



LANDELIJK OVERLEG
CONSUMENTENBELANGEN
OPENBAAR VERVOER

Aan

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu
De directeur Openbaar Vervoer en Spoor
Dhr. Ir. J.M. Fukken
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Contactpersoon
Arnoud Frerichs
Datum
25 september 2013
Ons kenmerk
Locov 2013-226698

Doorkiesnummer
070 4569556
Bijlage(n)
-
Uw kenmerk
IenM/BSK-2013/161189

Onderwerp
Advies wijzigingen vervoerconcessie hoofdrailnet

Geachte heer Fukken,

U heeft ons, de consumentenorganisaties in het Locov, op 15 augustus j.l. advies gevraagd over voorgenomen wijzigingen in de huidige vervoerconcessie voor het hoofdrailnet. Met deze brief gaan wij in op uw verzoek.

De wijziging in de concessie biedt NS de mogelijkheid bij de tariefsverhoging van de treinkaartjes een jaar vooruit te lopen op de verhoging van de gebruiksvergoeding. Dit om kostenneutraal een schokeffect in de tarieven te voorkomen. De verhoging van de gebruiksvergoeding met 50 miljoen euro per jaar vanaf 2015 is een bezuinigingsmaatregel van het kabinet-Rutte I. Deze verhoging van de 'spoorbelasting' wordt in zijn geheel doorgeschoven naar de reiziger. Dit vinden wij een te gemakkelijke 'oplossing', waarmee wij het principieel oneens zijn. Tot welke extra verhoging van de treinprijzen dit per saldo zal leiden, is niet bekendgemaakt. Aangenomen mag worden dat het om zeker 3 procent gaat.

Een stijging van de treinprijzen, ruim boven de consumentenprijsindex, komt in een periode van economische crisis extra hard aan. Ook voor reizigers geldt dat zij scherper op hun uitgaven moeten letten. Het openbaar vervoer moet betaalbaar blijven, ook voor mensen met een smalle beurs.

Tegenover de extra prijsverhoging verwachten wij geen verbetering van de dienstverlening. Eerder is het tegendeel het geval. In 2014 krijgen reizigers nog meer dan afgelopen jaren te maken met gestremde trajecten wegens werkzaamheden van ProRail. Een extra prijsstijging in combinatie met een overmaat aan hinderlijke buitendienststellingen kan ertoe leiden dat reizigers afhaken. Een daling van het treingebruik achten wij zeer ongewenst. Niet alleen

Secretariaat
Bezoekadres
Koningskade 4
2596 AA DEN HAAG

Postadres
Postbus 20906
2500 EX DEN HAAG

Telefoon (070) 456 8999
Telefax (070) 456 9393

Bereikbaar vanaf ns-station cs en vanaf ns-station hs met tramlijn 9.

In het Locov hebben zitting: ministerie van Infrastructuur en Milieu, NS, HSA/NS Hispeed, ProRail, ANWB, Consumentenbond, Chronisch zieken en Gehandicapten Raad Nederland, Fietzersbond, Landelijke Studentenvakbond, Ouderenorganisaties CSO en Reizigersvereniging Rover.

vanwege de doelstellingen van een gezond mobiliteitsbeleid, maar ook omdat NS dan inkomsten misloopt.

Het uitsmeren van de extra prijsverhoging over meerdere jaren neemt onze bezwaren niet weg. Daarbij zijn wij van mening dat niet in 2014 mag worden vooruitgelopen op een bezuinigingsmaatregel die in 2015 effectief zou moeten worden. Wij kunnen, gezien onze bezwaren, geen positief advies geven op de voorgestelde wijziging van de vervoersconcessie.

Wanneer u behoefte heeft aan een nadere toelichting, dan zijn wij hier altijd toe bereid.

Met vriendelijke groet,

DE CONSUMENTENORGANISATIES IN HET LOCOV,
namens deze,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A. Kruyt', followed by a long, sweeping horizontal line that extends to the right.

Arriën Kruyt