



NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 19 december 2013

Ons kenmerk CC/PA/TD-671

Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingsblad februari 2014

Telefoon 030 - 235 6862

Telefax 030 - 235 6193

E-mail thijs.douma@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag wil NS uw advies vragen over het voorgenomen besluit om met ingang van 3 februari 2014 per wijzigingsblad enkele kleine veranderingen in de dienstregeling te realiseren, die wij in deze adviesaanvraag nader willen toelichten.

Aankomst- en vertrektijd Krommenie-Assendelft

De overweg bij Krommenie-Assendelft ligt te lang en onnodig dicht. Dit blijkt te komen doordat de Sprinter 4000 Uitgeest – Amsterdam Centraal vóór station Krommenie-Assendelft teveel speling in de dienstregeling heeft. Tegelijkertijd heeft de Sprinter ná Krommenie-Assendelft iets te weinig speling. Om de overwegweg minder lang dicht te laten zijn en de punctualiteit te verbeteren, stellen wij voor om de vertrektijd uit Krommenie-Assendelft met één minuut te vervroegen.

Station	Was	Wordt
Krommenie Assendelft	Vertrek: 00.18/00.48	Vertrek: 00.17/00.47

Intercity Utrecht Centraal – Leiden Centraal

De Intercity Utrecht Centraal – Leiden Centraal (serie 8800) vertrekt in Utrecht vanuit een ander spoor, als gevolg van werkzaamheden in Utrecht Centraal. Echter, hierdoor doet de Intercity er iets langer over vanuit Utrecht naar Woerden en blijkt er onvoldoende speling te zijn. Om de punctualiteit tussen Utrecht, Woerden en Leiden te waarborgen, stelt NS voor om de Intercity 1 minuut eerder uit Utrecht Centraal richting Leiden te laten vertrekken. Dit is een tijdelijke situatie.

Station	Was	Wordt
Utrecht CS	Vertrek: 00.25/00.55	Vertrek: 00.24/ 00.54

Sprinter Amersfoort – Amsterdam Centraal

De Sprinter Amersfoort – Amsterdam Centraal (serie 5800), kent in Amersfoort een zogeheten “piekligging”, wat wil zeggen dat er tussen aankomst en vertrek in Amersfoort 0 minuten zit. Deze piekliggingen zijn echter in de plannormen van Prorail niet meer

toegestaan. Om dit op te lossen, stellen wij voor om de Sprinter 5800 één minuut later vanuit Amersfoort richting Hilversum te vertrekken. De aankomst in Hilversum wordt hiermee ook een minuut later. De vertrektijd uit Hilversum blijft hetzelfde, zodat deze aanpassing geen gevolgen heeft voor het vervolgtraject en bijbehorende aansluitingen.

Station	Was	Wordt
Amersfoort	Vertrek: 00.15/00.45	Vertrek: 00.16/00.46
Hilversum	Aankomst: 00.28/00.58	Aankomst: 00.29/00.59

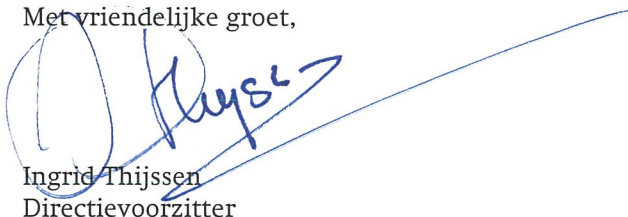
Utrecht – 's-Hertogenbosch

De Intercity Alkmaar – Maastricht (serie 800) blijkt ruime speling te hebben tussen Utrecht en 's-Hertogenbosch. Wij stellen daarom voor om de aankomst in 's-Hertogenbosch met één minuut te vervroegen. De vertrektijd blijft ongewijzigd.

Station	was	Wordt
's-Hertogenbosch	Aankomst: 00.07/00.37	Aankomst: 00.06/00.36

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw advies graag tegemoet. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,



Ingrid Thijssen
Directievoorzitter