



NS

Communicatie & Strategie

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 22 april 2016
Ons kenmerk CC/PA/TD-764
Onderwerp Besluit internationale dienstregeling 2016

Telefoon 06 - 23 06 89 43
E-mail thijs.douma@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Hartelijk dank voor uw advies van 27 november jl. (Locov 2015-239911) en 22 maart jl. (kenmerk Locov 2016-67720) op de voorgenomen internationale dienstregeling 2017. Graag gaan wij in op uw beide adviezen.

Thalys

NS en Thalys spraken, mede naar aanleiding van uw advies, onlangs uitgebreid verder over het uitbreiden van de vervoercapaciteit tussen Amsterdam, Brussel en Parijs. Uw voorkeur voor uitbreiding van de frequentie boven het rijden van treinen met dubbele treinstellen is ook de voorkeur van NS. Naast commerciële wensen speelt echter ook logistieke maakbaarheid een rol. Op de tijdstippen waar de vervoersvraag het grootst is, wordt de door u gewenste uurdienst al geboden en is het operationeel niet mogelijk een tweede trein per uur aan te bieden. Op die momenten is de vraag echter wel groot: veel reizigers willen op die tijdstippen reizen. Daarom is er voor gekozen om de drukste treinen met meer capaciteit te rijden (twee treinstellen), waardoor ingespeeld kan worden op de reizigersvraag.

Het verdubbelen van de trein met vertrektijd 7:17 uur uit Amsterdam Centraal richting het zuiden heeft het bijkomend voordeel dat naast Lille op dat tijdstip ook Parijs als extra bestemming geboden kan worden, waarmee vanaf december 2016 het aantal rechtstreekse treinverbindingen tussen Amsterdam en Parijs groeit.

Graag gaan wij in op uw concrete suggesties. U stelde voor om op vrijdag trein 9321 te laten rijden (vertrek vanuit Parijs om 9:25 uur) in plaats van trein 9327 (vertrek vanuit Parijs om 10:25 uur) te verdubbelen. Het is voor dienstregeling 2017 niet mogelijk om deze trein in te passen in de integrale materieelomloop. NS en Thalys monitoren of deze trein op de langere termijn wel mogelijk is.

U suggereerde om op vrijdag trein 9397 uit Parijs te laten vertrekken (vertrek uit Parijs om 11:25 uur) te laten beginnen in plaats van in Brussel, of trein 9345 te laten rijden (vertrek uit Parijs om 13.25 uur), in plaats van trein 9339 met dubbele treinstellen te rijden. Wij hebben uw advies geïnterpreteerd als het rijden van trein 9333 uit Parijs (vertrek 11:25 uur). Helaas is ook deze aanpassing niet maakbaar. Het rijden van trein 9345 uit Parijs (feitelijk het in Parijs laten beginnen van trein 9397) is niet mogelijk omdat op dat moment

de HSL tussen Parijs en Brussel is gesloten vanwege reguliere werkzaamheden (die daar overdag plaatsvinden).

NS ondersteunt uw advies om trein 9363 ook op maandag tot en met donderdag te laten starten in Parijs (vertrek 16.25 uur) op maandag t/m donderdag trein (net als op vrijdag) in plaats van trein 9369 met dubbele treinstellen te rijden. Helaas is het rijden van trein 9363 vanaf Parijs in plaats van vanaf Brussel geen alternatief voor het dubbel rijden van trein 9369. Het rijden van trein 9363 vanaf Parijs in plaats van Brussel voegt geen capaciteit in de drukke middagspits tussen Brussel en Amsterdam toe, terwijl op die tijdstippen de reizigersvraag hoog is. Het dubbel rijden van trein 9369 levert deze gewenste extra capaciteit wel.

Hartelijk dank voor uw suggesties, het spijt ons dat wij op deze punten een negatieve reactie geven.

ICE

Deutsche Bahn stopt per ingang dienstregeling 2017 met het rijden van nachttreinen. Wij betreuren dit. De afgelopen maanden hebben NS en Deutsche Bahn meerdere opties voor een alternatief treinaanbod onderzocht. Dit is gecombineerd met het inspelen op de laatste marktontwikkelingen.

