



NS

Stakeholder- en Concessiemanagement

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Datum 26 oktober 2017

Telefoon 06 - 22 47 29 04

Ons kenmerk CC/PA/TD-807

E-mail frank.visser@ns.nl

Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingen dienstregeling 2018
wijzigingsblad december

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Met deze brief vraag ik uw advies over enkele dienstregelingswijzigingen die NS voornemens is door te voeren per wijzigingsblad december (ingangsdatum: zondag 10 december 2017). Daarnaast informeer ik u over de wijzigingen die door ProRail zijn doorgevoerd bij de capaciteitsverdeling door ProRail en over de gevolgen van het onderhoudsrooster waar deze afwijken van Dienstregeling 2017.

TER ADVISERING

Patroonaanpassing Sprinter Schiphol Airport-Hoorn

In de vroege ochtend en in avonden rijdt de Intercity Amsterdam Centraal - Enkhuizen in een iets verschoven dienstregeling om een kwartierdienst tussen Amsterdam en Eindhoven te realiseren. Hiervoor was ook een aanpassing van de vertrektijden van de Sprinter Schiphol Airport-Hoorn (treinserie 3300) noodzakelijk. In de adviesaanvraag van 31 januari 2017 werd nog uitgegaan van een 5 minuten latere aankomst in Hoorn als overdag. Inmiddels is gebleken dat dit kan worden beperkt tot een 3 minuten latere aankomst als overdag. Dit resulteert in de volgende wijziging in de vroege ochtend en in avonden:

Station	Was	Wordt
Purmerend Weidevenne	Vertrek .49/.19	Vertrek .48/.18
Purmerend Overwhere	Vertrek .54/.24	Vertrek .53/.23
Hoorn	Aankomst .06/.36	Aankomst .04/.34

Extra Sprinter Schiphol Airport-Amsterdam Centraal

Vrijdagnacht en zaterdagnacht wordt een extra Sprinter gereden van Schiphol Airport naar Amsterdam Centraal (treinnummer 4693). Deze trein rijdt nu als leeg materieel rit en wordt voor reizigers opengesteld. Vanaf Amsterdam Centraal rijdt deze trein door naar Lelystad Centrum.



Station	Was	Wordt
Schiphol Airport		Vertrek 0.31
Amsterdam Lelylaan		Vertrek 0.38
Amsterdam Sloterdijk		Vertrek 0.42
Amsterdam Centraal	Aankomst 0.48	Aankomst 0.48

Aanpassing voor betere punctualiteit ochtendspits HSL

Om op werkdagen in de ochtendspits de punctualiteit van de drukke IC Direct van Rotterdam Centraal naar Amsterdam Centraal (treinnummer 909) te verbeteren zal NS deze voortaan vanaf de aansluiting bij Zevenbergschen Hoek voor de eerste Thalys uit Brussel-Zuid laten rijden in plaats van achter deze Thalys (treinnummer 9391). Hiermee wordt de dienstregeling beter uitvoerbaar en de punctualiteit verbeterd. Dit leidt tot de volgende wijzigingen. In verband met de verwachte positieve gevolgen voor de reiziger zal deze wijziging al per 13 november worden ingevoerd.

Treinnummer	Station	Was	Wordt
9391 Thalys richting Amsterdam Centraal	Rotterdam Centraal	Aankomst 8.03	Aankomst 8.12
		Vertrek 8.05	Vertrek 8.18
	Schiphol Airport	Aankomst 8.24	Aankomst 8.38
		Vertrek 8.26	Vertrek 8.40
	Amsterdam Centraal	Aankomst 8.42	Aankomst 8.54
909 IC direct Breda – Amsterdam Centraal	Rotterdam Centraal	Aankomst 8.08	Aankomst 8.07
		Vertrek 8.11	Vertrek 8.10
5829 Sprinter Hoofddorp – Amsterdam Centraal	Hoofddorp	Vertrek 8.36	Vertrek 8.37
	Schiphol Airport	Aankomst 8.40	Aankomst 8.42
		Vertrek 8.41	Vertrek 8.43
	Amsterdam Lelylaan	Vertrek 8.48	Vertrek 8.49
	Amsterdam Sloterdijk	Vertrek 8.52	Vertrek 8.53
	Amsterdam Centraal	Aankomst 8.58	Aankomst 8.59
3324 Sprinter Leiden – Hoorn Kersenboogerd	Hoofddorp	Aankomst 8.38	Aankomst 8.39
		Vertrek 8.40	Vertrek 8.40
	Schiphol Airport	Aankomst 8.44	Aankomst 8.44
		Vertrek 8.45	Vertrek 8.46
	Amsterdam Lelylaan	Vertrek 8.52	Vertrek 8.53
	Amsterdam Sloterdijk	Vertrek 8.56	Vertrek 8.57
2418 Intercity Dordrecht Lelystad	Schiphol Airport	Vertrek 8.48	Vertrek 8.49

