NS

Stakeholder- en Concessiemanagement

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 2 juli 2018
Ons kenmerk CC/PA/TD-827
Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingen dienstregeling 2018 wijzigingsblad september

Telefoon 06 - 22 47 29 04
E-mail frank.visser@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Met deze brief vraag ik uw advies over enkele dienstregelingswijzigingen die NS voornemens is door te voeren per wijzigingsblad september (ingangsdatum: maandag 3 september 2018).

TER ADVISERING

Rijtijden Intercity Nijmegen-Utrecht Centraal
Op momenten dat de Intercity Nijmegen-Utrecht Centraal-Schiphol Airport (treinserie 3100) niet rijdt stopt de Intercity Nijmegen-Utrecht Centraal-Amsterdam Centraal (treinserie 3000) extra op Driebergen-Zeist. Om de punctualiteit van de treinen die deze extra stop maken te verbeteren worden de aankomst- en vertrektijden op station Utrecht Centraal aangepast. Om de aansluiting op de Intercity Eindhoven-Utrecht Centraal-Schiphol Airport (treinserie 3500) te behouden dient deze Intercity op sommige momenten ook een minuut later te vertrekken.

Treinnr.	Dag	Was	Wordt
3020, 3022, 3026	Zondag	Aankomst .07/.37 Vertrek .08/.38	Aankomst .08/.38 Vertrek .09/.39
3076, 3078, 3080, 3082, 3084	Maandag t/m zondag	Aankomst .07/.37 Vertrek .08/.38	Aankomst .08/.38 Vertrek .09/.39
3524,3528	Zondag	Vertrek .41	Vertrek .42
3582	Zaterdag	Vertrek .11	Vertrek .12
3578, 3580, 3584	Maandag t/m zondag	Vertrek .11/.41	Vertrek .12/.42

Haarlem-Zandvoort
De extra Sprinter tussen Haarlem en Zandvoort die 2x per uur rijdt vanaf zondag 10 juni 2018 om de zomerdrukte op te vangen (treinserie 15400) wordt opgeheven aangezien dan ook het (hoog)zomerseizoen is geëindigd.

Extra stop Amsterdam Bijlmer ArenA nachtnet

Zoals gemeld in onze brief met het besluit over de Dienstregeling 2019 d.d. 26 april 2018 (ons kenmerk: CC/PA/TD-825) zijn door NS contract-afspraken met decentrale overheden gemaakt voor enkele nachttreinen rond station Amsterdam Bijlmer ArenA. Deze wijzigingen zullen reeds per 3 september 2018 worden doorgevoerd.

De Intercity Amsterdam Centraal-Utrecht Centraal van 2.19 uur (treinnummer 1406) en de Intercity Utrecht Centraal-Amsterdam Centraal van 2.17 uur (treinnummer 1409) zullen in de nacht van vrijdag op zaterdag en in de nacht van zaterdag op zondag gaan stoppen op Amsterdam Bijlmer ArenA.

Als gevolg hiervan is een wijziging van het onderhoudsrooster nodig. De Intercity Amsterdam Centraal-Utrecht Centraal van 6.26 uur (treinnummer 1422) en de Intercity Utrecht Centraal-Amsterdam Centraal van 6.05 uur (treinnummer 1425) zullen op zondagochtend daarom worden omgeleid via Hilversum (zonder stop). De reistijd voor deze laatste twee treinen wordt 8, respectievelijk 11 minuten langer. In deze treinen zitten gemiddeld circa 130 respectievelijk 100 reizigers. De Intercity naar Utrecht Centraal zal hierdoor niet meer stoppen op Amsterdam Bijlmer ArenA. En de Intercity naar Amsterdam Centraal zal hierdoor in Amsterdam geen aansluiting meer bieden op de Intercity naar Haarlem en Rotterdam Centraal van 6.34 uur. Deze consequenties van de noodzakelijke aanpassing van het onderhoudsrooster zijn besproken met de decentrale overheden.

