



LOCOV  
Verkeer en Waterstaat  
31 MEI 2010  
LOCOV  
LOCOV - 2010/99

NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw IV  
Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht  
Nederland  
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van  
consumentenorganisaties in het

**Datum** 27 mei 2010  
**Ons kenmerk** CC/PA/WS-533  
**Onderwerp** Aanvullende adviesaanvraag en informatie m.b.t.  
dienstregeling ingaande 13 juni 2010

**Telefoon** 030 - 235 93 29  
**Telefax** 030 - 235 61 93

Geachte dames en heren,

NS vraagt uw advies m.b.t. een aantal dienstregelingmutaties welke NS per 13 juni a.s. wil realiseren.

### 1. Opening station Maarheeze.

Na ruim 70 jaar gaan er weer treinen stoppen te Maarheeze. De stoptrein Weert – Eindhoven v.v. (serie 6400) vertrekt in de richting Eindhoven om .09 en .39, in de richting Weert om .21 en .51.

Als gevolg hiervan komen de treinen twee minuten later aan te Weert, en wordt de vertrektijd in de richting Eindhoven van de stations Heeze en Geldrop één minuut later gelegd. De aankomsttijd in Eindhoven wijzigt niet.

### 2. Punctualiteitsmaatregelen.

Ook nu weer blijkt, na analyses van de kwaliteitsbureaus van Transportbesturing van NS en ProRail Verkeersleiding, dat het mogelijk lijkt de punctualiteit met enige mineure aanpassingen op een hoger plan te brengen.

NS vraagt uw advies over de in bijlage 1 uitgewerkte voorstellen.

### 3. Vakantiedienstregeling.

In de zomervakantie stelt NS voor de, naast de in de vorige adviesaanvraag al genoemde spits-Intercity Amsterdam – Enkhuizen v.v. (serie 14500) en spits-Intercity Amersfoort – Deventer v.v. (serie 2800), ook treinen 827 en 829 (Den Helder v. 6.46 resp. 7.17) naar Alkmaar wél te rijden.

Deze treinen zouden anders, i.v.m. capaciteitsproblemen te Alkmaar, als leeg materieelrit moeten blijven rijden. Hoewel de vervoersvraag er in de vakantieperiode geen aanleiding toe vormt, stelt NS voor om de treinen 827 en 829 tussen Den Helder en Alkmaar in de vakantieperiode open te stellen voor het vervoer van klanten.

Te uwer informatie delen wij u mede dat wij van NMBS in kennis werden gesteld van een mutatie in de Intercity Maastricht – Brussel (serie 400).

In de periode 5 juli t/m 20 augustus wordt het merendeel van de treinen van deze serie vervangen door een trein Maastricht – Luik v.v., met in Luik de mogelijkheid over te stappen van en naar Brussel.

De reistijd Maastricht – Brussel neemt daardoor met 29 minuten toe, de reistijd Brussel – Maastricht met 23 minuten.

De treinen welke uit Maastricht vertrekken om 7.07 en 8.09 uur houden eindbestemming Brussel. In omgekeerde richting bieden de treinen die om 15.24 en 16.24 uit Brussel Zuid vertrekken een doorgaande verbinding.

Wij zijn momenteel nog met NMBS in gesprek over deze mutaties.

#### 4. Onderhoud.

Als gevolg van onderhoud aan enkele bruggen rond Roermond, is er slechts één spoor beschikbaar voor de afwikkeling van de treindienst ten zuiden van Roermond.

Als gevolg hiervan moet een aantal mutaties in de treindienst worden doorgevoerd.

NS stelt voor om de treindienst in noordelijke richting zoveel mogelijk volgens de reguliere dienstregeling uit te voeren, en de aanpassing vooral te zoeken in de treinen in de richting Maastricht en Heerlen.

Gevolg hiervan is dat in Maastricht de aansluiting tussen de Intercity Alkmaar – Maastricht op de Intercity naar Brussel verbroken wordt, en dat te Heerlen de aansluiting van de Intercity Alkmaar – Heerlen op de stoptrein Maastricht – Kerkrade Centrum (Veolia, serie 32000) verbroken wordt.