**Aansluiting in Geldermalsen van Sprinter uit Tiel op Sprinter naar 's-Hertogenbosch**

Om in Geldermalsen een robuuste aansluiting van de Sprinter uit Tiel op de Sprinter naar 's-Hertogenbosch te kunnen realiseren, wordt de dienstregeling van de Sprinter Tiel-Geldermalsen (treinserie 6000) 1 minuut vervroegd. Hiermee wordt de overstap te Geldermalsen op de Sprinter naar 's-Hertogenbosch niet 2 maar 3 minuten.

Station	Was	Wordt
Tiel	Vertrek .37/.07	Vertrek .36/.06
Tiel Passewaay	Vertrek .40/.10	Vertrek .39/.09
Geldermalsen	Aankomst .49/.19	Aankomst .48/.18

Aanpassing Sprinter Dordrecht-Roosendaal

In verband met gewijzigde grenstijden van één Intercity Brussel moet de Sprinter Dordrecht-Roosendaal van 13.18 uur (treinnummer 5947) op maandag t/m vrijdag worden aangepast. Deze Sprinter wordt niet meer ingehaald te Lage Zwaluwe en vertrekt hierdoor later uit Dordrecht.

Station	Was	Wordt
Dordrecht	Vertrek 13.18	Vertrek 13.23
Dordrecht Zuid	Vertrek 13.21	Vertrek 13.26
Lage Zwaluwe	Aankomst 13.29	Aankomst 13.33
	Vertrek 13.35	Vertrek 13.35

Overige patroonwijzigingen als gevolg van afronding minuten

In het plansysteem dat in de spoorsector wordt gebruikt, worden op sommige momenten de aankomst- en vertrektijden op een andere manier afgerond naar hele minuten dan in de uitvoering daadwerkelijk plaatsvindt. Dit wordt veroorzaakt door onder meer seinbeelden, remvertraging en stopposities. Om dit te voorkomen is een analyse uitgevoerd die heeft geleid tot het voornemen van NS om de aanpassingen zoals weergegeven in bijlage 1 door te voeren. Dit is een vervolg op vergelijkbare wijzigingen die wij u hebben voorgelegd in eerdere adviesaanvragen. Door deze aanpassingen is de dienstregeling op papier meer in lijn met de praktijk, waardoor reizigers een betrouwbaardere reis ervaren. De wijzigingen hebben geen effect op de busaansluitingen, deze blijven behouden.

Gevolgen inpassing onderhoudsrooster

In het proces rond de capaciteitsverdeling door ProRail is het onderhoudsrooster aangepast aan de nieuwe dienstregeling. Dit heeft gevolgen voor de laatste verbindingen op een aantal trajecten. In enkele gevallen bleek het niet mogelijk een trein te rijden die is opgenomen in de adviesaanvraag aan u van 31 januari 2017, in andere gevallen bleek het mogelijk in plaats van een NS-bus toch een trein in te zetten. De details zijn opgenomen in bijlage 2 bij deze brief.

TER INFORMATIE**Aanpassingen voor verbetering punctualiteit**

NS zal de wijzigingen met het oog op de verbetering van de punctualiteit die zijn doorgevoerd in dienstregeling 2017 per wijzigingsblad september ook verwerken in dienstregeling 2018. Dit betreft een aantal treinseries rond station Haarlem, op het traject Den Haag Centraal-Rotterdam Centraal en rond Schiphol Airport. U heeft hier reeds over geadviseerd in uw advies van 24 juli 2017 met kenmerk Locov 2017-183508.



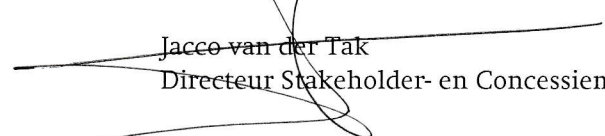
Patroonwijzigingen in capaciteitsverdeling 2018

Door NS zijn patroontijden aangevraagd op basis van de adviesaanvraag aan u van 31 januari 2017. Tijdens de capaciteitsverdeling zijn door ProRail de wijzigingen zoals weergegeven in bijlage 3 doorgevoerd in deze patroontijden. Het betreft hier de stand van begin september 2017.

