



NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw IV
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

De consumentenorganisaties in het LOCOV
t.a.v. de heer A. Frerichs
Postbus 20906
2500 EX Den Haag

Datum 24 juli 2012
Ons kenmerk CC/PA/WS-623
Onderwerp Kleine wijzigingen in de dienstregeling per
10 september a.s.

Telefoon 030 - 235 6862
Telefax 030 - 235 6193
E-mail wietze.smid@NS.NL

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Met deze brief wil ik uw advies vragen over kleine wijzigingen in de dienstregeling per 10 september a.s.:

1: Opheffen stop te Schiedam in trein 1406

Trein 1406 heeft vanwege het Onderhoudsrooster in de nachten dinsdag/woensdag en woensdag/donderdag een geplande stop te Schiedam. Omdat dit alleen in deze nachten is en niet in de overige nachten wordt deze stop uit de reisinformatie gehaald om onduidelijkheid en een foutief verwachtingspatroon bij de klant op te heffen. Het nachtnet heeft geen reguliere stop op te Schiedam.

2: Aansluiting realiseren 2193 op 5193

Om een laatste aansluiting vanuit Dordrecht naar Roosendaal te realiseren is de dienstregeling van trein 2193 en 5193 aangepast. De aanpassingen zijn als volgt:

- Zondag op maandag is er een cross platform van 2 minuten gerealiseerd door trein 2193 te Dordrecht om 00.55 te laten aankomen.
- Maandag op dinsdag is zonder doorvoering van tijdswijzigingen maar door het aanpassen van het spoorgebruik een crossplatform aansluiting gerealiseerd.
- Dinsdag op woensdag is er een faseoverstap gerealiseerd door de 5193 te Dordrecht om 0.59 te laten vertrekken.

Beide aanpassingen zijn inmiddels via het Dagplan gerealiseerd.

Graag ontvangen wij uw advies over het bovenstaande.

Graag wil ik u ook informeren over implementatie van een besluit waar reeds via de 7x24 uur advies over is gevraagd:



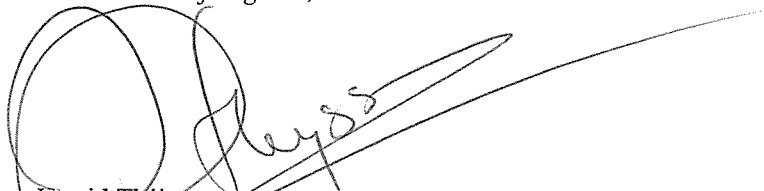
Opheffen treinserie 600 tussen Rotterdam en Amsterdam v.v.

Zoals mondeling al gemeld in de LOCOV-vergadering van donderdag 28 juni jl. heeft NS Hispeed advies gevraagd over het toevoegen van één frequentie aan de huidige dienstregeling van Fyra per wijzigingsblad september. Hiermee zal NS Hispeed vanaf 10 september a.s. drie keer per uur rijden tussen Rotterdam Centraal en Amsterdam Centraal. Eén van deze treinen zal de nieuwe V250 zijn. Door deze uitbreiding komt de serie 600 Rotterdam – Amsterdam via Leiden, Schiphol, de zogenaamde pleistertrein, te vervallen, volgens afspraak en conform de adviesaanvraag voor dienstregeling 2012. De internationale trein Amsterdam – Brussel blijft rijden via Den Haag HS naar Schiphol en Amsterdam. Omdat de eerste internationale trein via de oude lijn pas om 8:11 vertrekt, blijft trein 614, die om 7:11 vertrekt in Rotterdam wel rijden.

Onder andere tijdens de thema-sessie over dienstregeling 2013 op 9 juli jl. hebben de consumentenorganisaties gevraagd naar de mogelijkheid om deze 'pleistertrein' de komende maanden nog te laten rijden, vanwege het 'alterneren in Leiden'. Wat inhoudt dat vanaf december 2013 wederom een aantal wijzigingen optreedt in de reismogelijkheden van de reiziger. Helaas blijkt vanwege de relatief korte termijn tussen het bekend worden van 'alterneren Leiden' en het geplande verdwijnen van de 'pleistertrein', het logistiek en operationeel niet meer mogelijk deze – voor de reiziger begrijpbare tussenoplossing – door te voeren. Wij zullen via adequate reisinformatie de betreffende reizigers informeren. Graag blijven wij met u in gesprek over onder meer het verloop hiervan.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Ingrid Thijssen
Directievoorzitter