



NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 27 februari 2014

Ons kenmerk CC/PA/TD-674

Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingsblad april 2014

Telefoon 06 - 23 06 89 43

Telefax 030 - 235 6193

E-mail thijs.douma@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag wil NS uw advies vragen over het voorgenomen besluit om met ingang van 7 april 2014 per wijzigingsblad enkele kleine veranderingen in de dienstregeling te realiseren, die wij in deze adviesaanvraag nader willen toelichten.

Verbouwing Eindhoven en aansluitingen te Sittard

De verbouwingswerkzaamheden op station Eindhoven gaan op 14 april aanstaande een nieuwe fase in, zo komt bijvoorbeeld spoor 1 weer beschikbaar. Doordat hierdoor de spooropstelling van station Eindhoven verandert, kan NS de Intercity uit Alkmaar richting Maastricht (serie 800) versnellen. Hierdoor wordt de aansluiting in Sittard vanuit de Intercity uit Alkmaar op de Sprinter richting Heerlen weer bijna altijd twee minuten, zoals voorheen. Sinds december 2013 was dit namelijk een aansluiting van één minuut, als gevolg van de werkzaamheden.

De dienstregeling van de Intercity Alkmaar - Maastricht (serie 800) is als volgt aangepast:

Station	Was	Wordt
Eindhoven	.32/.02	.32/.02
Weert	.49/.19	.49/.19
Roermond	.03/.33	.02/.32
Sittard (aankomst)	.18/.48	.17/.47

In dienstregeling 2014 zijn de aankomst- en vertrektijden van een goederentrein veranderd ten opzichte van dienstregeling 2013. Hierdoor kan op een beperkt aantal momenten de aansluiting in Sittard nog niet worden verruimd van één naar twee minuten. NS streeft ernaar dat in juni ook deze resterende aansluitingen naar de twee minuten zijn gebracht. Op de momenten dat de aansluiting in Sittard één minuut bedraagt, blijft deze overstap in de reisplanner gehandhaafd en zichtbaar zoals nu ook het geval is.

De volgende aansluitingen van één minuut zijn nog aanwezig:

Trein	Sittard aankomst	Op welke dagen?
817	7:48	Maandag
823	9:18	Maandag t/m zaterdag
827	10:18	Dinsdag, woensdag, vrijdag
831	11:18	Donderdag
839	13:18	Maandag, woensdag, vrijdag
861	18:48	Maandag t/m vrijdag
879	23:18	Maandag t/m vrijdag

Aanpassing Sprinter Rotterdam – Hoek van Holland (serie 4100)

De Sprinter Rotterdam – Hoek van Holland rijdt vanaf 29 maart weer twee keer per uur van en naar Hoek van Holland Strand. Dit in verband met de verwachte hogere vervoersvraag vanwege de naderende lente.

Het patroon van de Sprinter Rotterdam – Hoek van Holland Strand (serie 4100) is als volgt:

Station	Was	Wordt
Hoek van Holland	0.02/0.32 aankomst 0.33 vertrek	0.02/0.32 aankomst 0.03/0.33 vertrek
Hoek van Holland Strand	.35 aankomst	0.05/0.35 aankomst

Hoorn – Enkhuizen

De Intercity van Hoorn naar Enkhuizen (serie 1500) gaat in Hoorn twee minuten later vertrekken om de aansluiting van de intercity uit Alkmaar (serie 3400) te verbeteren. De overstaptijd gaat van drie naar vijf minuten. Voor drie treinen in de ochtendspits is dit echter niet mogelijk. Dit in verband met de overkruising van de Intercity Enkhuizen – Amsterdam Centraal (serie 14500). Op dat moment blijft de vertrektijd gelijk aan de huidige vertrektijd.

De dienstregeling zal er als volgt uitzien:

Station	Was	Wordt
Hoorn	.12/.42	.14/.44
Hoorn Kersenboogerd	.16/.46	.18/.48
Hoogkarspel	.24/.54	.25/.55
Bovenkarspel	.31/.01	.32/.02
Flora	.34/.04	.35/.05
Enkhuizen	.37/.07	.38/.08

Vooruitlopend op uw advies is deze wijziging via dagplan al ingevoerd, omdat wij denken hiermee de reizigers een betere en betrouwbare verbinding te bieden.

