

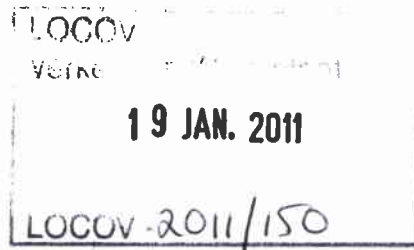


NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw IV  
Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht  
Nederland  
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van  
consumentenorganisaties in het LOCOV



**Datum** 13 januari 2011

**Ons kenmerk** CC/PA/WS-560

**Onderwerp** Aanvullende adviesaanvraag en informatie m.b.t.  
dienstregeling ingaande 7 februari 2011

**Telefoon** 030 - 235 93 29

**Telefax** 030 - 235 61 93

Geachte dames en heren,

NS wil u informeren, en tevens uw advies vragen, over een aantal dienstregelingsmutaties die NS per 7 februari a.s. wil realiseren.

### 1. Nachtnet Rotterdam Centraal- Gouda – Utrecht Centraal

NSR is december 2008 gestart met een experiment "Nachtnet Rotterdam C. - Gouda – Utrecht C.". In de nachten van donderdag op vrijdag, vrijdag op zaterdag en zaterdag op zondag bood dit nachtnet elk uur in beide richtingen een verbinding tussen de stations Rotterdam C., Gouda en Utrecht C.

In het kader van het experimenteerartikel zijn met het ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) afspraken gemaakt over deze proef: de proef zou 2 jaar gaan duren, en gecontinueerd worden als de gemiddelde bezetting per trein 65 reizigers of meer zou bedragen.

Na één jaar werd al duidelijk dat de nachttreindiensten in de nacht van donderdag op vrijdag op geen enkele manier kans maakten in de buurt van de 65 reizigers te komen. De gemiddelde bezetting bedroeg 7 reizigers. De exploitatie van deze treinen, in de nacht donderdag op vrijdag, is daarom per april 2010 beëindigd.<sup>1</sup>

Het nauwlettend volgen van de markt en de ontwikkelingen daarin geven aan dat er medio 2010 slechts één trein (vertrektijd 1.17u uit Utrecht C. via Gouda naar Rotterdam C.) voldoet aan het criterium '65-of-meer'. Voor de overige treinen is de gemiddelde bezetting 31 reizigers.

NSR acht het niet realistisch dat deze treinen op afzienbare termijn het criterium van 65-of-meer reizigers zullen halen en concludeert dat er onvoldoende markt is voor een zinvolle exploitatie van dit nachtnet. NS continueert dit nachtnet niet, en beëindigt dit met ingang van maandag 7 februari 2011.

Een uitzondering hierop vormt trein 2402, van Utrecht C. (v. 1.16 uur) naar Rotterdam C., deze blijft rijden in de nachten van vrijdag op zaterdag en van zaterdag op zondag. De reisinformatiemiddelen zijn hierop al aangepast.

### 2. Werkzaamheden Flevolijn

I.v.m. langdurige werkzaamheden dient de dienstregeling op de Flevolijn te worden aangepast. Het betreft de 3900 die 2 minuten later aankomt te Lelystad dus om .13/.43 i.p.v. .11/.13. Op de momenten dat de serie 3900 niet rijdt, vertrekt serie 4600 1

<sup>1</sup> Zie adviesaanvraag "Aanvullende adviesaanvraag en informatie m.b.t. de dienstregeling ingaande 13 dec. 2009 (Kenmerk: CC/PA/WS-522, dd 28 januari 2010)



minuut later uit Almere Oostvaarders, (.30/.00 i.p.v. .29/.59) en komt 3 minuten later aan te Lelystad (.14/.44 i.p.v. .11/.41).

### **3. Maatregelen ter verbetering van de punctualiteit en/of planningscorrecties**

NS stelt voor de dienstregeling van een aantal series enigszins aan te passen t.b.v. een betrouwbaarder uitvoering.

#### **3.1 Stoptrein Utrecht C. – Zwolle (serie 5600) als volgt:**

Stationnement te Bilthoven .01/.31 i.p.v. .00/.30, te Den Dolder 05/35 i.p.v. 04/34.  
Aankomst Amersfoort 12/.42 i.p.v. .11/. 41. De vertrektijd te Amersfoort blijft gelijk.  
Stationnement 't Harde wordt .23/.53 i.p.v. .22/.52 en Wezep .29/.59 i.p.v. .28/.58. De aankomsttijd te Zwolle wijzigt niet.

#### **3.2 Stoptrein Leiden C. – Utrecht C. (serie 5700) wordt als volgt aangepast:**

Duivendrecht .25/.55 i.p.v. .26/.56, Diemen Zuid .28/.58 i.p.v. .29/.59, Utrecht Overvecht .15/.45 i.p.v. .16/.46, Utrecht C aan .20/.50 i.p.v. .21/.51.  
In de andere richting wordt de stop te Naarden-Bussum aangepast: .08/.38 i.p.v. .09/.39.

#### **3.3 Sprinter Hoofddorp – Lelystad (serie 4300) kent de volgende aanpassingen:**

Amsterdam RAI .36/.06 i.p.v. .37/.07, Duivendrecht .40/.10 i.p.v. .41/.11, Diemen Zuid .43/.13 i.p.v. .44/.14.  
In de andere richting zijn de volgende stops aangepast: Diemen Zuid .15/.45 i.p.v. .16/.46, Duivendrecht .18/.48 i.p.v. .19/.49.

#### **3.4 Sprinter Breukelen – Veenendaal Centrum (serie 17400):**

in de spits wordt de stop te Maarn (richting Veenendaal) aangepast. Was .16/.46, wordt .15/.45.

### **4. Verbeteren overstapverbinding te Zwolle**

Als gevolg van de ombouw van station Zwolle is de loopafstand voor overstappende reizigers komend uit Deventer, Groningen, Leeuwarden of Amersfoort op de trein naar Kampen (serie 8500) vergroot. Ten behoeve van deze klanten vertrekt de trein naar Kampen 1 minuut later vanuit Zwolle: 20/50 i.p.v. 19/49. Deze aanpassing is, vooruitlopend op een naar wij aannemen positief advies van uw zijde, reeds doorgevoerd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Ingrid Thijssen  
Directievoorzitter