

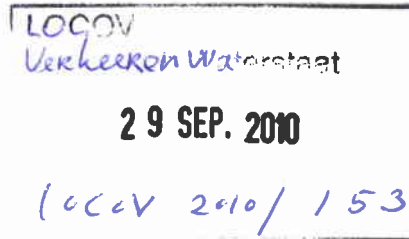


NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw IV
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van
consumentenorganisaties in het LOCOV



Datum 27 september 2010

Telefoon 030 - 235 93 29

Ons kenmerk CC/PA/WS-547

Telefax 030 - 235 61 93

Onderwerp Besluit m.b.t dienstregeling ingaande 6 september 2010.

Geachte dames en heren,

NS vroeg op 10 augustus jl. uw advies¹ m.b.t. een aantal dienstregelingmutaties welke NS per 6 september jl. wilde realiseren.

Wij danken u voor dit advies en uw bereidheid met ons mee te denken.

Wij delen u hierbij mede als volgt besloten te hebben:

(nummering zoals gebruikt in onze adviesaanvraag, en uw advies)

2 Punctualiteitsmaatregelen.

Serie 2200.

Ons voorstel was de sneltrein Amsterdam C. – Rotterdam C. – Dordrecht (serie 2200) 1 minuut later aan te laten komen in Rotterdam C.

U adviseert om deze maatregel niet door te voeren voor treinen 2291 en 2293. Dit omdat de, a.g.v. deze mutatie, verbroken aansluiting op de Sprinter richting Gouda (serie 4000) met name voor gebruikers van de twee genoemde treinen onevenredig verlengd wordt.

NS besluit uw voorstel over te nemen en de aansluiting voor dienstregeling van trein 2291 en 2293 zodanig te herstellen dat de situatie van voor 6 september hersteld wordt.

Serie 7900.

Dienstregelingwijziging Sprinter Enschede – Nijverdal (serie 7900).

U stemt in met onze gedachte dat de door ons voorgestelde mutatie van de dienstregeling van de serie 7900 tot een betere punctualiteit gaat leiden. U geeft daarbij aan uw regionale vertegenwoordigers, vertegenwoordigd in het ROCOV, te willen consulteren over het gevolg dat de stoptreinen verder van een mooie kwartierligging rijden. Eventueel wilt u in een volgende gelegenheid nader te adviseren.

NS besluit volgens voorstel, en zal over uw eventuele vervoladvies besluiten als dit aan de orde is.

Serie 3900

U adviseert positief over de door ons voorgestelde correctie van de dienstregeling van de IC tussen Almere en Lelystad (serie 3900).

NS besluit conform voorstel.

¹ Brief "Aanvullende adviesaanvraag en informatie m.b.t. dienstregeling ingaande 6 september 2010", d.d. 10 augustus 2010, kenmerk CC/PA/WS-542

3 Voorstel voor verbeteringen

Op de voorgestelde items (verbetering aansluiting bus – trein te Bergen op Zoom, versnellen eerste IC Heerlen – Sittard op zondag, en het rijden van een extra trein naar Groningen op zondagavond) adviseert u positief, waarbij u als voorwaarde stelt dat voldoende zitplaatscapaciteit op zondagavond richting Leeuwarden geboden moet worden.

NS besluit, rekening houdend met uw advies over de zitplaatscapaciteit, conform voorstel.

4 Aanpassing treindienst als gevolg van infrabeperkingen te Utrecht C.

Genoodzaakt door beperkingen in de perronspoorcapaciteit te Utrecht C, als gevolg van bouw-activiteiten, gaf NS aan dat enkele voortreinen tussen Utrecht C en Zwolle niet meer gereden kunnen worden, en dat bovendien een viertal Intercity's Leeuwarden – Rotterdam C. in Utrecht C. 'geknipt' worden.

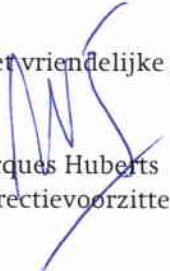
Ook hier vraagt u om aandacht voor voldoende vervoerscapaciteit, en, zodra de omstandigheden het toelaten, de rechtstreekse verbindingen weer te herstellen.

NS begrijpt uw zorg over vervoerscapaciteit. Te uwer informatie: de vervoerscapaciteit wordt door NS constant gemonitord, en waar nodig en mogelijk aangepast. NS volgt de fasering van de ombouw van Utrecht C. op de voet, en zal, indien dan opnieuw relevant, de nu vervallen doorgaande verbindingen herstellen zodra dit mogelijk is.

NS besluit conform voorstel.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,


Jacques Huberts
Directievoorzitter