



NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw IV
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum	24 januari 2012	Telefoon	030 - 235 6862
Ons kenmerk	CC/PA/WS-611	Telefax	030 - 235 6193
Onderwerp	Adviesaanvraag en informatie m.b.t. dienstregeling per 13 februari 2012	E-mail	wietze.smid@NS.NL

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

NS wil u informeren, en tevens uw advies vragen, over een aantal dienstregelingmutaties welke NS met ingang van 13 februari a.s. wil realiseren. Tevens willen wij hiermee de informatie m.b.t. per 9 januari ingevoerde mutaties - waarover wij u per mail informeerden op 22 december jl., actualiseren en formeel aan u voorleggen.

1. Maatregelen ter verbetering van de punctualiteit en/of planningscorrecties op patroonniveau, ingevoerd per 9 januari jl.

Traject Haarlem – Leiden Centraal – Den Haag HS.

De Intercity's tussen Heemstede-Aerdenhout en Leiden Centraal (series 2100 en 2200) zitten strak in de dienstregeling. Daarom is de rijtijd tussen Leiden Centraal met 1 minuut verruimd, hetgeen leidt tot een 1 minuut latere aankomsttijd en vertrektijd te Leiden Centraal, evenals de aankomst- en vertrektijden te Den Haag Laan van NOI. De aankomsttijden te Den Haag HS wijzigt niet.

Via e-mail informeerden wij u op 22 december jl. over enige verbeteringen in de dienstregeling welke NS per 9 januari wilde doorvoeren. Niet alle mutaties konden ingepast worden in de dienstregeling zoals aan u voorgelegd. Hieronder geven wij u de actuele stand van zaken:

Traject Uitgeest – Haarlem.

De Sprinters Uitgeest – Haarlem – Amsterdam Centraal (serie 4800) vertrekken van alle stations van Uitgeest tot Haarlem 1 minuut vroeger, dus ook vanaf Uitgeest en Heemskerk (dit in tegenstelling tot de mail waarin wij aangaven dat van deze twee stations twee minuten vroeger vertrokken zou worden). Door deze mutatie zal te Haarlem ook de aansluiting van de Sprinter uit Den Haag Centraal (serie 6300) op de Intercity naar Alkmaar (serie 3400) robuuster worden.

Traject Zandvoort – Haarlem.

Zoals in de email gemeld vertrekt de Sprinter Zandvoort – Haarlem (serie 5400) 1 minuut vroeger uit Overveen.



Traject Den Haag Centraal – Leiden Centraal - Amsterdam Zuid – Almere Oostvaarders.

De in de mail aangegeven mutatie - Sprinterserie 4300 vertrekt 1 minuut eerder van de stations van Leiden Centraal tot Amsterdam Zuid - wordt niet m.i.v. 9 januari maar per 30 januari a.s. gerealiseerd. De vertrektijd Sassenheim wordt niet één maar twee minuten vervroegd.

2. Mutaties ingaande 13 februari 2012

Traject Arnhem – Utrecht Centraal.

Door de dienstregeling van de Sprinter Arnhem – Ede-Wageningen (serie 7500) integraal 1 minuut vroeger te rijden, krijgen overstappers in Ede-Wageningen meer tijd voor de overstap op de Intercity in de richting Utrecht.

3. Mutaties als gevolg van werkzaamheden te Utrecht Centraal

De ombouw van Utrecht Centraal maakt het noodzakelijk om de Intercity's richting Schiphol op een ander spoor af te handelen. Daardoor kan geen cross platform overstap meer geboden worden tussen deze Intercity's en de Intercity's in de richting van Amsterdam Centraal.

Deze situatie is vergelijkbaar met die in voorjaar 2010. Toen is met u overeengekomen dat een robuuste situatie zonder cross platform overstap de voorkeur genoot boven een niet robuuste situatie met cross platform overstap. Wij zijn ervan uitgegaan dat u uw standpunt hierover bestendigt.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Ingrid Thijssen
Directievoorzitter