NS

Stakeholder- en Concessiemanagement

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 21 februari 2018
Ons kenmerk CC/PA/TD-820
Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingen dienstregeling 2018 wijzigingsblad april

Telefoon 06 - 22 47 29 04
E-mail frank.visser@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Met deze brief vraag ik uw advies over enkele dienstregelingswijzigingen die NS voornemens is door te voeren per wijzigingsblad april (ingangsdatum: maandag 9 april 2018).

TER INFORMATIE

Intercity Brussel over de HSL
NS en NMBS koersen op maandag 9 april 2018 als startdatum voor het laten rijden van de Intercity Brussel via de Hogesnelheidslijn (HSL-Zuid) en langs Breda en Noorderkempen in plaats van Dordrecht en Roosendaal. Breda krijgt hiermee een directe aansluiting met België. Den Haag HS behoudt vier keer per dag een rechtstreekse verbinding met Brussel. U heeft hierover reeds geadviseerd in uw advies over de Dienstregeling 2018 (brief 14 maart 2017 met kenmerk Locov 2017-71550).

TER ADVISERING

Aanpassing aankomsttijden Breda
Van enkele Intercity's van Roosendaal richting Zwolle wordt de aankomsttijd te Breda aangepast. ProRail heeft deze Intercity's tijdens de capaciteitsverdeling in augustus 2017 een 1 minuut latere aankomsttijd gegeven dan de andere Intercity's van deze treinserie. Dit is gedaan in verband met de opvolging van een goederentrein welke voor deze Intercity's rijdt. ProRail heeft deze treinen vanaf 9 april 2018 teruggelegd op de patroontijden.

Treinnummer	Was	Wordt
3650 zaterdag	A 14:16	A 14:15
3670 maandag t/m vrijdag	A 19:16	A 19:15
3674 maandag t/m vrijdag	A 20:16	A 20:15

Aanpassing aankomsttijd Amsterdam Centraal vanuit Schiphol Airport
De Sprinter Schiphol Airport – Amsterdam Centraal met vertrek uit Schiphol Airport om 20:40 uur (treinnummer 5877) zal op maandag t/m donderdag 1 minuut later arriveren op station Amsterdam Centraal. Reden is dat op deze momenten de Thalys uit Parijs (treinnummer 9369) met een dubbel treinstel rijdt (2x8 bakken) en hierdoor op Amsterdam Centraal niet alleen spoor 13b, maar ook spoor 13a nodig heeft. De Intercity direct uit Breda (treinnummer 957) die vlak achter deze Thalys rijdt moet daarom op spoor 10a in plaats van 13a aankomen. Op spoor 10a komt ook de Sprinter aan die weer vlak achter de Intercity direct rijdt. Deze Sprinter kan pas aankomen als de Intercity direct is vertrokken naar opstelterrein Watergraafsmeer.

Treinnummer	Was	Wordt
5877 maandag t/m donderdag	A 20:58	A 20:59

Aanpassingen HSL-Zuid en Schiphol Airport – Amsterdam Centraal in ochtendspits
Per 13 november 2017 zijn de vertrektijden van een aantal treinen op de HSL Zuid en tussen Schiphol Airport en Amsterdam Centraal in de ochtendspits aangepast met het oog op de verbetering van de punctualiteit. Deze aanpassingen hadden te maken met de eerste Thalys uit Brussel-Zuid (treinnummer 9391) die vaak later aankwam dan gepland op Rotterdam Centraal en vervolgens zorgde voor vertragingen van meerdere treinen. Deze wijzigingen zijn toegelicht in onze adviesaanvraag voor het wijzigingsblad december (kenmerk CC/PA/TD-807 d.d. 26 oktober 2017).

Doordat de Intercity Brussel over de HSL-Zuid via Breda gaat rijden wordt dit de eerste trein die 's ochtends over de HSL rijdt tussen Antwerpen en Breda. Deze trein rijdt 160 km/uur en kan hierdoor de baan schouwen. Hierdoor hoeft de eerste Thalys richting Rotterdam op het Belgische deel van de HSL-Zuid niet meer met een lagere snelheid te rijden. Dit zal bijdragen aan een verbeterde aankomstpunctualiteit van deze Thalys op Rotterdam Centraal. De aanpassingen die bij enkele andere treinen zijn doorgevoerd kunnen daarom worden teruggedraaid.

Treinnummer	Station	Was	Wordt
909 IC direct Breda – Amsterdam Centraal	Rotterdam Centraal	A 08:08 V 08:10	A 08:09 V 08:11
5829 Sprinter Hoofddorp – Amsterdam Centraal	Hoofddorp	V 08:36	V 08:35
	Schiphol Airport	A 08:41 V 08:43	A 08:39 V 08:41
	Amsterdam Lelylaan	V 08:49	V 08:48
	Amsterdam Sloterdijk	V 08:53	V 08:52
	Amsterdam Centraal	A 08:59	A 08:58
3322 Sprinter Leiden – Hoorn Kersenboogerd	Schiphol Airport	A 08:44 V 08:46	A 08:44 V 08:45
	Amsterdam Lelylaan	V 08:53	V 08:52
	Amsterdam Sloterdijk	V 08:57	V 08:56
2418 Intercity Dordrecht Lelystad	Schiphol Airport	V 08:49	V 08:48

NS11001 / 02 13

Nachtnet Rotterdam Centraal – Den Haag HS

Vanwege werkzaamheden aan perron 1 op Rotterdam Centraal zijn vanaf 5 februari 2018 minder sporen beschikbaar. Hierdoor is tijdelijk het rangeerproces voor het uitwisselen van materieel van het nachtnet gewijzigd. De dienstregeling van een aantal nachtnettreinen moest hiervoor worden aangepast. In april zijn de werkzaamheden afgerond waardoor de aanpassing in het nachtnet niet meer nodig is. Deze treinen gaan weer 2 minuten vroeger rijden tussen Rotterdam Centraal en Den Haag HS.

Treinnummer	R'dam	Delft	Den Haag HS		R'dam	Delft	Den Haag HS	
1406 za/zo	V 1:02	V 1:14	A 1:22		V 1:00	V 1:12	A 1:20	
1410 zo/ma	V 2:02	V 2:14	A 2:22		V 2:00	V 2:12	A 2:20	
1414 za/zo	V 3:02	V 3:14	A 3:21	V 3:22	V 3:00	V 3:12	A 3:20	V 3:21
14.22 za/zo	V 5:02	V 5:13	A 5:21		V 5:00	V 5:11	A 5:19	

Aanpassing spooropstelling 's-Hertogenbosch

In de vroege ochtend en in avonduren rijden niet 6 maar 4 Intercity's per uur tussen Eindhoven en Utrecht Centraal met afwijkende vertrektijden ten opzichte van overdag. Vanaf 5 februari 2018 is op deze momenten de spooropstelling op station 's-Hertogenbosch aangepast zodat een overstap op hetzelfde perron wordt aangeboden tussen de Intercity uit Maastricht (treinserie 2900) en de Intercity naar Nijmegen (treinserie 3600). U heeft positief geadviseerd over deze aanpassing. Bij de uitwerking is geconstateerd dat op vrijdag in verband met een skitrein deze overstap 1x per week niet mogelijk was. Vanaf april 2018 rijdt deze skitrein niet meer en kan ook voor deze treinen de aansluiting worden hersteld. Het betreft trein 3668 (aankomst 's-Hertogenbosch 19:19 uur) en 2968 (aankomst 's-Hertogenbosch 19:22 uur).

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Jacco van der Tak
Directeur Stakeholder- en Concessiemanagement

NS111001 / 02 13