



NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 30 oktober 2014
Ons kenmerk CC/PA/TD-696
Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingsblad december 2014

Telefoon 06 – 23 06 89 43
Telefax 030 - 235 6193
E-mail thijs.douma@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag wil NS uw advies vragen over het voornemen om met ingang van 14 december 2014, tegelijk met de invoering van dienstregeling 2015, per wijzigingsblad nog enkele veranderingen in de dienstregeling te realiseren. Deze willen wij in deze adviesaanvraag graag nader toelichten.

Utrecht Centraal

Op uw verzoek, verwoord in uw advies van 6 juni 2014¹, worden de vertrektijden van de Intercity Utrecht Centraal – Leiden Centraal (serie 8800) aangepast, waardoor reizigers vanuit Utrecht richting Leiden 's avonds en in het weekend een kortere reistijd krijgen.

Zoals wij met u besproken hebben, kan deze wijziging alleen worden doorgevoerd op die momenten dat de Intercity 2800 Utrecht Centraal – Rotterdam Centraal niet rijdt. Dit is doordeweeks vanaf trein 8872, die om 20:55 uit Utrecht Centraal vertrekt, tot en met de laatste trein. In het weekend gaat het om alle treinen.

De dienstregeling wordt als volgt aangepast op Utrecht Centraal, Woerden en Bodegraven:

station	Was	Wordt
Utrecht Centraal	Vertrek :23/:53	Vertrek :25/:55
Woerden	Haltering :35/:05	Haltering :36/:06
Bodegraven	Aankomst :43/:13	Aankomst :44/:14
Bodegraven	Vertrek :45/:15	Vertrek :45/:15

Haarlem-Amsterdam

NS is voornemens om Sprinter 4806, die rijdt van Haarlem naar Amsterdam Centraal, op zondagochtend 8 minuten vroeger te rijden. Hierdoor realiseert NS twee nieuwe aansluitingen op andere treinen, namelijk:

1. In Amsterdam Sloterdijk wordt een aansluiting gecreëerd op de Sprinter 5810, die om 06:19 uur vertrekt richting Amsterdam Lelylaan en Schiphol;
2. In Amsterdam Centraal wordt een aansluiting geboden op Intercity 1422, die om 06:22 uur vertrekt richting Utrecht Centraal

¹ Uw kenmerk: Locov 2014-127056



NS hoopt hiermee de vroege reiziger vanuit Haarlem, Haarlem Spaarnwoude en Halfweg-Zwanenburg op zondagochtend beter van dienst te kunnen zijn. Op andere dagen is deze aanpassing niet nodig: dan rijden er namelijk meer treinen van Haarlem naar Amsterdam.

De aangepaste dienstregeling van Sprinter 4806 zal er als volgt uit zien:

Station	Was (vertrek)	Wordt op zondag (vertrek)
Haarlem	06:06	05:58
Haarlem Spaarnwoude	06:09	06:01
Halfweg-Zwanenburg	06:14	06:06
Amsterdam Sloterdijk	06:19	06:11
Amsterdam Centraal	06:24 (aankomst)	06:16 (aankomst)

Den Haag - Dordrecht – Lage Zwaluwe

NS is voornemens om SLT-materieel in te zetten in de Sprinters tussen Den Haag Centraal en Dordrecht (serie 5000 en 5100) in plaats van SGMm-materieel. Hierdoor kunnen de Sprinters worden versneld met één minuut. Dit heeft als voordeel dat er op Den Haag HS wederom een crossplatform-aansluiting op de treinen richting Leiden wordt geboden. Bovendien leidt deze verandering van materieelinzet er toe dat Dordrecht Zuid de hele dag dezelfde bediening kan krijgen. Het zes keer per dag overslaan van Dordrecht Zuid wordt ongedaan gemaakt.

De dienstregeling van de Sprinters 5000 en 5100 wordt als volgt aangepast op station Den Haag HS:

Station	Was	Wordt
Den-Haag HS	Aankomst:12/:27/:42/:57	Aankomst:11/:26/:31/:56

Op diverse stations leidt deze verandering tot minutenwijzigingen.

