

Aan
Directievoorzitter NS Reizigers
Ingrid Thijssen
Postbus 2025
3500 HA Utrecht

Contactpersoon
Arnoud Frerichs
Datum
29 augustus 2011
Ons kenmerk
Locov 2011-120483

Doorkiesnummer
070 4569556
Bijlage(n)
-
Uw kenmerk
Tarief
2012/Locov/lwAdviesaanvraag

Onderwerp
Advies tariefswijziging NS 2012

Geachte mevrouw Thijssen,

In uw brief van 15 juli 2011¹ vraagt u de consumentenorganisaties in het Locov advies over voorgenomen tariefwijzigingen in 2012. Wij voldoen graag aan uw verzoek.

Het percentage van de gemiddelde prijsverhoging bestaat uit twee componenten. Wij hebben geen moeite met de 2,55% stijging op grond van de verwachte consumentenprijsindex (CPI). Wij hebben vooralsnog wel moeite met de opslag (van 0,3%) op grond van de verwachte stijging van de gebruiksvergoeding van ProRail. Deze verwachte stijging is voor ons onverifieerbaar. De Vervoerconcessie voor het hoofdrailnet staat NS toe om in de prijs van de beschermde kaartsoorten een verhoging van de tarieven voor de gebruiksvergoeding, voorzover deze verhoging uitgaat boven de CPI, door te berekenen. ProRail zegt in de Netverklaring 2012 dat "de tarieven zijn geïndexeerd naar prijspeil 2012, tenzij anders aangegeven, conform de prijsontwikkeling van de consumentenprijsindex [CPI], zoals opgenomen in het Centraal Economisch Plan van het Centraal Planbureau." Met andere woorden: de stijging van de tarieven van ProRail gaan in 2012 niet uit boven de CPI. Wij verzoeken u hierover een nadere verklaring te geven en adviseren vooralsnog negatief over de opslag van 0,3%.

Met de invoering van de enkelereisstructuur heeft NS een stap gezet die de tariefopbouw van NS dichterbij de buurt heeft gebracht van de manier waarop

¹ Adviesaanvraag tariefwijziging NS 2012

Secretariaat

Bezoekadres
Koningskade 4
2596 AA DEN HAAG

Postadres
Postbus 20906
2500 EX DEN HAAG

Telefoon (070) 456 8999
Telefax (070) 456 9393

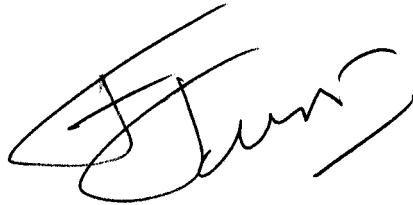
Bereikbaar vanaf ns-station cs en vanaf ns-station hs met tramlijn 1.

In het Locov hebben zitting: Ministerie van Verkeer en Waterstaat, NS, ANWB, Consumentenbond, Chronisch zieken en Gehandicapten Raad Nederland, Fietzersbond, Landelijke Studentenvakbond, Ouderenorganisaties CSO en ROVER.

het tarief bij 'reizen op saldo' in het regionaal OV is opgebouwd. De prijs per kilometer verschilt per vervoerder of per concessie, maar de vaste voet is voor afstanden vanaf 8 tariefeenheden vrijwel gelijk geworden. Een belangrijk verschil is nog steeds dat NS voor afstanden tot 8 tariefeenheden hogere vaste voeten hanteert (zodanig dat voor afstanden tot 8 tariefeenheden één minimumtarief geldt). Vanwege de tariefknip tussen NS en regionale spoorvervoerders leidt dit tot extra kostenstijgingen voor overstappende reizigers die een korte afstand tegen NS-tarief afleggen. Wij adviseren NS daarom de enkelereistarieven tot 8 tariefeenheden te hervormen zodat de vaste voet ook voor deze afstanden gelijk wordt aan de vaste voet in het regionaal openbaar vervoer.

Met vriendelijke groet,

DE CONSUMENTENORGANISATIES IN HET LOCOV,
namens deze,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Frank Twiss', with a large, stylized initial 'F' and a long horizontal stroke at the end.

Frank Twiss,
Plv. voorzitter Locov.