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Jacco van der Tak
Directeur Stakeholder- en Concessiemanagement

Bijlage 1: Patroonwijzigingen als gevolg van afronding minuten

Bijlage 2: Gevolgen inpassing onderhoudsrooster 2018

Bijlage 3: Patroonwijzigingen in capaciteitsverdeling 2018

**Bijlage 1: Patroonwijzigingen als gevolg van afrondingen minuten**

Serie	Route	Station	Was	Wordt
120	ICE Duitsland-Amsterdam Centraal	Utrecht Centraal	A .00	A .01
140	Intercity Berlijn-Amsterdam Centraal	Deventer	A .43	A .41
900	Intercity Direct Amsterdam Centraal-Breda	Amsterdam Centraal	V .07/.37	V.08/.38
1600	Intercity Amersfoort-Schiphol Airport	Hilversum	V .53	A .52 V .53
2200	Intercity Roosendaal-Vlissingen	Bergen op Zoom	V .45	A .45 V .46
2200	Intercity Roosendaal-Vlissingen	Middelburg	V .01/.31	V .00/.30
2200	Intercity Roosendaal-Vlissingen	Vlissingen Souburg	V .05/.35	V .04/.34
2200	Intercity Roosendaal-Vlissingen	Vlissingen	A .09/.39	A .08/.38
3500	Intercity Venlo-Schiphol Airport	Amsterdam Bijlmer ArenA	V .27/.57	A .27/.57 V .28/.58
3500	Intercity Schiphol Airport-Venlo	Horst-Sevenum	V .17/.47	V .16/.46
3500	Intercity Schiphol Airport-Venlo	's-Hertogenbosch	A .22/.52	A .21/.51
3900	Intercity Enkhuizen-Amsterdam Centraal	Hoorn Kersenboogerd	A .28/.58	A .29/.59
4000	Sprinter Rotterdam Centraal-Uitgeest	Amsterdam Bijlmer ArenA	A .25/.55	A .26/.56
4300	Sprinter Almere Oostvaarders-Hoofddorp	Diemen Zuid	V .17/.47	V .16/.46
4300	Sprinter Almere Oostvaarders-Hoofddorp	Duivendrecht	V .21/.51	A .19/.49 V .21/.51
4300	Sprinter Hoofddorp-Almere Oostvaarders	Duivendrecht	V .10/.40	V .11/.41
4300	Sprinter Hoofddorp-Almere Oostvaarders	Almere Centrum	V .13/.43	A .12/.42 V .13/.43
4400	Sprinter 's-Hertogenbosch-Arnhem	Nijmegen Goffert	V .10/.40	V .09/.39
4500	Intercity Enkhuizen-Amsterdam Centraal	Enkhuizen	V .24/.54	V .25/.55
4500	Intercity Enkhuizen-Amsterdam Centraal	Bovenkarspel Flora	V .27/.57	V .28/.58
4500	Intercity Amsterdam Centraal-Enkhuizen	Hoorn	A .07/.37	A .08/.38
4600	Sprinter Amsterdam Centraal-Den Haag Centraal	Den Haag Laan van NOI	V .20/.50	V .19/.49
4700	Sprinter Uitgeest-Rhenen	Krommenie-Assendelft	V .08/.38	V .07/.37
4800	Sprinter Hoorn-Alkmaar	Castricum	V .30/.00	V .29/.59
4800	Sprinter Hoorn-Alkmaar	Heerhugowaard	V .07/.37	V .08/.38
4800	Sprinter Hoorn-Alkmaar	Obdam	V .01/.31	V .02/.32
4900	Sprinter Almere Centrum-Utrecht Centraal	Naarden-Bussum	V .11/.41	V .12/.42
5000	Sprinter Den Haag Centraal-Dordrecht	Den Haag Moerwijk	V .17/.47	V .16/.46
5000	Sprinter Den Haag Centraal-Dordrecht	Rijswijk	V .20/.50	V .19/.49
5100	Sprinter Den Haag Centraal-Dordrecht	Den Haag Moerwijk	V .02/.32	V .01/.31
5100	Sprinter Den Haag Centraal-Dordrecht	Rijswijk	V .05/.35	V .04/.34
5200	Sprinter Eindhoven-Tilburg Universiteit	Best	V .29/.59	V .00/.30
5200	Sprinter Eindhoven-Tilburg Universiteit	Boxtel	V .10/.40	V .09/.39
5200	Sprinter Eindhoven-Tilburg Universiteit	Oisterwijk	V .16/.46	V .15/.45
5200	Sprinter Tilburg Universiteit-Eindhoven	Oisterwijk	V .14/.44	V .13/.43