Sprinter 5000/5100 tussen Dordrecht en Den Haag Centraal:

station	Was	Wordt
Barendrecht	:01/:16/:31/:46	:02/:17/:32/:47
Rotterdam Lombardijen	:04/:19/:34/:49	:05/:20/:35/:50
[...]		
Schiedam	:22/:37/:52/:07	:21/:36/:51/:06
Delft Zuid	:28/:43/:58/:13	:27/:42/:57/:12
Delft	:31/:46/:01/:16	:30/:45/:00/:15

Intercity 2600/12600 tussen Dordrecht en Den Haag HS:

station	Was	Wordt
Schiedam	:27/:57	:26/:56
Delft	:35/:05	:34/:04

Intercity 2200 tussen Dordrecht en Den Haag HS:

station	Was	Wordt
Schiedam	:12/:42	:11/:41
Delft	:20/:50	:19/:49

Intercity 1900 tussen Dordrecht en Den Haag HS:

Station	Was	Wordt
Rotterdam	:14/:44	:13/:43

Kampen – Zwolle

Op verzoek van de provincie Overijssel rijdt de Sprinter 8500 tussen Zwolle en Kampen op zondagochtend anders, namelijk:

Station	Was	Wordt
Kampen	:03 (vertrek)	:33 (vertrek)
Zwolle	:13 (aankomst)	:43 (aankomst)



Station	Was	Wordt
Zwolle	:49 (vertrek)	:19 (vertrek)
Kampen	:59 (aankomst)	:29 (aankomst)

Haarlem

NS wil graag de Sprinter Amsterdam – Haarlem – Uitgeest (serie 4800) een betere punctualiteit geven. Om deze treinserie meer op tijd te laten rijden, met name vanuit Haarlem richting Amsterdam Centraal, worden de volgende wijzigingen van maximaal één minuut doorgevoerd:

station	Was	Wordt
Uitgeest	:09/:39 (vertrek)	:08/:38 (vertrek)
Heemskerk	:13/:43	:12/:42
Beverwijk	:16/:46	:15/:45
Driehuis	:21/:51	:20/:50
Santpoort Noord	:24/:54	:23/:53
Santpoort Zuid	:27/:57	:26/:56
Bloemendaal	:30/:00	:29/:59
Haarlem	:35/:05 (aankomst)	:35/:05 (aankomst)

Schiphol – Leiden Centraal

Om de punctualiteit te verbeteren van de Sprinter 4300 tussen Schiphol en Leiden Centraal, wordt de stop in Hoofddorp richting Leiden Centraal met een minuut verkort. Op deze manier wordt de speling op het gehele traject beter verdeeld. NS verwacht dat hierdoor de punctualiteit op dit traject verbetert.

station	Was	Wordt
Hoofddorp	:22/:52 (aankomst)	:22/:52 (haltering)
Hoofddorp	:23/:53 (vertrek)	

Utrecht Centraal

Als gevolg van de verbouwing in Utrecht Centraal, wordt de kering in Utrecht Centraal van de Intercity Den Haag – Amersfoort – Enschede / Amersfoort Schothorst naar vijf minuten gebracht. Hierdoor wordt het vertrek richting Amersfoort met één minuut verlaat en de aankomst in Utrecht met één minuut vervroegd. Deze aanpassing heeft geen gevolgen voor aansluitingen.

Richting Amersfoort:

station	Was	Wordt
Utrecht	:05/:35 (vertrek)	:06/:36 (vertrek)

Richting Den Haag Centraal:

station	Was	Wordt
Utrecht	:25/:55 (aankomst)	:24/:54 (aankomst)

Intercity direct

De Intercity direct zal vier extra ritten per dag rijden. Hiermee wordt de halfuursfrequentie tussen Amsterdam Centraal en Breda (v.v.) verlengd met twee uur. De extra treinen naar Breda vertrekken om 20:25 uur en 21:25 uur vanuit Amsterdam; de extra treinen naar Amsterdam vertrekken om 21:56 uur en 22:56 uur uit Breda.

