

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Datum 28 oktober 2016
Ons kenmerk CC/PA/TD-779
Onderwerp Besluit Sprinter Almelo – Enschede op werkdagen

Telefoon 06 - 23 06 89 43
E-mail thijs.douma@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Hartelijk dank voor uw advies van 22 juli jongstleden (kenmerk Locov 2016-155637) op het voornemen om met ingang van 12 december 2016 de Sprinterserie 7000 tussen Almelo en Enschede op werkdagen aan te passen. Graag gaan wij in op uw advies en het proces dat NS heeft doorgelopen.

U geeft aan dat u, bij onvoldoende reizigersbelangstelling voor de destijds toegevoegde ritten buiten de spits, in dit geval begrip heeft voor het schrappen van deze treinen. U adviseert daarbij om de spreiding van de resterende treinen tussen Almelo en Enschede te verbeteren en om enkele treinen toe te voegen aan het einde van de ochtendspitsperiode en aan het begin en einde van de avondspitsperiode.

NS heeft ontheffing aangevraagd bij het Ministerie van IenM aangaande de treindienst Almelo – Enschede buiten de spits, waarbij uw advies is meegestuurd en NS heeft aangegeven hoe met uw advies wordt omgegaan.

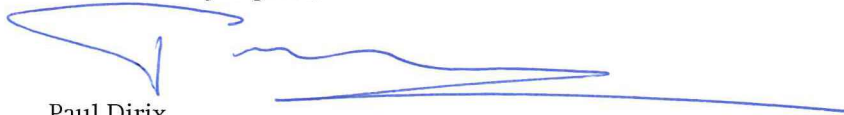
NS heeft bekeken of er voldoende vervoerswaarde is om de bedieningsperiode in de ochtend- en/of avondspits te verlengen. De uitkomst hiervan is dat NS naar aanleiding van uw advies besloten heeft in de avondspits de treindienst in ieder geval in één richting met een half uur uit te breiden ten opzichte van het oorspronkelijke voornemen. Hiermee vertrekt de laatste Spits-Sprinter om 17:58 uur uit Enschede richting Almelo en Apeldoorn in plaats van om 17:28 uur. NS zal met ingang van het wijzigingsblad van februari 2017 deze trein in de dienstregeling opnemen.

Uw verzoek om de spreiding van de treinen tussen Enschede en Almelo te verbeteren, kan NS helaas niet overnemen: binnen het totale (landelijke) dienstregelingsontwerp zien we hiervoor geen opties die logistiek maakbaar zijn en die per saldo beter zijn voor de reiziger. De Intercity's tussen de Randstad en Enschede en de Sprinters Zwolle – Enschede sluiten in Almelo op elkaar aan.

Het Ministerie van IenM heeft inmiddels aan NS de ontheffing verleend.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,



Paul Dirix
Directeur Netwerkontwerp