De dienstregeling van de stoptreinseries Roermond – Maastricht Randwijck (serie 6800) en Sittard – Heerlen (serie 6900) wordt zodanig aangepast dat de crossplatform-overstap te Sittard in stand blijft; de aansluitende trein richting Heerlen gaat twee minuten na aankomst van de trein uit Roermond vertrekken (in de reguliere dienstregeling is dit een verschil van 6 minuten)

In de periode 18 juli t/m 1 augustus kunnen ook de spits-Intercitytreinen van de serie 3500 niet rijden tussen Maastricht en Eindhoven. Dit betreft trein 3526 Maastricht v. 7.07, trein 3528 Maastricht v. 7.37, trein 3557 Eindhoven v. 17.18 en trein 3559 Eindhoven v. 17.48. De werkzaamheden, en de bijbehorende dienstregelingwijzigingen, duren tot 6 september. Zie bijlage 2 voor de details.

#### 5. Verbeteren aansluiting.

De stoptrein Uitgeest – Rotterdam C (serie 4000) kent rond Amsterdam Bijlmer Arena een niet uniform patroon.

NS stelt voor dit met ingang van 13 juni als volgt aan te passen: Amsterdam Bijlmer Arena aankomst .02/.32 vertrek .04/.32 wordt: vertrek .04/.34

Amsterdam Holendrecht stopt .08/.34 wordt: .08/.38, verder ongewijzigd.

Hierdoor wordt de aansluiting te Amsterdam Bijlmer Arena van de Intercity Schiphol – Eindhoven (serie 3500) op de serie 4000 standaard op 5 minuten gebracht.



Ons kenmerk CC/PA/WS-533

Pagina 3/7

#### 6. Correctie spoorboekje.

In het spoorboekje (en in de dienstregeling) is ten onrechte opgenomen Intercity 2189 tussen Roosendaal v. 0.16 en Vlissingen a. 1.08. De reden hiervan is dat een leeg materieel beweging per ongeluk opgenomen is in het spoorboekje.

NS wil deze omissie per 13 juni a.s. herstellen door de trein tussen Roosendaal en Vlissingen op te heffen. Tevens is de planning zodanig aangepast dat er dan ook geen leeg materieel beweging resteert.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

*blac*  
*cw Smulders*

Jacques Huberts  
Directievoorzitter



**Bijlage 1**

**Voorstellen ter verbetering van de punctualiteit.**

**Series 2600 en 3900 van A'dam Lelylaan naar Amsterdam  
Omschrijving**

Een herverdeling van de rijtijd tussen Amsterdam Sloterdijk en Amsterdam C. Aankomst te Amsterdam blijft gelijk.

| <b>Serie 2600</b>   | <b>was</b> | <b>wordt</b> |
|---------------------|------------|--------------|
| A'dam Sloterdijk a. | 13/43      | 12/42        |
| A'dam Sloterdijk v. | 14/44      | 13/43        |

| <b>Serie 3900</b>   | <b>was</b> | <b>wordt</b> |
|---------------------|------------|--------------|
| A'dam Sloterdijk a. | 51/21      | 50/20        |
| A'dam Sloterdijk v. | 52/22      | 51/21        |

**Serie 3000 Amsterdam Sloterdijk en Zaandam:  
Omschrijving:**

Eerder vertrek uit Amsterdam Sloterdijk en Zaandam.

| <b>Serie 3000</b>      | <b>was</b>  | <b>wordt</b> |
|------------------------|-------------|--------------|
| A'dam Sloterdijk stopt | 18/48       | 17/47        |
| Zaandam                | stopt 15/55 | 14/54        |

**Series 3100,3500,5700 en 3700 van Amsterdam Zuid naar Schiphol  
Omschrijving:**

Latere aankomst en vertrek te Amsterdam Zuid richting Schiphol.