5200	Sprinter Tilburg Universiteit-Eindhoven	Eindhoven Strijp S	V .06/.36	V .05/.35
5600	Sprinter Utrecht Centraal-Amersfoort	Den Dolder	V .01/.31	V .02/.32
5600	Sprinter Amersfoort-Utrecht Centraal	Den Dolder	V .28/.58	V .27/.57
5700	Sprinter Hilversum-Hoofddorp	Amsterdam Zuid	V .12/.42	V .11/.41
5700	Sprinter Hilversum-Hoofddorp	Schiphol	A .18/.48	A .17/.47
5700	Sprinter Hilversum-Hoofddorp	Schiphol	V .19/.49	V .18/.48
5700	Sprinter Hilversum-Hoofddorp	Hoofddorp	A .23/.53	A .22/.52
5900	Sprinter Roosendaal-Dordrecht	Oudenbosch	V .09/.41	V .10/.42
5900	Sprinter Roosendaal-Dordrecht	Zevenbergen	V .15/.47	V .16/.48
5900	Sprinter Roosendaal-Dordrecht	Lage Zwaluwe	A .52	A .53
5900	Sprinter Roosendaal-Dordrecht	Lage Zwaluwe	V .55	V .56
5900	Sprinter Dordrecht-Rosendaal	Lage Zwaluwe	A .30	A .29
6000	Sprinter Utrecht Centraal-Tiel	Utrecht Lunetten	V .17/.47	V .16/.46
6100	Sprinter Woerden-Utrecht Centraal	Utrecht Centraal	A .09/.39	A .08/.38
6100	Sprinter Utrecht Centraal-Woerden	Utrecht Terwijde	V .29/.59	V .28/.58
6100	Sprinter Utrecht Centraal-Woerden	Vleuten	V .03/.33	V .02/.32
6300	Sprinter Haarlem-Den Haag Centraal	Den Haag Laan van NOI	V .05/.35	V .04/.34
6400	Sprinter Eindhoven-Weert	Geldrop	V .22/.52	V .21/.51
6400	Sprinter Eindhoven-Weert	Heeze	V .26/.56	V .25/.55
6400	Sprinter Eindhoven-Weert	Maarheeze	V .03/.33	V .02/.32
6500	Sprinter Houten Castellum-Utrecht Centraal	Utrecht Lunetten	V .23/.53	V .22/.52
6500	Sprinter Houten Castellum-Utrecht Centraal	Utrecht Vaartsche Rijn	V .26/.56	V .25/.55
6900	Sprinter Utrecht Centraal-'s-Hertogenbosch	Houten	V .01/.31	V .02/.32
7000	Sprinter Enschede-Apeldoorn	Borne	V .12	V .13
7000	Sprinter Apeldoorn-Enschede	Deventer	A .05/.35	A .04/.34
7000	Sprinter Apeldoorn-Enschede	Deventer	V .06/.36	V .05/.35
7500	Sprinter Arnhem Centraal-Ede-Wageningen	Oosterbeek	V .25/.55	V .24/.54
7600	Sprinter Wijchen-Zutphen	Arnhem Zuid	V .13/.43	V .14/.44
7600	Sprinter Wijchen-Zutphen	Elst	V .09/.39	V .10/.40
7700	Sprinter Rotterdam Centraal-Gouda Goverwelle	Rotterdam Centraal	V .39	V .40
7800	Sprinter Utrecht Centraal-Den Haag Centraal	Utrecht Centraal	V .10/.40	V .09/.39
7800	Sprinter Utrecht Centraal-Den Haag Centraal	Utrecht Leidsche Rijn	V .14/.44	V .13/.43
7800	Sprinter Utrecht Centraal-Den Haag Centraal	Utrecht Terwijde	V .16/.46	V .15/.45
7800	Sprinter Utrecht Centraal-Den Haag Centraal	Woerden	A .26/.56	A .25/.55
7800	Sprinter Den Haag Centraal-Utrecht Centraal	Zoetermeer Oost	V .26/.56	V .25/.55
8100	Sprinter Zwolle-Groningen	Assen	V .13/.43	V .12/.42
8100	Sprinter Zwolle-Groningen	Groningen Europapark	V .00/.30	V .59/.00
8800	Intercity Utrecht Centraal-Woerden	Woerden	A .05/.35	A .06/.36
8800	Intercity Leiden Centraal-Utrecht Centraal	Woerden	A .23/.53	A .24/.54
8900	Sprinter Alphen a/d Rijn-Leiden Centraal	Leiden Centraal	A .21/.51	A .22/.52