Treinnr.	Station	Was	Wordt
1406	Amsterdam Centraal Amsterdam Bijlmer ArenA Utrecht Centraal	Vertrek 02:19 - Aankomst 02:46	Vertrek 02:19 Vertrek 02:30 Aankomst 02:47
1409	Utrecht Centraal Amsterdam Bijlmer ArenA Amsterdam Centraal	Vertrek 02:17 - Aankomst 02:44	Vertrek 02:17 Vertrek 02:34 Aankomst 02:44

Treinnr.	Station	Was	Wordt
1425	Utrecht Centraal Amsterdam Centraal	Vertrek 06:05 Aankomst 06:29	Vertrek 06:05 Aankomst 06:40
1422	Amsterdam Centraal Amsterdam Bijlmer ArenA Utrecht Centraal	Vertrek 06:26 Vertrek 06:38 Aankomst 06:54	Vertrek 06:26 - Aankomst 07:02

Aanpassing Sprinter Weert-Eindhoven

De infrastructuur bij station Geldrop is aangepast. Dit station is een halte aan de vrije baan geworden. Hierdoor kan er geen aankomst/vertrek meer gepland worden maar alleen een korte stop (aankomst en vertrek hebben dan hetzelfde tijdstip). Daarom zullen Sprinters langer halteren op Maarheeze en korter in Geldrop. De totale reistijd wijzigt niet. Dit betekent de volgende aanpassingen voor de Sprinter Weert-Eindhoven (treinserie 6400):

Station	Was	Wordt
Maarheeze	Aankomst .56/.26	Aankomst .56/.26 Vertrek .57/.27
Heeze	Vertrek .03/.33	Vertrek .03/.33
Geldrop	Aankomst .06/.36 Vertrek .08/.38	Vertrek .08/.38

NS11001 / 02 13

Aanpassing Intercity Zwolle-Groningen op zondagochtend

De Intercity Zwolle-Groningen van 8:15 uur (treinnummer 721) halteert nu op zondag bij alle tussenliggende stations. NS is voornemens deze trein aan te passen zodat deze ook op zondag als Intercity rijdt. De Intercity stopt dan onderweg alleen nog in Assen en komt daardoor eerder aan in Groningen. Reizigers vanaf de kleinere stations kunnen gebruik maken van de Sprinter van 7:54 uur (treinnummer 8119). De bediening van deze stations wordt hiermee op zondagochtend tussen 8 en 9 uur gelijk aan de bediening op zondagochtend tussen 9 en 16 uur: er rijdt één keer per uur een Sprinter en twee keer per uur een Intercity.

Station	Was	Wordt
Zwolle	Vertrek 08:15	Vertrek 08:15
Meppel	Vertrek 08:31	
Hoogeveen	Vertrek 08:43	
Beilen	Vertrek 08:52	
Assen	Vertrek 09.02	Vertrek 08:56
Haren	Vertrek 09.15	
Groningen Europapark	Vertrek 09.19	
Groningen	Aankomst 09:22	Aankomst 09:13

Optimalisatie Sprinter Dordrecht-Roosendaal

Zoals gemeld in onze adviesaanvraag over de Dienstregeling 2019 d.d. 1 februari 2018 (ons kenmerk: CC/PA/TD-818) maakt de nieuwe route van de Intercity Brussel het mogelijk de Sprinterdienst Dordrecht – Roosendaal te optimaliseren. De inhaling van de Sprinter in Lage Zwaluwe door de Intercity Brussel zal komen te vervallen. De reistijd van Dordrecht naar Roosendaal wordt hierdoor 1x per uur korter, en er ontstaat een regelmatiger halfuurinterval. Tevens kan deze Sprinter 2x per uur blijven rijden, óók als wegens werkzaamheden in Duitsland extra goederenverkeer via Noord-Brabant rijdt. Circa 800 reizen profiteren van de kortere reistijd van de Sprinter. Deze wijziging zal per 3 september 2018 worden doorgevoerd.