| <b>Serie 5700</b> | <b>was</b> | <b>wordt</b> |
|-------------------|------------|--------------|
| A'dam Zuid v.     | 11/41      | 12/42        |

| <b>Serie 3500</b> | <b>was</b> | <b>wordt</b> |
|-------------------|------------|--------------|
| A'dam Zuid Stopt  | 36/06 a.   | 37/07        |
| A'dam Zuid        | v.         | 38/08        |

| <b>Serie 3100</b> | <b>was</b> | <b>wordt</b> |
|-------------------|------------|--------------|
| A'dam Zuid Stopt  | 21/51 a.   | 22/52        |
| A'dam Zuid        | v.         | 23/53        |



**Serie 3700 was wordt**

A'dam Zuid v. 44/14 45/15

Schiphol a. 50/20 51/21

**Serie 3400 van Uitgeest naar Alkmaar**

**Omschrijving:**

Versnelling tussen Uitgeest en Alkmaar.

**Serie 3400 was wordt**

Uitgeest Stopt 00/30 59/29

Castricum Stopt 04/34 03/33

Heiloo Stopt 10/40 09/39

**Serie 3700 van Amsterdam Rai naar Almere/Lelystad.**

**Omschrijving.**

Een minuut extra rijtijd van Amsterdam Rai tot aan Lelystad.

**3700 serie was wordt**

A,dam Zuid a. 14/44 15/45

A'dam Zuid v. 15/45 16/46

Almere a. 40/10 41/11

Almere v. 41/11 42/12

Almere Buiten Stopt 45/15 46/16

Lelystad a. 56/26 57/27

**Series 3900, 4300 en 4900 tussen Almere en Lelystad**

**Omschrijving:**

Later vertrek uit Almere.

**Serie 4300 was wordt**

Almere Centrum v. 04/34 05/35

Almere Parkwijk Stopt 07/37 08/38

Almere Parkwijk Stopt 07/37 08/38

Almere Buiten Stopt 10/40 11/41

Almere Oostvaarders a. 14/44 15/45



### Serie 4300 op zondag

|                     |       | was   | wordt |
|---------------------|-------|-------|-------|
| Almere Oostvaarders | Stopt | 14/44 | 15/45 |
| Lelystad            | a.    | 25/55 | 26/56 |

| Serie 4900     |    | was   | wordt |
|----------------|----|-------|-------|
| Almere Centrum | a. | 07/37 | 08/38 |

| Serie 3900     |       | was   | wordt |
|----------------|-------|-------|-------|
| Almere Centrum | a.    | 24/54 | 25/55 |
| Almere Centrum | v.    | 25/55 | 26/56 |
| Almere Buiten  | Stopt | 30/00 | 31/01 |
| Lelystad       | a.    | 41/11 | 42/12 |

### Serie 5600 Amersfoort-Utrecht

#### Omschrijving

Een minuut eerder vertrekken vanaf Amersfoort tot aan Utrecht Overvecht.

| Serie 5600 |       | was   | wordt |
|------------|-------|-------|-------|
| Amersfoort | v.    | 46/16 | 45/15 |
| Den Dolder | Stopt | 53/23 | 52/22 |
| Bilthoven  | Stopt | 56/26 | 55/25 |

### Serie 4500 Amsterdam-Enkhuizen

#### Omschrijving:

Een minuut eerder vertrekken uit Amsterdam.

| Serie 4500       |       | was   | wordt |
|------------------|-------|-------|-------|
| Amsterdam C.     | v.    | 39/09 | 38/08 |
| A'dam Sloterdijk | Stopt | 44/14 | 44/14 |



Ons kenmerk CC/PA/WS-533

Pagina 7/7

**Serie 7000 te Almelo richting Enschede.**

**Omschrijving:**

Aankomst te Almelo een minuut later.

| Serie 7000 | was | wordt |
|------------|-----|-------|
| Almelo a.  | 27  | 28    |

**Serie 7000 te Wierden richting Apeldoorn:**

**Omschrijving:**

Eerder vertrek uit Wierden.

| Serie 7000    | was   | wordt |
|---------------|-------|-------|
| Wierden Stopt | 09/39 | 08/38 |

-----