9300	Thalys Paris Nord-Amsterdam Centraal	Rotterdam Centraal	V .04	V .06
9600	Sprinter Deurne-'s-Hertogenbosch	Best	V .14/.44	V .15/.45
9600	Sprinter 's-Hertogenbosch -Deurne	Helmond Brandevoort	V .12/.42	V .12/.42
9600	Sprinter 's-Hertogenbosch -Deurne	Helmond 't Hout	V .16/.46	V .15/.45
9600	Sprinter 's-Hertogenbosch -Deurne	Helmond	V .19/.49	V .18/.48
9600	Sprinter 's-Hertogenbosch -Deurne	Helmond Brouwhuis	V .22/.52	V .21/.51
12200	Intercity Vlissingen-Roosendaal	Bergen op Zoom	A .17	A .18
14600	Sprinter Amsterdam Centraal-Zwolle	Lelystad Centrum	A .19/.49	A .20/.50
14600	Sprinter Amsterdam Centraal-Zwolle	Weesp	V .10/.40	V .11/.41
15800	Sprinter Amersfoort Vathorst-Amsterdam Centraal	Amersfoort Vathorst	V .22/.52	V .23/.53
15800	Sprinter Amersfoort Vathorst-Amsterdam Centraal	Amersfoort Schothorst	V .25/.55	V .26/.56
15800	Sprinter Amsterdam Centraal-Amersfoort Vathorst	Amsterdam Muiderpoort	V .17/.47	V .16/.46
15800	Sprinter Amsterdam Centraal-Amersfoort Vathorst	Amsterdam Sciencepark	V .19/.49	V .18/.48
15800	Sprinter Amsterdam Centraal-Amersfoort Vathorst	Diemen	V .22/.52	V .21/.51

**Bijlage 2: Gevolgen inpassing onderhoudsrooster dienstregeling 2018****Gooilijn**

Maandag- en dinsdagnacht kan de Sprinter Amsterdam Centraal-Weesp van 0.10 uur (trein 15889) voortaan doorrijden naar Hilversum. Vanaf dat station rijdt dan de aansluitende bus naar Amersfoort (aankomst 1.20 uur).

Was		Wordt	
Amsterdam Centraal	V 0.11	Amsterdam Centraal	V 0.11
Weesp	A 0.27	Hilversum	A 0.44
Weesp (bus)	V 0.32	Hilversum (bus)	V 0.55
Amersfoort (bus)	A 1.32	Amersfoort (bus)	A 1.20

Flevolijn

Woensdag- en donderdagnacht kan de Sprinter Amsterdam Centraal-Weesp van 0.23 uur (trein 14691) voortaan doorrijden naar Almere Centrum. Reizigers van de Sprinter Hoofddorp-Weesp (trein 4389, vertrek 23.48 uur) richting Almere en Lelystad stappen in Weesp ook over op deze trein in plaats van op de NS-bus. Vanaf dat station rijdt dan de aansluitende bus naar Lelystad Centrum (aankomst 1.39 uur).

Was		Wordt	
Amsterdam Centraal	V 0.23	Amsterdam Centraal	V 0.23
Weesp	A 0.39	Almere Centrum	A 0.54
Weesp (bus)	V 0.44	Almere Centrum (bus)	V 1.00
Lelystad Centrum (bus)	A 2.07	Lelystad Centrum (bus)	A 1.44

Was		Wordt	
Hoofddorp	V 23.48	Hoofddorp	V 23.48
Weesp	A 0.20	Weesp	A 0.20
Weesp (bus)	V 0.32	Weesp	V 0.41
Lelystad Centrum (bus)	A 1.55	Almere Centrum	A 0.54
		Almere Centrum (bus)	V 1.00
		Lelystad Centrum (bus)	A 1.44