Amsterdam Centraal – Uitgeest

In dienstregeling 2015 is de aansluiting van een vroege trein uit Alkmaar in Uitgeest (Sprinter 4021) op de Sprinter richting Beverwijk (Sprinter 4806) komen te vervallen. Daarom wil NS deze aansluiting herstellen. De dienstregeling wordt daarom als volgt aangepast:

Sprinter 4021:

station	Was	Wordt
Alkmaar	05:27 (vertrek)	05:24 (vertrek)
Heiloo	05:32	05:30



Castricum	05:38	05:36
Uitgeest	05:41 (aankomst)	05:39 (aankomst)

Sprinter 4806:

station	Was	Wordt
Uitgeest	05:39	05:41
Heemskerk	05:43	05:45
Beverwijk	05:46	05:48
Driehuis	05:51	05:52
Santpoort Noord	05:54	05:55
Santpoort Zuid	05:57	05:58
Bloemendaal	06:00	06:01

Den Bosch – Eindhoven

Ook tussen Den Bosch en Deurne wil NS de punctualiteit verbeteren. Hierdoor wordt de vertrektijd van de Sprinter 9600 van 's-Hertogenbosch naar Deurne aangepast met één minuut op twee stations, te weten in 's-Hertogenbosch en in Vught. Vanaf Boxtel is deze serie ongewijzigd.

Station	Was	Wordt
Den Bosch	Vertrek:11/:41	Vertrek:10/:40
Vught	Stop :16/:46	Stop :15/:45

Breukelen – Utrecht

De regio heeft aangegeven dat de subsidiering van de kwartierdienst tussen Utrecht Centraal en Breukelen stopt. Naar aanleiding hiervan is NS voornemens om de huidige spitsfrequentie van vier Sprinters per uur op de lijn Utrecht – Breukelen voort te zetten zonder financiële bijdrage uit de regio. In de afgelopen jaren is gebleken dat er in de daluren op het traject Utrecht – Breukelen geen markt is voor vier treinen per uur. Daarom gaan in de daluren en op zaterdag de Sprinters twee keer per uur rijden op het traject tussen Utrecht Centraal en Breukelen. Met deze bediening sluit NS aan op de reizigersvraag in de spits en in de daluren op dit traject. Hierdoor behoudt het grootste deel van de reizigers – namelijk de reizigers in de spits – een dienstregeling die ze gewend is.

NS ontwikkelt gezamenlijk met Rover, de provincie, gemeenten en andere vervoerders een totaalvisie op het openbaar vervoer in die regio. Voor het dienstregelingsjaar 2016 hoort daarbij dat we studeren op een alternatieve opzet van de treindienst Utrecht – Breukelen. Een optie is dat vanaf december 2015 de Sprinter in de daluren vanaf Breukelen naar Amsterdam gaat doorrijden, zoals nu ook al in de spits het geval is.

NS vraagt u advies voor de spitsreinen die NS voornemens is te rijden. Deze vindt u in de bijlage.

Sprinter Almelo – Hengelo

In het proces van capaciteitsverdeling, ontstond een probleem tussen twee Sprinters en een goederentrein. Hierdoor dreigde de dienstregeling van Sprinters als Intercity's zodanig aangepast te moeten worden, dat aansluitingen verloren zouden gaan, waaronder de aansluiting in Enschede tussen de Intercity en de bussen. Aangezien op station Enschede een belangrijke overstaprelatie tussen trein en bus aanwezig is, is gezocht naar een andere oplossing.

Normaliter wordt Sprinter 7037, vertrek 11:51 uur uit Apeldoorn richting Enschede, in Rijssen ingehaald door de Intercity naar Berlijn. Hiervoor wordt 12 minuten gewacht in Rijssen. In de situatie met een goederentrein die relatief kort achter de Intercity naar Berlijn rijdt, ontstond een te krappe opvolging, die gevolgen had voor de Intercity van en naar Enschede.

NS stelt voor om de Sprinter 7037 direct door te laten rijden naar Wierden, Almelo en Enschede. Hierdoor rijdt de Sprinter van Wierden naar Almelo drie minuten eerder dan de patroontijd, vanaf Almelo tot Hengelo vijf minuten eerder en vanaf Hengelo negen minuten



eerder. Omdat de perronsporen in Enschede nog bezet zijn, wordt gewacht in Enschede Drienerloo om op de normale tijd in Enschede binnen te komen.

