



NS

Commercie & Ontwikkeling

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 5 juli 2017
Ons kenmerk CC/PA/TD-801
Onderwerp Ontheffingsverzoeken dienstregeling 2018

Telefoon 06 - 22 47 29 04
E-mail frank.visser@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Voor de dienstregeling 2018 vraagt NS advies over de voorgenomen aanvraag voor ontheffing voor de hieronder vermelde onderdelen van de concessievoorwaarden zoals gesteld in artikel 44 lid 1b van de concessie voor het hoofrailnet 2015-2025 (de concessie) t.a.v. de minimale bediening van de stations. NS vraagt dit advies op basis van de resultaten van de jaarlijkse concessietoets. Om u eerder advies te kunnen vragen is deze toets gedaan op basis van de capaciteitsaanvraag. Dit betekent dat het mogelijk is dat de verdeling van de capaciteit door ProRail in augustus nog kan leiden tot gewijzigde ontheffingsverzoeken.

Dienstregeling 2018 leidt tot een aantal veranderingen die de afspraken vanuit de concessie raken. Graag ontvangen wij uw reactie zo spoedig mogelijk retour, opdat we deze kunnen verwerken in de brief aan de staatssecretaris.

Ontheffingsverzoeken.

Artikel 44 van de vervoersconcessie geeft aan dat:

- NS de 'grote' stations bedient van 06.00 tot 24.00 uur minimaal twee keer per uur in iedere richting;
- NS bedient de 'overige' stations, vermeld in de bijlage 5, op werkdagen van 06.00 tot 20.00 uur, minimaal twee keer per uur in iedere richting en daarna tot 24.00 uur alsmede in het weekend van 06.00 tot 24.00 uur, minimaal één keer per uur in iedere richting;
- Laatste reguliere IC-treinen vanuit Rotterdam, Den Haag, Leiden, Utrecht, Amersfoort, en Amsterdam naar het eerstvolgende station (zoals aangegeven in bijlage N van de concessie) in de vrijdag- en zaterdagnacht moeten rond 01.00 vertrekken (of zoveel later als in dienstregeling 2017), tenzij al bediend met nachtnet;

Daar waar de concessie en de concessievoorwaarden van 2018 t.o.v. 2017 niet zijn gewijzigd en de dienstregeling 2018 gelijk is aan 2017 vraagt NS niet opnieuw ontheffing aan.

Dienstregeling 2018 is deels een herontwerp, waarbij een aantal series weer opnieuw zijn ontworpen. Om de eerste en laatste treinen te specificeren zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- In 2018 rijden er, behalve daar waar in de consultatie van januari anders is afgesproken, tussen twee stations evenveel treinen als in 2017.
- Bij tijdsverschuiving wordt in principe in de “spitsrichting” eerder gereden, terwijl in de “tegenspits” richting later gereden wordt. Dit betekent dat de meerderheid van de forensen zo vroeg mogelijk richting hun bestemming kunnen. Tegelijkertijd kan er in de late uren later vanuit de belangrijke bestemmingen vertrokken worden.

2. Herstel

Tijdens de concessietoets zijn er twee fouten aan het licht gekomen die NS nog met ingang van de nieuwe dienstregeling wil herstellen, of zo snel mogelijk daarna.

2.1 Meppel-Leeuwarden

Tussen Meppel en Leeuwarden rijden er meer Sprinters dan in 2017. Als gevolg hiervan gaan er minder Intercity's stoppen in Wolvega, Akkrum en Grou-Jirnsum.

Op zaterdag is er echter 1 Sprinter te weinig gespecificeerd. Door het inleggen van een Sprinter eerder (treinnummer 9017) gaat de eerste Sprinter vanuit Wolvega om 7:38 uur, vanuit Akkrum om 7:53 uur en vanuit Grou-Jirnsum om 7:58 uur richting Leeuwarden.

2.2 Amsterdam Sloterdijk – Hoorn Kersenboogerd - Enkhuizen

Door de keuzes die gemaakt zijn om 6 treinen per uur te kunnen rijden tussen Eindhoven en Amsterdam, rijden de eerste Sprinters tussen Amsterdam Sloterdijk en Hoorn Kersenboogerd circa 25 minuten later dan in 2017. Op alle dagen wordt daarom 1 Sprinter Hoofddorp – Hoorn Kersenboogerd eerder opgestart, waardoor de eerste Sprinter op dit traject circa 5 minuten eerder gaat rijden dan in 2017. Op maandag t/m vrijdag komt deze Sprinter aan in Hoorn om 6:38 (treinnummer 3310). Op zaterdag en zondag komt deze Sprinter aan in Hoorn om 7:38 (treinnummer 3314).