Sprinter Apeldoorn – Enschede in het weekend

Sinds dienstregeling 2014 wordt de Sprinter Apeldoorn – Almelo/Enschede (serie 7000) in Rijssen ingehaald door de Internationale trein naar Berlijn. In het weekend rijdt deze Sprinter echter één keer per uur en dit zijn juist nu de tijdstippen waarop de Intercity naar Berlijn ook rijdt. NS stelt voor om de Sprinter Apeldoorn – Almelo/Enschede op het andere half uur te rijden. Hierdoor hoeft deze Sprinter in het weekend niet meer te wachten in Rijssen om de internationale trein voorbij te laten rijden en kan er eerder vanuit Rijssen richting Almelo worden gereden.

De dienstregeling van de Sprinter Apeldoorn – Almelo/Enschede (serie 7000) is in het weekend als volgt:

Station	Was	Wordt
Apeldoorn	.51	.21
Rijssen	.26	.56
Almelo	.42	.12

Nachttrein Rotterdam – Den Haag

In de nachten van woensdag op donderdag en donderdag op vrijdag rijden de nachttreinen tussen Rotterdam en Den Haag om via Gouda als gevolg van het onderhoudsrooster. ProRail werkt op die momenten namelijk aan het spoor. Inmiddels is gebleken dat de eerste omgeleide nachttrein vanuit Rotterdam naar Den Haag HS (trein 1406) nog over de normale route kan rijden en niet via Gouda hoeft. NS stelt voor om deze trein in een licht aangepaste dienstregeling vanuit Rotterdam CS naar Den Haag HS te laten rijden, alwaar de oorspronkelijke vertrektijd kan worden afgewacht. Dit scheelt veel reistijd omdat niet via Gouda hoeft te worden omgereden.

De dienstregeling ziet er dan als volgt uit:

Station	Wordt
Rotterdam Centraal (vertrek)	00:53 uur
Den Haag HS (aankomst)	01:11 uur
Den Haag HS (vertrek)	01:23 uur

Den Haag HS

In Den Haag HS is sinds december 2013 de aansluiting van de Sprinters uit Rotterdam (serie 5000 en 5100) op de Intercity's richting Leiden verdwenen. Deze aansluiting is hersteld. Dit is mogelijk gemaakt door de Sprinters 5000/5100 een minuut eerder te laten aankomen op station Den Haag Holland Spoor.

Station	Treinserie	Aankomst was	Aankomst wordt
Den Haag HS	5000	.57/.27	.56/.26
Den Haag HS	5100	.42/.12	.41/.11

Rotterdam Noord

De treinen in de sprinterserie 4000 van Rotterdam Centraal naar Uitgeest staan in Rotterdam Noord ruim een halve minuut te wachten op de vertrektijd. Op het verdere traject naar Gouda komt de treinserie tijd te kort. NS stelt daarom voor om een minuut eerder te vertrekken uit Rotterdam Noord. Hierdoor wordt er geen tijd verspild en kan de resterende tijd worden gebruikt om vanaf Rotterdam Alexander op tijd te vertrekken.

Station	Was	Wordt
Rotterdam Noord	.31/.01	.30/.00

Trein naar spoorwegmuseum

Er rijdt momenteel een trein vanuit Utrecht Centraal naar het spoorwegmuseum, die voor 10.00 uur aankomt op station Utrecht Maliebaan. Aangezien het spoorwegmuseum dan nog niet is geopend, heeft deze trein geen toegevoegde waarde. NS zal deze trein daarom niet meer rijden.

Als gevolg van werkzaamheden op en rond Utrecht Centraal, kan de museumtrein niet meer in het weekeinde vanuit Utrecht Centraal naar Utrecht Maliebaan rijden. Om toch in het weekeinde het spoorwegmuseum per trein bereikbaar te houden, zal de museumpendel vanuit Amersfoort gaan rijden.

De dienstregeling van de museumtrein is in het weekend als volgt:

Station	Heen	Terug
Amersfoort	.36	.24 aankomst
Den Dolder	.47	.15
Bilthoven	.53	.08
Utrecht maliebaan	.01 aankomst	.58

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw advies graag tegemoet. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,



Hans Peters
Directeur Commercie NSR