



NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw IV
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van
consumentenorganisaties in het LOCOV



Datum 21 april 2011

Ons kenmerk CC/PA/WS-574

Onderwerp Besluit m.b.t dienstregeling ingaande
4 april 2011

Telefoon 030 - 235 93 29

Telefax 030 - 235 61 93

Geachte dames en heren,

NS vroeg op 8 maart jl. uw advies¹ met betrekking tot een aantal dienstregelingmutaties welke NS per 4 april 2011 wil realiseren. Dit advies hebben wij inmiddels ontvangen², wij danken u hiervoor en voor uw bereidheid opnieuw met ons mee te denken.

U adviseert positief op de volgende punten (nummering zoals gebruikt in onze adviesaanvraag en uw advies):

1. Maatregelen ter verbetering van punctualiteit in de volgende treindiensten:
 - 1.1 IC Hoofddorp – Amsterdam C. – Lelystad (serie 3900) te Amsterdam Lelylaan.
 - 1.2 Sprinter Rhenen – Utrecht C. – Breukelen (serie 7400)
 - 1.2 Spitsrein Veenendaal Centrum – Utrecht C. – Breukelen (serie 17400).
2. Nachtnet Brabant
 - Opnieuw rijden van de schakel Tilburg – s' Hertogenbosch
- 3.2 Aanpassing Leiden C. – Alphen aan den Rijn – Gouda.
 - Aanpassing bediening tijdens spitsuren
- 3.3 aanpassing bediening Hoekse lijn.
 - Extra rit Hoek van Holland – Maassluis West

NS besluit, mede op basis van uw advies, de treindienst vanaf 4 april 2011 conform voorstel uit te voeren.

Ten aanzien van punt 3.1 Opening Emmen Zuid, sluiting Emmen Bargeres:
U geeft aan van mening te zijn dat NS over dit onderwerp advies had moeten vragen aan het OV-Consumentenplatform Drenthe, omdat het onderwerp volgens u een wijziging betreft in een lopende concessie. NS is van mening dat dit laatste niet het geval is. NS heeft per december 2010 een nieuwe concessie aanvaard voor de treindienst Zwolle – Emmen. In deze nieuwe concessie is de opening van Emmen Zuid benoemd alsook de gelijktijdige sluiting van Emmen Bargeres. NS heeft deze concessie aanvaard.

¹ Brief "Aanvullende adviesaanvraag en informatie m.b.t. dienstregeling ingaande 4 april 2011", d.d. 8 maart 2011, kenmerk CC/PA/WS-570

² Brief "Advies wijzigingen dienstregeling per 4 april 2011", d.d. 24 maart 2011, kenmerk Locov 2011-192.

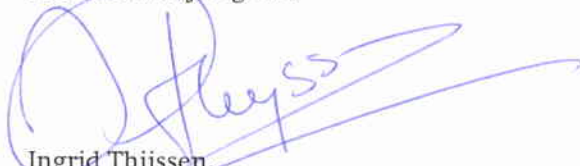


De inhoud van de verleende concessie is de verantwoordelijkheid van de regionale concessieverleners, zijnde de Provincie Drenthe en Overijssel en daarbij hoort uiteraard ook overleg en afstemming met de consumentenorganisaties. In een brief van de Minister van I&M aan de Tweede Kamer der Staten Generaal d.d. 10 maart 2011, kenmerk I&M/BSK-2011/37969 (zie Bijlage) is reeds uitvoerig ingegaan op de procedures die gevolgd zijn.

NS acht zich, in haar positie als vervoerder op deze regionale concessielijn, niet de partij die het overleg en afstemming verzorgt over openen van Emmen Zuid en het sluiten van Emmen Bargeres.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Ingrid Thijssen,
Directievoorzitter