De eerste Intercity tussen Amsterdam en Enkhuizen kan op zaterdag en zondag conform Intercitydienstregeling gereden worden (treinserie 2900) waardoor ook de start van de treindienst tussen Hoorn en Enkhuizen weer in patroon kan worden gereden.

	Was	Wordt
Hoorn	V 08:10	V 07:56
Hoorn Kersenboogerd	V 08:14	V 08:00
Hoogkarspel	V 08:22	V 08:08
Bovenkarspel-Grootebroek	V 08:28	V 08:16
Bovenkarspel Flora	V 08:30	V 08:18
Enkhuizen	A 08:34	A 08:22



3. De ontheffingsaanvraag

3.1 Minimaal 2 keer per uur per richting

NS vraagt voor onderstaande stations ontheffing, of waar de ontheffing al verleend was, verruiming van de ontheffing van het in artikel 44 bepaalde m.b.t het minimaal twee keer per uur in iedere richting bedienen van 06.00 tot 24.00 uur ('grote' stations) respectievelijk van 06.00 tot 20.00 uur ('overige' stations op werkdagen).

3.1.1 Heerlen en Sittard

De intercity Heerlen-Sittard is onderdeel van de intercity Heerlen-Schiphol. Deze Intercity wordt in de avonduren uitgesneden. Om te voldoen aan de concessie wordt in deze uren een Intercitypendel tussen Heerlen en Sittard gereden. Deze Intercity sluit in Sittard echter niet aan op de intercity's Maastricht - Eindhoven. De stoptreinen van Arriva tussen Heerlen en Sittard sluiten wel aan op alle intercity's van en naar Eindhoven. Het gebruik van de intercitypendel is dan ook zeer beperkt. Met de Provincie Limburg en ook met de lokale vertegenwoordiging van ROVER is voor de dienstregeling 2017 al een akkoord bereikt om minder Intercitypendels tussen Heerlen en Sittard te laten rijden en daarvoor in de plaats meer rechtstreekse intercity's tussen Heerlen en Eindhoven. Dit voorstel wil NS in dienstregeling 2018 realiseren.

Voor de dienstregeling 2018 zijn 94 Intercitypendels Heerlen-Sittard per week opgeheven. Bedieningstijden blijven gehandhaafd maar de frequentie gaat naar een uurdienst in plaats van een halfuurdienst. Daarvoor zijn per week 26 extra rechtstreekse intercityverbindingen tussen Heerlen en Eindhoven in de plaats gekomen. Dit betreft voornamelijk latere doorgaande intercityverbindingen tussen de twee steden. In 2018 vertrekt de laatste Intercity uit Eindhoven naar Heerlen anderhalf uur later dan in 2017. In de andere richting is er een uur later dan in 2017 nog een Intercity van Heerlen naar Eindhoven.

3.1.2 Maastricht

De laatste Intercity van Maastricht naar Eindhoven is op alle dagen 6 minuten naar achter geschoven (trein 2992 met nieuwe vertrektijd om 0:01 uur), er rijden wel evenveel treinen als in 2017.

3.1.3 Hoorn-Enkhuizen

Door de keuzes die gemaakt zijn om 6 treinen per uur te kunnen rijden tussen Eindhoven en Amsterdam rijden de eerste treinen van Hoorn naar Enkhuizen 12 minuten later dan in 2017. De eerste trein in 2018 vertrekt op werkdagen om 6:56 uur (treinnummer 2912). Deze trein wordt gemiddeld door minder dan 20 reizigers gebruikt. Het aantal treinen op dit traject blijft gelijk aan 2017.

3.1.4 Meppel-Leeuwarden

Tussen Meppel en Leeuwarden rijden er meer Sprinters dan in 2017. Als gevolg hiervan gaan er minder Intercity's stoppen in Wolvega, Akkrum en Grou-Jirnsum. Op werkdagen is hierdoor het interval tussen de eerste en tweede trein richting Leeuwarden voor de stations Wolvega, Akkrum en Grou-Jirnsum groter geworden. De eerste trein vertrekt op werkdagen om 6:04 uur uit Meppel op het zelfde tijdstip als dienstregeling 2017 (treinnummer 1811). De tweede trein vertrekt na 47 minuten (treinnummer 9015). In dienstregeling 2017 is dit na 31 minuten (treinnummer 613).



3.2 Minimaal 1 keer per uur per richting

NS vraagt voor onderstaande stations ontheffing, of waar de ontheffing al verleend was, verruiming van de ontheffing van het in artikel 44 bepaalde m.b.t NS het minimaal één keer per uur in iedere richting bedienen van 20.00 tot 24.00 uur ('overige' stations op werkdagen) respectievelijk van 06.00 tot 24.00 uur ('overige' stations weekenden)

3.2.1 Hoorn-Enkhuizen

Door de keuzes die gemaakt zijn om 6 treinen per uur te kunnen rijden tussen Eindhoven en Amsterdam rijdt de eerste trein van Hoorn naar Enkhuizen op zaterdag en zondag 26 minuten later dan in 2017. Door de herstelactie in paragraaf 2.2 wordt deze eerste trein op zaterdag en zondag, net als op de werkdagen 12 minuten later dan in 2017 (treinnummer 2916 vertrek om 7:56 uur). Het aantal treinen blijft gelijk aan 2017. In beide treinen reizen gemiddeld minder dan 20 reizigers.

