



Directie

Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht  
Nederland  
[www.ns.nl](http://www.ns.nl)

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de  
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 12 februari 2015  
Ons kenmerk CC/PA/TD-714LC  
Onderwerp Adviesaanvraag dienstregeling 2016

Telefoon 06 – 23 06 89 43  
E-mail [thijs.douma@ns.nl](mailto:thijs.douma@ns.nl)

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Middels deze brief vraag ik u advies over de dienstregelingswijzigingen die NS voornemens is om in te voeren per 13 december 2015 ("dienstregeling 2016"). In de afgelopen periode hebben wij op verschillende momenten al met elkaar gesproken over de plannen voor dienstregeling 2016.

In het vervolg van deze brief zal NS de belangrijkste veranderingen beschrijven. Voor meer en gedetailleerdere informatie verwijst ik u naar bijlage 1.

### **Hoofdpijnen dienstregeling 2016**

*Frequentieverhoging op de HSL naar een kwartierdienst tussen Amsterdam en Rotterdam*

NS is voornemens om de frequentieverhoging naar vier keer per uur op het traject Amsterdam – Rotterdam via de hogesnelheidslijn te vervroegen, om veel reizigers op deze belangrijke verbinding eerder te laten profiteren van een snelle reistijd tussen Amsterdam, Schiphol en Rotterdam. Oorspronkelijk was dit gepland voor invoering per dienstregeling 2017.

*Groningen – Assen: 2 sprinters per uur in de spits vanaf september 2016.*

De Provincies Groningen, Drenthe en NS hebben samen afgesproken om de dienstregeling op het traject Groningen-Zwolle uit te breiden met een extra Sprinterdienst Groningen-Assen. De extra Sprinters in de spits zijn gepland om vanaf september 2016 te gaan rijden, als de benodigde keervoorziening is aangelegd.

*Volledige bediening van Utrecht Lunetten*

Bij aanvang van de dienstregeling 2016 lijkt het mogelijk om Utrecht Lunetten in beide richtingen weer 4 keer per uur te bedienen. NS informeert u naar aanleiding van de capaciteitsverdeling van ProRail over de definitieve uitkomst.

*Aanpassing in de dienstregeling op het traject Haarlem – Uitgeest*

NS heeft geconcludeerd dat vraag en aanbod op deze lijn niet met elkaar in overeenstemming zijn. Dit was aanleiding om vorig jaar een alternatieve opzet van de treindienst tussen Haarlem en Uitgeest voor te stellen, die per dienstregeling 2015 in zou gaan. Na een negatief advies van de consumentenorganisaties vertegenwoordigd in het Locov, heeft NS besloten om dit plan niet per dienstregeling 2015 in te voeren maar een jaar uit te stellen om samen met relevante partijen in de regio te bezien of er een beter alternatief plan tot stand gebracht kan worden. Dit heeft geleid tot een nieuw plan, waarin NS beter aansluit op de vervoersvraag en dat beter wordt gedragen door betrokken partijen.

NS rijdt per dienstregeling 2016 twee keer per uur een rechtstreekse Sprinter tussen Amsterdam, Haarlem, Uitgeest, Alkmaar en Hoorn. Deze Sprinter rijdt tussen Amsterdam, Haarlem en Alkmaar de gehele dag: er is in het patroon geen afwijking meer tussen de dagen en de avonduren. Tussen Alkmaar en Hoorn blijft deze Sprinter in de latere avonduren één keer per uur rijden conform huidige dienstregeling.

Daarnaast rijdt NS in de ochtendspits een Intercity van Alkmaar naar Haarlem, die onderweg alleen stopt in Beverwijk. In de avondspits rijdt er een Intercity van Haarlem via Beverwijk naar Alkmaar. Hiermee realiseert NS een versnelling van de Intercity tussen Alkmaar en Haarlem, omdat de huidige Intercity ook Heiloo, Uitgeest en Castricum aandoet.

*Vanaf mei 2016 tijdelijke aanpassing van de treindienst rond Almere als gevolg van werkzaamheden.*

In mei 2016 zijn de werkzaamheden op station Almere Centrum ten behoeve van het project 'OV Saal Korte Termijn' gepland te starten. Er wordt een keervoorziening op Almere Centrum aangelegd. De werkzaamheden duren waarschijnlijk tot het einde van 2016. Vanwege de beperkingen in de infrastructuur te Almere Centrum wordt de dienstregeling aangepast: deze is in de bijlage toegelicht.

*Station Utrecht Leidsche Rijn*

Net als in voorgaande jaren, is ook voor dienstregeling 2016 onderzocht of station Utrecht Leidsche Rijn vier keer per uur per richting bediend kan worden. Helaas is uitbreiding van de bediening van dit station niet mogelijk gebleken door capaciteitsbeperkingen omdat de extra sporen ter hoogte van het Amsterdam Rijn Kanaal nog niet beschikbaar zijn.

*Uitbreiding Thalys*

In dienstregeling 2016 wordt de frequentie van Thalys verhoogd. Op maandag tot en met vrijdag zullen 14 Thalys-treinen van en naar Nederland rijden. Dat betekent dat op maandag tot en met donderdag een extra trein zal rijden.

*Integratie ICE en CityNightLine*

NS en DB stellen voor om de CityNightLine te integreren met de ICE. Dit betekent concreet dat reguliere reizigers met een ticket van en naar Duitsland ook in de CityNightLine kunnen reizen. Hierdoor kunnen reizigers profiteren van meer en betere reismogelijkheden, omdat het aantal verbindingen tussen Nederland en Duitsland (Rhein-Ruhr) in zijn totaliteit wordt vergroot. Bovendien ontstaan door slimme verschuivingen meer aantrekkelijkere momenten op de dag waarop gereisd kan worden.



### **Van adviesaanvraag naar invoering**

Net als bij dienstregeling 2015 kan dienstregeling 2016 nog mutaties ondergaan, als gevolg van inpassing van de dienstregeling van andere (goederen)vervoerders en regionale vervoerders.

Deze adviesaanvraag richt zich daarom op het verkrijgen van advies op de voorgenomen dienstregeling 2016 van NS. De uiteindelijke dienstregeling is onder voorbehoud van de capaciteitsverdeling van ProRail. Pas na de toewijzing van de capaciteit is zeker welke treinen gereden kunnen worden.

### **Ten slotte**

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw advies graag tegemoet. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,



Hans Peters  
Directeur Commercie

### **Bijlage:**

- Adviesaanvraag dienstregeling 2016

### **Op verzoek:**

- Uitwerking 7x24 uur specificaties per treinserie.
- Grafische weergave basisuurpatronen spits en dal;
- Grafische weergave basisspooropstellingen spits en dal;