



Datum

18 NOV 2013

Nummer

IENM/BSK-2013/179760

Onderwerp

Wijziging vervoerconcessie voor het hoofdrailnet in verband met het doorberekenen van de gebruiksvergoeding in de tariefwijziging voor het jaar 2014

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Gelet op de artikelen 20, eerste lid, en 67, tweede lid, van de Wet personenvervoer 2000;

Gehoord de consumentenorganisaties vertegenwoordigd in het Landelijk Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer en ProRail;

Overwegende dat N.V. Nederlandse Spoorwegen dit besluit houdende wijziging van de op 19 april 2005 verleende vervoerconcessie voor het hoofdrailnet heeft aanvaard;

BESLUIT:

Artikel I

Artikel 15 van de aan N.V. Nederlandse Spoorwegen verleende vervoerconcessie voor het hoofdrailnet wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid wordt de punt aan het einde van onderdeel d vervangen door:
, en.
2. In het tweede lid wordt na onderdeel d een onderdeel toegevoegd, luidende:
e. in het kalenderjaar 2013 voor het eerstvolgende kalenderjaar 2014, een procentuele verhoging van maximaal 1%.
3. In het derde lid wordt "som van a tot en met d" vervangen door "som van a tot en met e".



Artikel II

Nummer

IENM/BSK-2013/179760

Dit besluit treedt in werking met ingang van de datum van dagtekening.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, ter attentie van Hoofddirectie Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.



Toelichting

Nummer
IENM/BSK-2013/179760

Met dit besluit wordt een wijziging van de vervoerconcessie voor het hoofdrailnet vastgesteld. De wijziging ziet op een aanpassing van artikel 15 Jaarlijkse tariefwijziging.

Spoorvervoerders betalen een gebruiksvergoeding voor het gebruik van het spoor. De tarieven van de gebruiksvergoeding zijn onder meer gebaseerd op het gewicht van de trein en het aantal gereden kilometers. De hoogte van de tarieven wordt in de zogenoemde Toegangsovereenkomst door ProRail en de spoorvervoerders overeengekomen.

In het regeerakkoord van het vorige kabinet (Rutte I) staat dat de gebruiksvergoeding vanaf 2015 met €50 mln. wordt verhoogd. Dit is staand beleid dat uitgevoerd moet worden.

De Autoriteit Consument en Markt (ACM) - die belast is met het toezicht - heeft daarnaast een aantal punten van kritiek geuit op de huidige methodiek die ProRail gebruikt om de tarieven voor gebruiksvergoeding te berekenen. Eén van de kritiekpunten is dat het met de huidige berekeningsmethodiek niet duidelijk is of ProRail alle kosten in de tarieven voor de gebruiksvergoeding doorberekent, die rechtstreeks voortvloeien uit het exploiteren van de treindienst. Hiertoe bestaat een verplichting, onder de EU-richtlijn tot instelling van één Europese spoorwegruimte (2012/34/EU). Een ander punt van kritiek is dat de huidige berekeningsmethodiek gedateerd is. In navolging van de kritiekpunten van ACM heeft ProRail een nieuwe methodiek ontwikkeld. Hierover heeft ACM positief geoordeeld. De nieuwe berekeningsmethodiek leidt tot hogere tarieven voor de gebruiksvergoeding.

Artikel 15 van de vervoerconcessie biedt voor wat betreft de zogenaamde "beschermde kaartsoorten" de mogelijkheid voor een jaarlijkse tariefstijging op basis van, onder andere, een stijging van de gebruiksvergoeding.

Om de reiziger tegemoet te komen en een schokeffect voor hen te voorkomen willen NS en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu ervoor zorgen dat een verhoging van de gebruiksvergoeding stapsgewijs, verdeeld over een aantal jaren doorberekend wordt in de tarieven van de treinkaartjes van NS. Uitgangspunt hierbij is dat er voor de reizigers en voor NS per saldo geen financieel verschil is tussen een stapsgewijze tariefsverhoging en een eenmalige tariefsverhoging van de treinkaartjes van NS.

Om de stapsgewijze tariefsverhoging financieel neutraal te kunnen bewerkstelligen moet NS de mogelijkheid hebben met de tariefsverhoging van de treinkaartjes een jaar vooruit te kunnen lopen op de verhoging van de gebruiksvergoeding. In de vervoerconcessie bestaat die mogelijkheid nog niet. In onderhavige concessiewijziging wordt deze mogelijkheid gecreëerd.

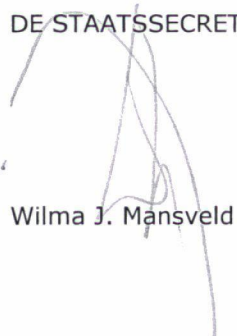
NS heeft aan het Ministerie kenbaar gemaakt de tarieven van de beschermde kaartsoorten in 2014 met 1% extra te willen verhogen, vooruitlopend op de verhoging van de gebruiksvergoeding per 2015.



De consumentenorganisaties zijn, conform artikel 27 van de Wet personenvervoer 2000, om advies gevraagd.

Nummer
IENM/BSK-2013/179760

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,



Wilma J. Mansveld