Hoornlijn

De vertrektijden van de treinen tussen Amsterdam en Enkhuizen zijn als gevolg van de aanpassing van de dienstregeling op de A2 corridor in Dienstregeling 2018 verschoven. De laatste Intercity van Amsterdam Centraal naar Hoorn vertrekt hierdoor doordeweeks om 0.23 uur uit Amsterdam Centraal en komt om 1.03 uur aan in Hoorn (trein 2984 zoals opgenomen in de adviesaanvraag van 31 januari 2017). Dit is op zondag-, maandag- en dinsdagnacht 9 minuten eerder en op woensdag- en donderdagnacht 21 minuten later dan in Dienstregeling 2017. Deze verschuiving leidt in combinatie met het onderhoudsrooster tot de volgende aanpassingen:

- In de adviesaanvraag van 31 januari 2017 was opgenomen dat dagelijks om 0.53 uur nog een Intercity van Amsterdam Centraal naar Hoorn zou rijden (treinnummer 2986). In verband met het onderhoudsrooster zal deze trein alleen op vrijdag- en zaterdagavond rijden met als eindbestemming Enkhuizen.
- De NS-bus die woensdag- en donderdagnacht reed tussen Amsterdam Centraal en Hoorn (vertrek 0.40, aankomst 2.21) komt te vervallen omdat er een latere

reismogelijkheid met de trein is gekomen dan in Dienstregeling 2017 werd aangeboden.

- Aansluitend op de een-na-laatste Intercity van Amsterdam Centraal naar Hoorn (trein 2982, aankomst 0.24 uur), komt op woensdag- en donderdagnacht een NS-busverbinding tussen Hoorn en Hoorn Kersenboogerd. Deze Intercity rijdt op andere dagen tot Hoorn Kersenboogerd, maar kan niet doorrijden naar Enkhuizen zoals door NS opgenomen in de adviesaanvraag.
- Als alternatief voor deze Intercity rijdt daarom op alle dagen de een-na-laatste Sprinter Schiphol Airport-Hoorn voortaan door naar Enkhuizen (trein 3380, vertrek 0.08 uur uit Hoorn, aankomst Enkhuizen om 0.29 uur). Deze trein komt 7 minuten eerder aan in Enkhuizen dan de laatste trein in Dienstregeling 2017.
- De laatste Sprinter Schiphol Airport-Hoorn (trein 3382, aankomst 0.36 uur) rijdt niet door naar Hoorn Kersenboogerd. In de adviesaanvraag was er nog vanuit gegaan dat deze trein wel zou kunnen doorrijden.

Kennemerlijn

Zondag-, maandag- en dinsdagnacht gaat in aansluiting op de laatste Sprinter van Haarlem naar Uitgeest (trein 4893, vertrek 0.31 uur) een NS-bus rijden richting Alkmaar (aankomst 1.35 uur). De bus van Haarlem naar Heerhugowaard (vertrek 1.06 uur) rijdt in deze nachten niet meer omdat het gebruik van deze bus zeer beperkt was. In andere nachten rijdt conform de adviesaanvraag deze Sprinter door naar Alkmaar (aankomst 1.11 uur) en rijdt er nog een Sprinter een half uur later naar Alkmaar (trein 4895, aankomst 1.41 uur).

Zaanlijn

De laatste Intercity van Amsterdam naar Den Helder (treinnummer 3082, vertrek 0.09 uur) rijdt op maandag- en dinsdagnacht niet verder dan Alkmaar. Tussen Alkmaar en Den Helder rijdt dan een NS-bus.

Voor de Sprinter tussen Amsterdam en Alkmaar welke vertrekt om 1.14 uur (treinnummer 7384) is in de adviesaanvraag van 31 januari 2017 abusievelijk aangegeven dat deze 7 dagen per week door zal rijden naar Den Helder. In 2017 rijdt deze laatste trein onder nummer 7486 naar Heerhugowaard.

Vanwege het onderhoudsrooster kunnen deze treinen in 2017 en 2018 op zondag-, maandag- en dinsdagnacht niet rijden. Er rijdt in deze nachten in 2017 een bus naar Heerhugowaard, waarbij er tussen Alkmaar en Heerhugowaard gemiddeld minder dan 10 reizigers zitten. Daarom zal NS in Dienstregeling 2018 de laatste trein (treinnummer 7384) alleen op vrijdag- en zaterdagavond doorrijden naar Den Helder, maar woensdag- en donderdagnacht deze trein alleen laten rijden tussen Amsterdam Centraal en Alkmaar. Zondag-, maandag- en dinsdagnacht zullen om dezelfde reden de NS-bussen van Amsterdam Centraal (vertrek 1.20 uur) en Zaandam (vertrek 1.30 uur) naar Alkmaar niet meer doorrijden naar Heerhugowaard.