In overleg met Deutsche Bahn kiest NS voor de optie om meer ICE-treinen te rijden tussen Amsterdam, Keulen en Frankfurt. Er gaat elke dag een vroege ICE 222 rijden, die om 06:42 uur vertrekt uit Keulen en om 9:28 uur aankomt in Amsterdam Centraal. Hiermee blijft een vroege aankomst in Amsterdam uit Duitsland behouden.

De ICE-treinen 126 (vertrek om 11:29 uur uit Frankfurt) en 127 (vertrek om 14:32 uur uit Amsterdam Centraal) gaan het hele jaar rijden, waardoor overdag elke twee uur een reismogelijkheid wordt geboden. Dit is in de periode november tot en met april een toevoeging van 2 ritten.

NS en DB versterken de zitplaatscapaciteit van ICE 105 (vertrek 08:02 uur uit Amsterdam Centraal). Het half uur vroegere vertrek van ICE 121 heeft het afgelopen jaar geleid tot een grotere vervoersvraag in ICE 105. Door deze trein met 2 stellen te rijden faciliteren we deze behoefte.

De huidige laatste reismogelijkheid uit Amsterdam heeft echter een lage reizigersvraag. NS en DB kiezen er voor om de laatste ICE om 18.37 uur uit Amsterdam te laten vertrekken.

U geeft aan dat evaluatie van vervroegen van ICE 121 wenselijk is. NS deelt uw mening en heeft de gevolgen van deze verandering geanalyseerd. Deze evaluatie heeft mede geresulteerd in het versterken van de capaciteit van 105. Om de hoge vervoersvraag in het weekend op te vangen, rijdt deze trein ook op zaterdag en zondag met dubbele treinstellen. NS blijft de ontwikkelingen van de reizigersaantallen in ICE 121 en 105 ook de komende periode monitoren.

Verder geeft u aan dat het rijden van extra treinen op drukke momenten wenselijk is. Ik deel uw mening, en waar mogelijk speel ik daarop in met dit voorstel. Ook in de toekomst zullen wij waar mogelijk het aanbod verbeteren. Echter blijft dit mede afhankelijk van de ontwikkelingen in de vervoersvraag, beschikbaarheid van materieel en maakbaarheid in Duitsland.

Intercity Berlijn

Naar aanleiding van uw advies zal de vroege Intercity 245, vertrek om 05:00 uit Amsterdam zal in 2017 blijven rijden van begin april tot en met begin november. Dit is een wijziging ten opzichte van de adviesaanvraag met enkele maanden. In de periode november tot en met maart is de vervoersvraag zo gering dat IC 245 dan niet zal rijden. NS heeft bij dit besluit een afweging gemaakt tussen de vervoersvraag – die een piek kent in de zomermaanden en zeer gering is in de winter- en de sociale veiligheid op en in de trein. In



plaats van Intercity 245 rijdt NS een vervangende Intercity 243 op maandag tot en met vrijdag tussen Amsterdam en Bad Bentheim.

Maastricht-Luik en Heerlen-Herzogenrath

Het treinaanbod blijft ongewijzigd in 2017 ten opzichte van 2016.

Intercity Brussel

NS heeft u advies gevraagd over een uitwerking van de Intercity Brussel in dienstregeling 2017, waarbij de reistijd van de rechtstreekse Intercity Brussel korter kan worden, binnen de afgesproken route en de te bedienen stations. Dit heeft geleid tot een voorstel waarbij de rechtstreekse Intercity Amsterdam – Brussel negen minuten sneller zou kunnen zijn. U adviseerde om hier niet voor te kiezen, gezien de negatieve impact op de binnenlandse dienstregeling. NS heeft daarom aan IenM voorgesteld om uw advies te volgen. Dit betekent dat de rechtstreekse rijtijd van de IC Brussel in 2017 ongeveer gelijk zal zijn aan de reistijd in 2016. NS heeft de reistijd tussen Amsterdam en Brussel met een overstap wel met een kwartier versneld, door in Rotterdam een betere overstap te bieden van en naar de Intercity direct. Daarnaast gaf u advies over de verbinding Nederland – België op langere termijn. De Staatssecretaris heeft recent aangegeven (Kamerbrief IENM/BSK-2016/58491) dit nader te bezien in het kader van de kabinetsreactie op de enquête-commissie Fyra.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,



Marjon Kaper
Directeur NS International