Door deze trein afwijkend van het patroon te rijden, wordt voorkomen dat de aansluitingen in Enschede worden verbroken. Bijkomend voordeel is dat in Wierden de aansluiting wordt hersteld op de Sprinter naar Zwolle.

Sprinter Enschede – Wierden

De Sprinter uit Enschede (trein 7048, vertrek 12:58) naar Apeldoorn, vertrekt op maandag één minuut en de overige dagen twee minuten later uit Enschede. Op maandag komt deze Sprinter één minuut later aan op alle stations (tot en met Apeldoorn) en op de overige wekdagen twee minuten later tot aan Wierden.

Aanpassingen in het onderhoudsrooster

Het onderhoudsrooster is op enkele plaatsen gewijzigd ten opzichte van dienstregeling 2014. De mogelijkheden om luchthaven Schiphol in de nacht per trein te bereiken, worden verbeterd. Als gevolg van werkzaamheden rijden er in de huidige dienstregeling 2014 drie nachten per week bussen in plaats van treinen tussen Schiphol en Amsterdam. Vanaf dienstregeling 2015 rijden er iedere nacht weer treinen van en naar Schiphol. Zes nachten per week rijdt NS het normale nachtnet tussen Utrecht, Amsterdam, Schiphol, Leiden, Den Haag, Delft en Rotterdam.

Eén doordeweekse nacht per week rijdt NS een aangepaste treindienst, waarbij reizigers die reizen tussen Schiphol en Amsterdam of tussen Schiphol en Den Haag/Rotterdam één keer moeten overstappen. In die nacht rijdt er een aparte pendeltrein tussen Leiden, Schiphol en Amsterdam Bijlmer Arena, die op beide uiteindes aansluiting biedt op de normale (omgeleide) nachttrein. Reizigers tussen Schiphol en Amsterdam/Utrecht stappen over in Amsterdam Bijlmer Arena. Reizigers tussen Schiphol enerzijds en Den Haag, Delft en Rotterdam anderzijds, stappen over in Leiden.

Daarnaast rijdt op zondagnacht Intercity 3687 tussen Tilburg en Breda weer als Sprinter (net zoals de andere avonden). Hierdoor is het niet meer nodig om een bus in te zetten tussen Tilburg en Breda. De reguliere vertrektijd uit Tilburg (00:35 uur) is hiervoor met drie minuten vervoegd naar 00:32

In 2014 rijden ter vervanging van Sprinter 5893 (vertrek 00:52 uur uit Amsterdam Centraal richting Weesp en Amersfoort) op zondag, maandag en dinsdag twee vervangende bussen. De eerste bus rijdt op het gehele traject van Amsterdam Centraal naar Amersfoort. De tweede bus rijdt van Weesp naar Amersfoort. Uit metingen blijkt dat deze tweede bus nauwelijks gebruikt wordt en regelmatig leeg rijdt. NS is voornemens om deze tweede bus niet meer te rijden. De eerste bus blijft wel rijden, waardoor nog steeds de trein op het gehele traject wordt vervangen door een bus.

ProRail heeft het onderhoudsrooster tussen Rotterdam en Dordrecht in de nacht van zondag op maandag aangepast, waardoor er minder reizigerstreinen kunnen rijden. NS is voornemens om in die nachten de vervallen treinen te vervangen door een bus.

Trein	Van	Naar	Vertrektijd	Toelichting
15188	Dordrecht	Rotterdam	0:40	1 x per 2 weken bus in plaats van trein
5193	Rotterdam	Dordrecht	0:44	1 x per 4 weken bus in plaats van trein
15195	Rotterdam	Dordrecht	1:14	1 x per 2 weken bus in plaats van trein
12680	Rotterdam	Roosendaal	0:40	1 x per 4 weken bus in plaats van trein



Ons kenmerk CC/PA/TD-696

Pagina 6/6

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw advies graag tegemoet. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,



Hans Peters
Directeur Commercie