisseling van de locomotief in Rotterdam nodig, die tijd kost. In het geval dat Fyra van Amsterdam naar Rotterdam een half uur na/voor Thalys zou rijden, zou Fyra elk uur rond minuut :30 aankomen (conform dienstregeling 2009). Met de goede vertrektijd van Fyra van Rotterdam naar Amsterdam om :30, zou dit betekenen dat ongeveer tegelijkertijd een Fyra-trein aankomt en vertrekt in Rotterdam. Dit kan om twee redenen niet:

- Tijdens de ombouw van Rotterdam Centraal zijn er geen twee perronsporen voor Fyra beschikbaar; het proces van het wisselen van locomotieven zou extra spoorcapaciteit vergen die niet beschikbaar is, of 'conflicten' opleveren met de dienstregeling van NS Reizigers.
- Daarnaast geldt de kanttekening dat deze dienstregeling van Fyra geen keertijd biedt, die wel nodig is voor het wisselen van locomotieven. Het alternatief daarvoor is een keertijd van 60 minuten. Die kan gezien de beperkte beschikbaarheid van materieel echter niet gerealiseerd worden. Binnen de logistieke omloop zou een verlenging van de kering in Rotterdam één-op-één gepaard gaan met het verkorten van de keertijd in Amsterdam. Dat levert praktische bezwaren op vanwege de rijtijd van en naar Amsterdam Watergraafsmeer voor schoonmaak en het omwisselen van locomotieven aldaar.

De voorgestelde dienstregeling uit de adviesaanvraag d.d. 16 november 2009 heeft een keertijd van 23 minuten te Rotterdam en een goede keertijd in Amsterdam om de processen te faciliteren.

De voornoemde beperkingen zorgen voor de huidige verdeling van de treinen van Amsterdam naar Rotterdam. In die richting kan HSA uw advies dus niet overnemen.

Thalys rijdt niet op elk uur en om die reden heeft een mooie halfuurverdeling tussen Thalys en Fyra nog niet de hoogste prioriteit. Overigens is het wel zo dat in de uiteindelijke dienstregeling een goede verdeling van de treinen over het uur wel die prioriteit heeft. In de aanloop daarheen is een gelijkmatig over het uur verdeelde treindienst telkens uitgangspunt voor de dienstregeling, omdat dat de hogesnelheidstrein een nog aantrekkelijkere keuze maakt voor de reiziger.

Zoals in de eerste alinea benoemd, wil ik uiteraard graag de adviestertermijnen in acht nemen. Bij toekomstige wijzigingen vraagt HSA u daarom eerder advies.

Met vriendelijke groet,



Jan-Willem Siebers
Directeur Commercie