

Postbus 767, 1000 AT Amsterdam

Aan de vertegenwoordigers van de
consumentenorganisaties in het LOCOV

De Oost
Stationsplein 9
Postbus 767
1000 AT Amsterdam
Nederland
NSInternational.nl

Datum 30 juni 2014
Ons kenmerk CC/PA/TD-689
Onderwerp Berekening andere prijssystematiek internationale
verbindingen

Telefoon 06-23068943
E-mail Thijs.Douma@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Met deze brief willen wij graag vernemen wat uw standpunt is omtrent invoering van een andere prijssystematiek ten aanzien van internationale tarieven. Aanleiding is uw brief (kenmerk Locov 2013-285075) omtrent de internationale tarieven. In deze brief gaf u een advies met betrekking tot de prijssystematiek van internationale treinen. In ons besluit (kenmerk CC/PA/Svs-682) gaven wij aan dat wij daar later op terug zouden komen en dat doe ik graag middels deze brief.

In uw advies pleitte u ervoor om de internationale tarieven op een andere manier te berekenen dan nu het geval is, waarbij u met het advies kwam om doorgaande degressiviteit door te voeren op trajecten tussen Nederland en de buurlanden.

Wij nemen uw wens serieus. Naar aanleiding van uw advies hebben wij in twee constructieve themasessies hierover nader gesproken, met als doel om tot een andere prijssystematiek te komen naar uw wens.

In de eerste themasessie hebben wij gesproken over principes en randvoorwaarden en zijn enkele eerste oplossingsrichtingen doorgesproken. Vervolgens hebben wij in de tweede themasessie enkele concrete scenario's, met subvarianten, aan u voorgelegd en gevraagd welke variant uw voorkeur had.

Zo hebben wij in gezamenlijkheid een systematiek bedacht om de prijs op een zodanige wijze aan te passen zodat deze eerlijker is voor de reiziger en de doorgaande kilometerdegressie (langeafstandskorting) hiermee gewaarborgd is. Hierbij zijn we tot een oplossing gekomen die voor beide partijen als positief werd bevonden. Uw aanleiding was de tariefberekening tussen Nederland en België, maar voor de internationale Intercityverbindingen met Duitsland zouden wij ook, zoals met u besproken, de oplossing voor de doorgaande kilometerdegressie doorvoeren. Zodoende zullen we voor alle internationale Intercityverbindingen dezelfde prijssystematiek hanteren.

Wij danken u voor uw initiatief om tot een eerlijker prijssysteem te komen en voor uw constructieve meedenken om in gezamenlijkheid te komen tot een nieuwe opzet.

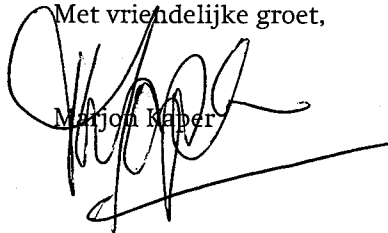
Wij willen u graag om twee adviezen vragen.

Ten eerste vragen wij uw advies over de invoering van doorgaande kilometerdegressie, naar aanleiding van uw verzoek.

Het gevolg van de eerlijkere prijssystematiek is dat sommige verbindingen tussen Nederland en België/Duitsland goedkoper en andere verbindingen duurder worden ten opzichte van het huidige systeem. Dat is inherent het gevolg van een (budgetneutrale) aanpassing van het systeem.

Ten tweede vragen wij uw advies met betrekking tot het invoeringsmoment van het nieuwe systeem. Is het raadzaam om het nieuwe systeem met ingang van de nieuwe dienstregeling op 14 december 2014 in te voeren? Als gevolg van prijscorrecties is de impact op sommige bestemmingen relatief groot. Een andere optie is om het nieuwe systeem een jaar later, met ingang van dienstregeling 2016, in te voeren. Wij zullen uw voorkeur voor de ingangsdatum uitvoeren.

Met vriendelijke groet,



Marjon Kaper