3.2.2 Geldermalsen en Tiel Passewaaij

De Sprinterdienst tussen Geldermalsen en Tiel is 13 minuten naar achter geschoven. Op zaterdag vertrekt de eerste trein om 7:43 uur (treinnummer 6021) en op zondag om 8:13 uur (treinnummer 6023). In beide treinen reizen gemiddeld minder dan 20 reizigers. Er rijden evenveel Sprinters als in 2017.

3.2.3 Eindhoven-Weert

De sprinterdienst tussen Eindhoven en Weert is 7 minuten naar achter geschoven. Op zaterdag en zondag vertrekken de eerste treinen vanaf de stations Geldrop, Heeze en Maarheeze derhalve 7 minuten later richting Weert. Op zaterdag vertrekt de eerste trein om 7:16 uur uit Eindhoven (treinnummer 6417) en op zondag om 8:16 uur (treinnummer 6421). In beide treinen reizen gemiddeld minder dan 20 reizigers. Er rijden evenveel Sprinters als in 2017.

3.2.4 Rhenen-Utrecht Centraal

De sprinterdienst tussen Rhenen en Utrecht Centraal is bij een halfuurdienst 17 minuten naar achter geschoven. Hierdoor ontstaan op Utrecht Centraal en Breukelen wel betere overstapmogelijkheden, maar op zaterdag en zondag betekent dit een latere opstart van de treindienst. Op zaterdag vertrekt de eerste trein uit Rhenen om 6:39 uur (treinnummer 7316) en op zondag om 8:09 uur (treinnummer 7322). In beide treinen reizen gemiddeld minder dan 20 reizigers.

3.2.5 Utrecht Centraal –Amsterdam Centraal

3.2.5.1

Op zaterdag rijdt de eerst Sprinter tussen Utrecht Centraal en Amsterdam Centraal 5 minuten later. Deze trein vertrekt om 5:17 uur (treinnummer 7408) en er maken gemiddeld 60 reizigers gebruik van.

3.2.5.2

Op zondag rijdt de eerste Sprinter tussen Utrecht Centraal en Breukelen 9 minuten later. Deze trein vertrekt om 8:21 uur (treinnummer 7320) en er maken gemiddeld minder dan 20 reizigers gebruik van.

3.2.5.3

Op zondag start, in tegenstelling tot 2017, de eerste Sprinter van Breukelen naar Utrecht Centraal niet meer in Amsterdam, maar in Breukelen. Het aantal reizigers is gering,



aangezien er voor deze Sprinter een Intercity van Amsterdam Centraal naar Utrecht Centraal rijdt. De eerste Sprinterverbinding tussen Amsterdam Centraal en Breukelen schuift als gevolg hiervan met 16 minuten naar achter. Deze trein vertrekt om 7:49 uur (treinnummer 4027) en er maken gemiddeld 50 reizigers gebruik van. De eerste Intercity Amsterdam Centraal – Utrecht Centraal, blijft gehandhaafd.

3.2.6 Meppel - Groningen

Op zaterdag rijdt de eerste Sprinter tussen Meppel en Zwolle 10 minuten later dan in 2017. Deze trein vertrekt om 6:54 uur (treinnummer 8115) en er maken gemiddeld minder dan 30 reizigers gebruik van. Er rijden evenveel Sprinters als in 2017.

3.2.7 Meppel-Leeuwarden

Tussen Meppel en Leeuwarden rijden er meer Sprinters dan in 2017. Als gevolg hiervan gaan er minder Intercity's stoppen in Wolvega, Akkrum en Grou-Jirnsum. Ondanks het inleggen van een extra Sprinter op zaterdag (zie paragraaf 2.1) gaat de eerste Sprinter vanuit Wolvega, Akkrum en Grou-Jirnsum 17 minuten later vertrekken dan in 2017. Gemiddeld maken minder dan 30 reizigers gebruik van de eerste trein.

3.2.8 Maastricht, Sittard en Roermond

De Intercity van Maastricht naar Eindhoven is 6 minuten naar achter geschoven. Hierdoor vertrekt de eerste trein op zondag 6 minuten later om 7:31 uur (treinnummer 2926).

Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Hoogachtend,

Bas Bakker
Directeur Netwerkontwerp en Ontwikkeling