



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

de voorzitter van het Locov  
p/a secretariaat Locov  
KK4 B09.49  
Postbus 20906  
2500 EX Den Haag

**Directoraat-Generaal  
Bereikbaarheid**  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
[www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl)

**Contactpersoon**  
J. Landa  
senior beleidsmedewerker  
M +31(0)6-15359676

**Ons kenmerk**  
IenM/BSK-2013/236507

**Bijlage(n)**  
1

Datum **1 8 NOV 2013**  
Betreft wijzigingen vervoerconcessie

Geachte mevrouw Krikke,

Graag wil ik de consumentenorganisaties bedanken voor hun snelle advies over mijn voornemen om op korte termijn een wijzigingen aan te brengen in de huidige *Vervoerconcessie voor het hoofdrailnet 2005 – 2015*. Het betreft een wijziging die het NS mogelijk maakt de voor 2015 voorziene stijging van de gebruiksvergoeding deels door te berekenen in de tarieven 2014, waardoor de tariefsprong in 2015 beperkter zal zijn.

Ik onderscheid in het advies drie onderdelen, waarop ik hieronder zal ingaan.

1. De consumentenorganisaties zijn het er principieel mee oneens dat de verhoging van de gebruiksvergoeding met 50 miljoen euro per jaar vanaf 2015, een bezuinigingsmaatregel van het kabinet-Rutte I, in zijn geheel wordt doorberekend aan de reizigers.

Ik hecht eraan me te houden aan reeds gemaakte afspraken. In dit geval gaat het om de afspraak van de verhoging van de gebruiksvergoeding conform kabinetsbeleid Rutte I. En het geldt ook voor de afspraak dat NS de verhoging van de gebruiksvergoeding conform de concessie mag verwerken in haar tarieven.

De gebruiksvergoeding zal in 2015 ook stijgen doordat ProRail n.a.v. kritiek van de Autoriteit Consument en Markt (ACM) haar berekeningsmethodiek voor de gebruiksvergoeding moest aanpassen.

2. De consumentenorganisaties vinden het niet juist dat ProRail de gebruiksvergoeding laat stijgen en dat NS dit doorberekent aan de reizigers, terwijl er sprake is van veel extra hinder voor de reizigers als gevolg van buitendienststellingen.

Inderdaad zijn werkzaamheden op korte termijn hinderlijk voor de reizigers. Op langere termijn dragen ze echter bij aan de veiligheid, betrouwbaarheid en capaciteit van het spoor. Ook de reizigers profiteren daarvan.



Er is geen formele relatie tussen de hoogte van de gebruiksvergoeding en de mate van hinder voor de reizigers. Bij een verbetering van de infrastructuur worden de gebruiksvergoeding en de tarieven niet verhoogd. En bij hinder worden ze niet verlaagd.

**Directoraat-Generaal  
Bereikbaarheid**  
Openbaar Vervoer en Spoor

3. De consumentenorganisaties vinden dat IenM en NS in 2014 niet al zouden mogen vooruitlopen op een bezuinigingsmaatregel die in 2015 effectief zou moeten worden.

**Ons kenmerk**  
IenM/BSK-2013/236507

Vanwege de financiële kaders is het doorberekenen van de gebruiksvergoeding 2015 onvermijdelijk. Het gaat nu om de vraag hoe dat het beste kan. Het advies van de consumentenorganisaties zou ertoe leiden dat de stijging van de gebruiksvergoeding in 2015 in één keer volledig in de tarieven wordt verwerkt (circa 4% bovenop de inflatie van circa 2%). Een dergelijk schokeffect in de tarieven voor de reizigers in 2015 is wat mij betreft ongewenst. Ik ben van mening dat het voor de reizigers het minst vervelend is als de stijging van de gebruiksvergoeding geleidelijk in de tarieven wordt verwerkt. Daarbij wil ik benadrukken dat dit over de jaren heen geen financieel voor- of nadeel oplevert voor de reizigers, NS of ProRail.

Gelet op dit alles heb ik de concessiewijziging doorgezet. Ter informatie voeg ik de betreffende beschikking bij.

Hoogachtend,

DE STAATSSCRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld