



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

de voorzitter van het Locov  
p/a secretariaat Locov  
KK4 B09.49  
Postbus 20906  
2500 EX Den Haag

**Directoraat-Generaal  
Bereikbaarheid**  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
www.rijksoverheid.nl

**Contactpersoon**  
J. Landa  
senior beleidsmedewerker  
M +31(0)6-15359676

**Ons kenmerk**  
IenM/BSK-2013/161189

**Bijlage(n)**  
1

Datum 15 augustus 2013  
Betreft wijzigingen vervoerconcessie

Geachte mevrouw Krikke,

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is voornemens een wijziging aan te brengen in de huidige *Vervoerconcessie voor het hoofdrailnet 2005 – 2015*. Bij dezen vraag ik over deze wijziging het advies van de consumentenorganisaties in het Locov. Als bijlage bij deze brief stuur ik u de concept-beschikking waarin de concrete wijziging van de concessie, inclusief de formele toelichting, is vastgelegd. Hieronder licht ik de achtergrond van de wijzigingen toe.

Spoorvervoerders betalen een gebruiksvergoeding voor het gebruik van het spoor. De tarieven van de gebruiksvergoeding zijn onder meer gebaseerd op het gewicht van de trein en het aantal gereden kilometers. De hoogte van de tarieven worden in de zogenoemde Toegangsovereenkomst door ProRail en de spoorvervoerders overeengekomen.

In het regeerakkoord van het vorige kabinet (Rutte I) staat dat de gebruiksvergoeding vanaf 2015 met €50 mln. wordt verhoogd. Dit is staand beleid dat uitgevoerd moet worden.

De Autoriteit Consument en Markt (ACM) – die belast is met het toezicht – heeft daarnaast een aantal punten van kritiek geuit op de huidige methodiek die ProRail gebruikt om de tarieven voor gebruiksvergoeding te berekenen. Één van de kritiekpunten is dat het met de huidige berekeningsmethodiek niet duidelijk is of ProRail alle kosten in de tarieven voor de gebruiksvergoeding doorberekent, die rechtstreeks voortvloeien uit het exploiteren van de treindienst. Hiertoe bestaat een verplichting, onder de EU-richtlijn *tot instelling van één Europese spoorwegruimte* (2012/34/EU). Een ander punt van kritiek is dat de huidige berekeningsmethodiek gedateerd is. In navolging van de kritiekpunten van ACM heeft ProRail een nieuwe methodiek ontwikkeld. Hierover heeft ACM positief geoordeeld. De nieuwe berekeningsmethodiek leidt tot hogere tarieven voor de gebruiksvergoeding.

Artikel 15 van de vervoerconcessie biedt voor wat betreft de zogenaamde "beschermde kaartsoorten" de mogelijkheid voor een jaarlijkse tariefstijging op basis van een gestegen consumentenprijsindex (CPI) en van een stijging van de gebruiksvergoeding.



Om een schokeffect voor de reizigers te voorkomen willen NS en het Ministerie ervoor zorgen dat een verhoging van de gebruiksvergoeding stapsgewijs, verdeeld over een aantal jaren doorberekend wordt in de tarieven van de treinkaartjes van NS. Uitgangspunt hierbij is dat er voor de reizigers per saldo geen financieel verschil is tussen een stapsgewijze tariefsverhoging en een eenmalige tariefsverhoging van de treinkaartjes van NS.

**Directoraat-Generaal  
Bereikbaarheid**  
Openbaar Vervoer en Spoor

**Datum**  
15 augustus 2013

**Ons kenmerk**  
IenM/BSK-2013/161189

Om de stapsgewijze tariefsverhoging resultaatneutraal te kunnen bewerkstelligen moet NS de mogelijkheid hebben met de tariefsverhoging van de treinkaartjes een jaar vooruit te kunnen lopen op de verhoging van de gebruiksvergoeding. In de vervoerconcessie bestaat die mogelijkheid nog niet. In onderhavige concessiewijziging wordt deze mogelijkheid gecreëerd.

Ik zie het advies van de consumentenorganisaties over de concessiewijziging ten behoeve van de stapsgewijze verhoging van de tarieven van NS vanaf 2014, vooruitlopend op de verhoging van de gebruiksvergoeding per 2015, graag binnen een termijn van zes weken na dagtekening tegemoet. Uiteraard ben ik bereid een en ander nader toe te lichten, dan wel vragen te beantwoorden in een reguliere Locov-vergadering of een aparte themabijeenkomst.

Met vriendelijke groet,

DE DIRECTEUR OPENBAAR VERVOER EN SPOOR,

Dhr. ir. J.M. Fukken