

Directie

Hoofdgebouw IV
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht
Aan de vertegenwoordigers van de
consumentenorganisaties in het LOCOV
Postbus 20906
2500 EX Den Haag

Datum 6 mei 2014
Ons kenmerk CC/PA/TD-681
Onderwerp Besluit internationale dienstregeling 2015

Telefoon 06 – 23 06 89 43
Telefax 030 - 235 61 93
E-mail Thijs.Douma@NS.NL

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Allereerst dank ik u voor uw advies (kenmerk: Locov 2014-102060) op de voorgenomen dienstregeling van de Intercity Brussel in 2015. Graag stelt NS u op de hoogte van haar besluit naar aanleiding van uw advies. Naast de onderwerpen uit de adviesaanvraag hebt u aandacht gevraagd voor een aantal andere onderwerpen. In deze brief zal ik ook hierop ingaan.

Dienstregeling Intercity Amsterdam – Brussel in 2015

Zoals u bekend is, hebben NS, NMBS, ProRail en Infrabel lang en uitgebreid gestudeerd op mogelijkheden in Nederland en België om de treindienst in te passen in de dienstregeling. Alle partijen hebben in dit proces intensief met elkaar samengewerkt. In Nederland is het gelukt om de Intercity weer door te rijden naar Schiphol en Amsterdam. Belangrijke knelpunten als de Schipholtunnel en de westtak van Amsterdam zijn opgelost. Ook Zeeland behoudt twee keer per uur een rechtstreekse trein naar Roosendaal, Rotterdam en Amsterdam. In België is de inpassing in dienstregeling 2015 niet goed mogelijk. Hierdoor is het helaas niet mogelijk gebleken om een snellere reistijd van de Intercity – Brussel op het gehele traject te realiseren. U geeft aan dat ook u geen betere inpassing van de Intercity Amsterdam – Brussel in 2015 mogelijk acht, zonder grote concessies te doen aan de kwaliteit van binnenlandse treindiensten.

U bent positief dat de rijtijd tussen Den Haag, Rotterdam en Antwerpen (de drukste forensenstroom) in 2015 wordt verkort ten opzichte van 2014.

NS zal de dienstregeling van de Intercity Amsterdam – Brussel conform adviesaanvraag rijden.

Op korte termijn roept u op om zo spoedig mogelijk samen met NMBS alles te doen om tot een reistijdverbetering te komen door de derde (en vierde) Intercity direct te rijden tussen Amsterdam Centraal en Rotterdam Centraal. NS spant zich in om deze trein zo spoedig mogelijk in 2015 te laten rijden.

Graag neem ik uw aanbod aan om in een vroeg stadium mee te denken over verbetermogelijkheden die ontstaan in december 2016. De herroutering van de Intercity

Amsterdam – Brussel via Breda en deels over de HSL (tussen Rotterdam, Breda en Antwerpen) in combinatie met een herontwerp van de dienstregeling biedt kansen om de reistijd van de rechtstreekse Intercity Amsterdam – Brussel te verkorten. NS gaat hierover graag met u in gesprek.

Dienstregeling Thalys

De eerste aankomsten van Thalys in Amsterdam op zaterdag en zondag zijn ongewijzigd ten opzichte van 2015. Deze zijn in lijn met de vraag van reizigers op weekenddagen

In de richting Amsterdam – Brussel – Parijs is de eerste rit op zaterdagochtend (vertrek 7:18 uur uit Amsterdam) in de nieuwe dienstregeling vervangen door een vroege rit naar Lille. Dat houdt weliswaar in dat er een vroege reismogelijkheid naar Parijs is vervallen, maar dat er nu op beide weekenddagen wel een mogelijkheid is ontstaan voor een retourreis naar Lille op één dag. Bovendien is de vervallen trein naar Parijs vervangen door een extra trein iets later op de ochtend. Tot 12 uur vertrekken er op zaterdag nog steeds vier treinen naar Parijs; op zondag drie.

In dienstregeling 2015 rijdt de trein naar Lille op zondag twee uur vroeger dan in dienstregeling 2014. Daarmee is op zondag juist een vroegere reismogelijkheid ontstaan naar Brussel en Lille.

Daarnaast is in dienstregeling 2015 elke dag een extra treindienst Thalys voorzien. Op werkdagen neemt het totaal aantal treinen daarmee toe van 12 naar 13 (daarvan vindt u in bijlage 1 een overzicht).

Overstappen in Roosendaal

Ook hier hebben we gezamenlijk met alle partijen uitgebreid gestudeerd op de logistieke mogelijkheden. Zoals u aangeeft, is het onmogelijk gebleken om de stoptrein van en naar Antwerpen (en Puurs) op hetzelfde perron te laten aankomen en vertrekken als de aankomende en vertrekkende Intercity's van en naar Dordrecht en Rotterdam.

Ik ben met NMBS in gesprek gegaan over de dienstregeling van de stoptrein Roosendaal – Antwerpen. Het verkorten van de reistijd past niet in het nieuwe Belgische transportplan.

Ik wil graag met u in gesprek over uw suggestie van een overbelastverklaring van de infrastructuur op en rond station Roosendaal. Toekomstige dienstregelingsontwikkelingen zullen waarschijnlijk leiden tot een andere capaciteitsbehoefte van deze infrastructuur.

Maastricht – Luik

Ik informeer u separaat over de uitkomsten van de gesprekken tussen NS en NMBS over de dienstregeling tussen Maastricht en Luik in 2015.

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,



Marjon Kaper
Directeur NS Internationaal