Amsterdam Centraal-Utrecht Centraal

De laatste Sprinter van Amsterdam naar Utrecht (treinnummer 7395, vertrek 0:57 uur) kan in de nachten zondag/maandag, woensdag/donderdag en donderdag/vrijdag niet stoppen te Utrecht Zuilen. De laatste Sprinter op dit station richting Utrecht Centraal vertrekt in deze nachten om 1:07 uur in plaats van 1:37 uur.

Bijlage 3: Patroonwijzigingen in capaciteitsverdeling 2018

Treinserie	Route	Treinnummers	Station	Was	Wordt	Reden
800	Intercity Alkmaar-Maastricht	823/831/835/839/ 843/847/851/859/ 867/871/875	's-Hertogenbosch Eindhoven	V .05 A .24	V .06 A .25	Conflict goederen Vught aansluiting.
1100	Intercity Den Haag Centraal-Eindhoven		Tilburg Eindhoven	V .22/.52 A .14/.44	V .24/.54 A .46/.16	Conflict goederen Tilburg-Eindhoven
1600	Intercity Schiphol Airport-Enschede	1617/1621/1625/ 1653/1657	Almelo Hengelo Hengelo Enschede	V .25 A .35 V .37 A .44	V .26 A .38 V .39 A .46	In spits 1x per uur i.v.m. inpassing sneltrein Syntus
2200	Intercity Vlissingen-Roosendaal		Middelburg Arnhemuiden Goes Goes Kapelle-Biezelinge Kruiningen-Yerseke Krabbendijk Rilland-Bath Bergen op Zoom Bergen op Zoom	V .29/.59 V .03/.33 A .12/.42 V .13/.43 V .18/.48 V .23/.53 V .29/.59 V .33/.03 A .11/.41 V .12/.42	V .00/.30 V .04/.34 A .13/.43 V .14/.44 V .19/.49 V .24/.54 V .29/.59 V .33/.03 A .12/.42 V .14/.44	Optimalisatie rijtijdsverdeling. Krabbendijk en Rilland-Bath zijn niet gewijzigd
3500	Intercity Eindhoven-Venlo		Helmond Deurne	V .28/.58 V .05/.35	V .00/.30 V .06/.36	Opvolging goederen
3900	Intercity Enkhuizen-Heerlen	3923/3927/3931/3935/ 3939/3943/3947/3951/ 3955/3959/3963/3967/	Amsterdam Sloterdijk Amsterdam Centraal Amsterdam Centraal Amsterdam Amstel	V .06 A .12 V .15 V .23	V .05 A .11 V .14 V .22	Inpassing goederen Diemen Zuid-Breukelen. Alle genoemde treinen rijden 1 minuut eerder dan patroon. Aankomsttijd Utrecht Centraal is 2 minuten eerder. Verdeling van

		3971/3975 (3975 rijdt alleen op zondag, rest alle dagen)	Utrecht Centraal	A .42	A .40	de Intercity's tussen Amsterdam Centraal en Utrecht Centraal wordt hierdoor slechter.
4400	Sprinter Arnhem-'s-Hertogenbosch		Nijmegen Lent 's-Hertogenbosch Oost	V .10/.40 V .27/.57	V .09/.39 V .26/.56	Inpassing goederen
4400	Sprinter 's-Hertogenbosch- Nijmegen-Arnhem		Oss Ravenstein Wijchen	V .50 V .56 A .01	A .48 V .50 V .57 A .02	Inpassing goederen
4600	Sprinter Amsterdam Centraal-Den Haag Centraal	4618/4634/4666	Sassenheim Leiden Centraal	V .45 A .51	A .45 V .49 A .55	Inpassing incidentele goederentrein
5400	Sprinter Zandvoort aan Zee- Amsterdam Centraal		Zandvoort Overveen Haarlem Haarlem Haarlem Spaarnwoude Halfweg-Zwanenburg Amsterdam Sloterdijk Amsterdam Centraal	V .04/.34 V .10/.40 A .15/.45 V .16/.46 V .19/.49 V .24/.54 V .29/.59 A .05/.35	V .06/.36 V .12/.42 A .17/.47 V .18/.48 V .21/.51 V .26/.56 V .01/.31 A .06/.36	Aanpassing i.v.m. inpassing goederen
6400	Sprinter Weert-Eindhoven		Geldrop	V .07/.37	A .06/.36 V .08/.38	Aanpassing i.v.m. opvolging te Eindhoven met voorgaande treinen
7000	Sprinter Apeldoorn-Enschede	7015/7019/7051/7055	Almelo Almelo Almelo de Riet Borne Hengelo Hengelo Enschede Kennispark	V .08 V .11 V .17 A .22 V .23 V .27	A .07 V .19 V .22 V .27 A .33 V .34 V .38	Aanpassing van Sprinters die in de spits doorrijden naar Enschede i.v.m. inhaling door sneltrein Keolis