Station	Was	Wordt
Dordrecht	Vertrek .18	Vertrek .22
Dordrecht Zuid	Vertrek .21	Vertrek .25
Lage Zwaluwe	Aankomst .29 Vertrek .35	Aankomst .33 Vertrek .35

Door de gewijzigde route van de Intercity Brussel is het mogelijk deze Sprinter ook in de andere richting te optimaliseren. De totale reistijd voor reizigers vanuit Roosendaal, Lage Zwaluwe en Dordrecht-Zuid blijft gelijk. De Sprinter zal echter 2 minuten later vertrekken uit Oudenbosch en Zevenbergen. Reizigers vanaf deze twee stations met bestemming Dordrecht-Zuid of Dordrecht zijn hierdoor 2 minuten korter onderweg.

Station	Was	Wordt
Roosendaal	Vertrek .04	Vertrek .04
Oudenbosch	Vertrek .10	Aankomst .10 Vertrek .12
Zevenbergen	Vertrek .16	Vertrek .18
Lage Zwaluwe	Aankomst .21 Vertrek .26	Aankomst .23 Vertrek .26

NS11001 / 02 13

Opheffen Sprinter Eindhoven-Deurne op zondag

Op zondag rijdt de Sprinter Eindhoven-Deurne één keer per uur. Er is geconstateerd dat deze Sprinter op zondag tussen 18 en 19 uur onbedoeld twee keer per uur rijdt. De Sprinter welke vertrekt om 18:35 uur (trein 9663) zal daarom op zondag worden opgeheven.

Overige patroonwijzigingen als gevolg van afronding minuten

In het plansysteem dat in de spoorsector wordt gebruikt, worden op sommige momenten de aankomst- en vertrektijden op een andere manier afgerond naar hele minuten dan in de uitvoering daadwerkelijk plaatsvindt. Dit wordt veroorzaakt door onder meer seinbeelden, remvertraging en stopposities. Om dit te voorkomen is een analyse uitgevoerd die heeft geleid tot het voornemen van NS om de aanpassingen zoals weergegeven in onderstaande tabel door te voeren. Dit is een vervolg op vergelijkbare wijzigingen die wij u hebben voorgelegd in eerdere adviesaanvragen. Door deze aanpassingen is de dienstregeling op papier meer in lijn met de praktijk ervaren reizigers een betrouwbaardere reis. De wijzigingen hebben geen effect op de busaansluitingen, deze blijven behouden.

Serie	Route	Station	Was	Wordt
6200	Sprinter Groningen-Haren-Assen	Haren	V .13/.43	V .14/.44
4500	Intercity Amsterdam Centraal-Enkhuizen	Bovenkarspel-Grooteb.	V .27/.57	V .26/.56
4500	Intercity Enkhuizen-Amsterdam Centraal	Bovenkarspel Flora	V .28/.58	V .29/.59
5900	Sprinter Dordrecht-Roosendaal	Lage Zwaluwe	A .03	A .04
6600	Sprinter Dordrecht-'s-Hertogenbosch	Breda	V .24/.54	V .23/.53
6600	Sprinter Dordrecht-'s-Hertogenbosch	Gilze-Rijen	V .31/.01	V .30/.00
6500	Sprinter Utrecht Centraal-Houten Cast.	Utrecht Lunetten	V .38/.08	V .39/.09
6500	Sprinter Utrecht Centraal-Houten Cast.	Houten	V .42/.12	V .43/.13
8100	Sprinter Groningen-Zwolle	Haren	V .00/.30	V .01/.31

TER INFORMATIE

Perronwijziging Sittard

Zoals gemeld in onze brief met het besluit over de Dienstregeling 2019 d.d. 26 april 2018 (ons kenmerk: CC/PA/TD-825) heeft NS op basis van uw advies en de adviezen van de decentrale overheden die zijn vertegenwoordigd aan de landsdelige OV- en Spoortafels besloten in de Dienstregeling 2019 de Intercity Sittard-Heerlen, welke in het superdal rijdt (vroege ochtenduren en laat op de avond), in Sittard van een ander perron te laten vertrekken (spoor 20 in plaats van 1B). Dit wordt gedaan om de loopafstand tot de toegang van het perron zo kort mogelijk te maken. NS is voornemens deze wijziging door te voeren per 3 september 2018.

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Jacco van der Tak
Directeur Stakeholder- en Concessiemanagement

NS11001 / 02.13