7000	Sprinter Apeldoorn-Enschede	7017/7021/7049/7053	Enschede Almelo Almelo Borne	A .32 V .38 V .47	A .43 A .37 V .38 V .46	Aanpassing van Sprinters die in de spits doorrijden naar Enschede i.v.m. inpassing goederentreinen
7000	Sprinter Enschede-Almelo	7030/7034/7062/7066	Enschede Enschede Kennispark Hengelo Hengelo Borne Almelo de Riet Almelo	V .23 V .28 A .33 V .38 V .43 V .48 A .52	V .21 V .26 A .31 V .32 V .37 V .42 A .46	Aanpassing van Sprinters die in de spits starten in Enschede i.v.m. inhaling door sneltrein Keolis
7300	Sprinter Utrecht Centraal- Breukelen		Utrecht Centraal Utrecht Zuilen Maarsse Breukelen	V .21/.51 V .24/.54 V .29/.59 A .03/.33	V .20/.55 V .23/.53 V .28/.58 A .02/.32	Betere verdeling sprinters over het uur
7400	Sprinter Rhenen-Utrecht Centraal- Uitgeest		Utrecht Centraal Utrecht Zuilen Maarsse Breukelen Abcoude Amsterdam Holendrecht Amsterdam Bijlmer ArenA	V .08/.38 V .11/.41 V .16/.46 V .21/.51 V .29/.59 V .03/.33 A .05/.35	V .03/.33 V .06/.36 V .11/.41 V .16/.46 V .24/.54 V .28/.58 A .00/.30	Inpassing goederenpaden Breukelen- Diemen Zuid
7400	Sprinter Uitgeest-Utrecht Centraal- Rhenen	7415/7419/7423/7427/ 7431/7435/7439/7443/ 7447/7451/7455/7459/ 7463/7467/7471	Amsterdam Centraal Amsterdam Muiderpoort Amsterdam Amstel Duivendrecht Amsterdam Bijlmer ArenA Amsterdam Bijlmer ArenA Amsterdam Holendrecht	V .09 V .15 V .18 V .22 V .25 V .28	V .08 V .14 V .17 V .20 A .23 V .27 V .30	Inpassing goederenpaden Diemen Zuid- Breukelen

			Abcoude Breukelen Maarssen Utrecht Zuilen Utrecht Centraal	V .31 V .39 V .44 V .48 A .52	V .33 V .41 V .46 V .50 A .54	
7400	Sprinter Uitgeest-Utrecht Centraal-Rhenen	7415/7427/7431/7439/7447/7455/7463/7467/7471	Utrecht Centraal Utrecht Vaartsche Rijn Bunnik Driebergen-Zeist Maarn	V .55 V .57 V .02 V .06 V .12	V .56 V .58 V .03 V .07 V .13	Inpassing goederenpaden Diemen Zuid-Breukelen
9600	Sprinter Deurne-'s-Hertogenbosch		Deurne Helmond Brouwhuis Helmond Helmond 't Hout Helmond Brandevoort	V .06/.36 V .11/.41 V .14/.44 V .17/.47 V .20/.50	V .07/.37 V .12/.42 V .15/.45 V .18/.48 V .21/.51	Optimalisatie rijtijdverdeling door ProRail.
15400	Sprinter Zandvoort-Haarlem (zomerdienst)		Zandvoort Overveen Haarlem	V .23/.53 V .00/.30 A .04/.34	V .12/.42 V .20/.50 A .24/.54	Inpassing te Haarlem
15400	Sprinter Haarlem-Zandvoort (zomerdienst)		Haarlem Overveen Zandvoort	V .23/.53 V .26/.56 A .03/.33	V .05/.35 V .09/.39 A .17/.47	Inpassing te Haarlem